



GEIGER SpeedRESCUE

Produktinformation



Inhaltsverzeichnis

Der Sonnenschutz im Rettungsweg .1	
GEIGER SpeedRESCUE zeigt, wie es richtig geht!	1
GEIGER SpeedRESCUE - die schnelle Lösung für den Zweiten Rettungsweg!	2
SpeedRESCUE ist nicht nur schnell ...2	
Funktionsweise des Systems	3
Features.....	3
Einsatzmöglichkeiten	4
Technische Daten.....	4



UNSICHTBARE RETTER - DAMIT HELFER ZU HELDEN WERDEN!

Der Sonnenschutz im Rettungsweg

Die Anforderung gemäß § 33 Musterbauverordnung (MBO) fordert mindestens zwei von einander unabhängige Rettungswege pro Etage, wovon mindestens ein Rettungsweg den Regelungen des Ersten Fluchtweges entsprechen muss.



Der Erste Fluchtweg ist ein Verkehrsweg, der es Personen ermöglicht, einen Gefährdungsbereich schnell zu verlassen. Er führt entweder aus einem Gebäude ins Freie oder in einen gesicherten Bereich. Beispiele hierfür sind Flure, Treppen und Ausgänge, über die sich Personen bei einem Brand in Sicherheit bringen.



Im Gegensatz zum Ersten Fluchtweg, der streng reglementiert und klar definiert ist, wird man bei der

Auslegung des Zweiten Rettungsweges mit unzähligen Lösungsmöglichkeiten konfrontiert. Ob man nun die MBO oder andere Landesbauverordnungen hinzuzieht, einheitliche Regelungen wird man bisher bundesweit nicht finden.

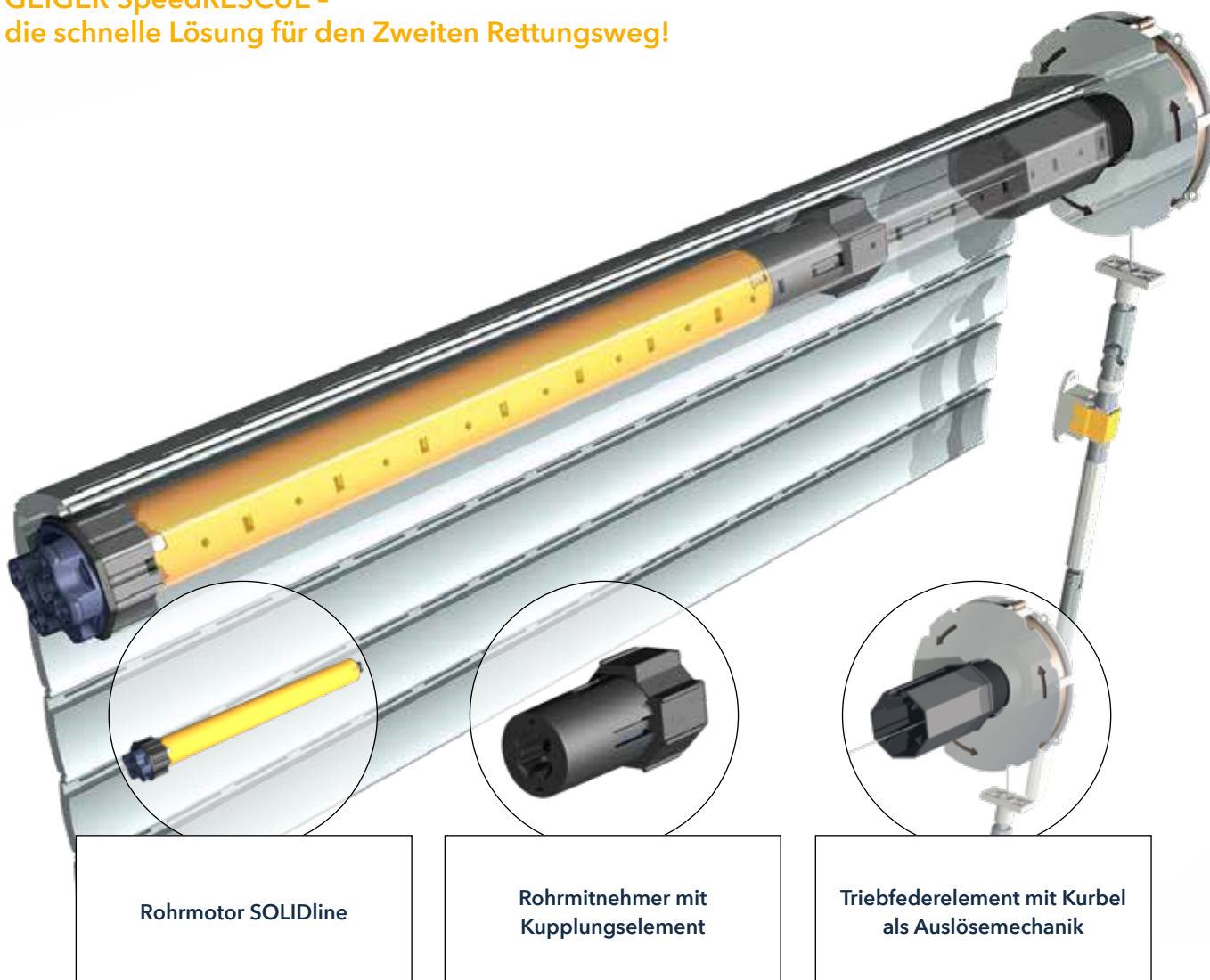
Für Sonnenschutzhersteller, Architekten und Planer stellt dies eine massive Herausforderung in der Gestaltung und Umsetzung dar. Dies wiederum kann zu Konflikten führen. Vor allem wenn die vom Brandschutz geforderten Anforderungen zum Sonnenschutz im Zweiten Rettungsweg nicht berücksichtigt werden. Des Weiteren müssen ästhetische Aspekte, Denkmalschutzvorschriften, konstruktive Rahmenbedingungen und nicht zuletzt die Kosten miteinander in Einklang gebracht werden.

