



## Fiche Produit

# Treuil à vis sans fin GEIGER 419F55. avec débrayage intégré haut et bas

## Description du produit

**Le treuil à vis sans fin 419F55, avec débrayage intégré haut et bas côté manœuvre, assure une protection optimale du système de protection solaire.**

Notre nouveau treuil à vis sans fin 419F55. est facile d'emploi et extrêmement fiable.

Son système de débrayage intégré haut et bas côté manœuvre permet une opération sûre et aisée, les faibles dimensions de son boîtier assurent un montage diversifié et ses composants en matière plastique à haute résistance vous garantissent un produit de haute qualité.

Le treuil à vis sans fin 419F55. est conçu pour un montage droit ou gauche. Le débrayage vous offre une protection optimale de l'ensemble du système : tout enroulement malencontreux du tablier est ainsi évité lorsque la fin de course inférieure est atteinte. En atteignant la fin de course supérieure un arrêt « en douceur » est garanti.

La position basse du treuil avec fin de course est pré-réglée en usine ce qui permet une installation et mise en service particulièrement rapide et aisée. D'autres réglages ne sont pas nécessaires.

Avec une démultiplication de 5,7:1 avec ou sans fin de course (19 rotations) les volets jusqu'à 16 kg peuvent être manœuvrés aisément. Le treuil est disponible avec deux profils différents (soit hexagone de 7 mm, soit carré de 6 mm) au niveau de la manœuvre. Le profil cannelé intérieur au niveau de la sortie peut être utilisé avec un adaptateur pour un tube octogonal de 40/60 mm ou ZF 54/64 mm.

Notre nouveau treuil accompagné de son ensemble d'accessoires variés vous offre un nombre considérable de possibilités d'installation ainsi qu'une qualité au plus haut niveau, la qualité MADE BY GEIGER évidemment.

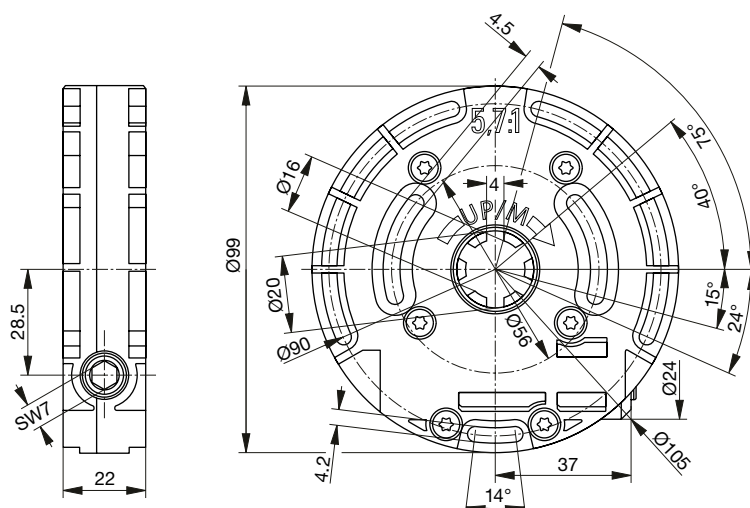


### Embout

Réf.	Manœuvre	Tube
419F903	Profil cannelé	octogone de 40 mm
419F904	Profil cannelé	octogone de 60 mm
419F912	Profil cannelé	54 mm ZF
419F920	Profil cannelé	64 mm ZF

## Dimensions et caractéristiques techniques

	419F55.
Démultiplication	5,7:1
Couple	8 Nm
Rendement	0,33
Couple de déclenchement haut	6-8 Nm
Couple de déclenchement bas	2-2,5 Nm
Fin de course	avec ou sans
Manœuvre	hexagone de 7 mm
	carré de 6 mm
Sortie	profil cannelé
	carré de 8 mm
	carré de 10 mm





### Economies d'énergie

La nouvelle sortie de coffre GEIGER se présente avec une platine étroite et mince de 22 mm sur 85 mm à 90° ou à 45°.

Le revêtement par poudre est effectué par couches ultra fines et résiste aux éraflures et à l'abrasion. Un grand nombre de coloris est disponible.

Dans la version en aluminium les joints sont munis de petits éléments en plastique. Un roulement à billes industriel muni de pièces caoutchoutées de deux côtés assure la régularité et la précision du fonctionnement.

Une pièce hermétique en caoutchouc alvéolée réduit le passage de l'air entre le mur/fenêtre et la sortie de coffre. Cette conception réduit le pont thermique au niveau de la tige.

## Vaste gamme de sorties de coffre



## Sorties de coffre étanches

Les exigences concernant la réglementation thermique des bâtiments ont été renforcées que ce soit au niveau de la réglementation allemande «Energieeinsparverordnung (EnEV) 2009/2012 » ou de la RT 2012.

La législation en cours définit de nouveaux standards tant pour les bâtiments neufs que pour la rénovation, plus performants de 30% par rapport aux valeurs précédentes.

GEIGER a lancé une nouvelle génération de sorties de coffre sur le marché pour répondre à ces exigences.

Ces nouvelles sorties de coffre étanches réduisent de façon significative les pertes de chaleur entre les caissons du volet et l'intérieur de la pièce.

Les avantages sont les suivants :

- Réduction des coûts de chauffage
- Température ambiante agréable, sans courant d'air
- Forte réduction de la condensation dans le passage mural et le caisson du volet roulant sans formation d'humidité sur les murs ou papiers peints etc.
- Augmentation de la durée de vie du treuil

L'efficacité de la sortie de coffre étanche à l'air a été confirmée dans le cadre du projet de recherche „Étanchéité à l'air des caissons de volets roulants“ à l'IFT de Rosenheim. La Société Gerhard Geiger GmbH & Co. KG est partenaire de ce projet.

Les résultats de cette recherche seront intégrés dans la révision de la norme DIN EN 4108-2.

Nous conseillons donc à nos clients d'opter pour cette nouvelle génération de sorties de coffre afin de bénéficier, dès aujourd'hui, de ses avantages.

Les Experts en technique du bâtiment et les conseillers énergie y attachent déjà une grande importance.



APPEL GRATUIT DEPUIS UN POSTE FIXE