GEIGER SpeedRESCUE zeigt, wie es richtig geht!

Mit **SpeedRESCUE** bietet GEIGER eine sichere und komfortable Antriebslösung für Rollläden im Zweiten Rettungsweg. **SpeedRESCUE** ist einzigartig und extrem schnell - schneller als alle anderen Lösungen am Markt. Im Notfall öffnet der Rollladen in Sekundenschnelle. Die innovative Lösung ist ein Hybrid aus elektrischem Rohrmotor und zwei mechanischen Baugruppen zum schnellen Öffnen des Rollladens.

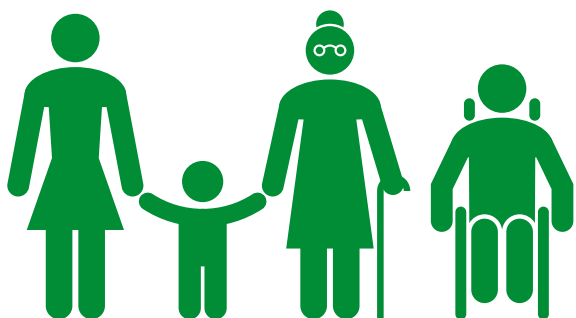
Im Vergleich zu herkömmlichen Nothandkurbel-Antrieben, kurz NHK-Antrieben, bietet **SpeedRESCUE** im Alltag ebenfalls den Komfort eines intelligenten Motors, muss aber bei Stromausfall nicht manuell nach oben gekurbelt werden. In einem Notfall lässt sich der Sonnenschutz über eine kurze Dreh- bzw. Zugbewegung der Kurbel hochfahren und gibt damit den Zweiten Rettungsweg frei.

GEIGER SpeedRESCUE - die schnelle Lösung für den Zweiten Rettungsweg!



SpeedRESCUE ist nicht nur extrem schnell, sondern auch ...

- ▶ zum Patent angemeldet
- ▶ passend für praktisch alle marktgängigen Rollladenkästen
- ▶ intuitive zu bedienen
- ▶ für Fenster-, Tür- und Doppeltürelemente geeignet
- ▶ nahezu wartungsfrei
- ▶ einfach nachzurüsten.



Funktionsweise des Systems

- ▶ Das System besteht aus einem GEIGER SOLIDline Motor, einer Kupplung, einem speziellen Gegenlager mit integrierter Triebfeder und einer Gelenkkurbel als Auslöser.
- ▶ Die Kupplung wird zwischen den Motor und den Wellenmitnehmer montiert.
- ▶ Die Triebfedereinheit mit Auslösemechanik ersetzt das Gegenlager der Rollladenwelle.
- ▶ Der Motor spannt die Triebfeder in der Abwärtsbewegung. Bei der Aufwärtsbewegung wird die Triebfeder wieder entspannt.
- ▶ Mit dem Kurbel-Auslöser wird die Kupplung betätigt und damit die Rollladenwelle vom Motor entkoppelt. Der Behang wird mit der Federkraft in Sekundenschnelle in die obere Endlage befördert. Die Auslösung ist auch in Zwischenpositionen möglich. Der Kurbel-Auslöser wird entweder durch eine Dreh- oder eine Zugbewegung betätigt und trennt damit die Verbindung zwischen Motor und Rollladenwelle.

Features

Extrem schnelle Lösung für Rollläden - Langsam war gestern!

Der neue SpeedRESCUE ist extrem schnell – binnen Sekunden wird der Behang hochgefahren ohne die Anlage dabei zu beschädigen.

Anders - Zwei Welten in einem System vereint!

Die Hybridlösung aus elektrischem und mechanischem Antrieb lässt sich besonders intuitiv bedienen. Im Alltag bietet SpeedRESCUE den bequemen Komfort eines elektrischen Motors und kann über einen Schalter oder Handsender bedient werden.

Bei einem Notfall wird das Hochfahren des Rollladens über die zusätzlich integrierte mechanische Kurbel ausgelöst.

Kompakte Bauweise - Wenig Platz? kein Problem!

Das System lässt sich in praktisch alle marktgängigen Rollladenkästen integrieren und ist für Fenster-, Tür- und Doppeltürelemente geeignet.

Notauslösung ganz ohne USV* - Einzelgänger aus Prinzip!

Die Notauslösung und das schnelle Hochfahren des Rollladens funktionieren ohne Strom. So wird ein sicherer Betrieb ohne zusätzlichen Akku ermöglicht und der Antrieb bleibt nahezu wartungsfrei. Der Hausbesitzer muss somit nicht sicherstellen, alle 2 Jahre die Akkus tauschen zu müssen.

*Unterbrechungsfreie Stromversorgung

Intuitive Bedienung - Kinderleicht!

Die Bedienung ist einfach und variabel, ob der Nutzer nun im Uhrzeigersinn, gegen den Uhrzeigersinn die Kurbel betätigt oder eine Zugbewegung ausführt – der Notmechanismus löst in kürzester Zeit aus und macht den kompletten Weg frei ohne manuell den Rollladen nachschieben zu müssen.

Motorisierte Bedienung im Normalzustand - Keine Kompromisse!

Das System bietet im Alltag alle Vorzüge eines Rohrmotors, ohne dabei langsam zu sein. So können idealerweise die elektronischen Antriebe SoftPerfection/X01 oder Flex AIR, oder auch der Touch mit mechanischer Endabschaltung unserer SOLIDline Baureihe eingesetzt werden.

Einsatzmöglichkeiten

	1. Variante	2. Variante	3. Variante
Geplante maximale Behang-Formate (B x H)	Fenster-Element 1,3 x 1,6 m 	Tür-Element 1,3 x 2,3 m 	Doppeltür-Element 2,0 x 2,3 m 
Abmaß Triebfedereinheit	Ø 155 x 24 mm	Ø 155 x 24 mm	Ø 180 x 24 mm
Geplantes Behang-Gewicht	4,2 kg/m ²	4,2 kg/m ²	4,2 kg/m ²
Motorvarianten	SOLIDline SoftPerfection/X01, SOLIDline Touch, SOLIDline Flex AIR		
Rollladenkastenart	Vorbau-, Aufsatz- und Neubauelement		

Technische Daten

Triebfeder-Varianten



Abmaß Triebfedereinheit	Ø 155 x 24 mm	Ø 180 x 24 mm
Geplantes Behang-Gewicht (max.)	4,2 kg/m ²	4,2 kg/m ²
Welle	60er-8kant-Welle	60er-8kant-Welle

Motor-Kupplung



Geeignet für folgende GEIGER Motortypen*	SOLIDline Touch	SOLIDline SoftPerfection/X01
Endlagen	Bleiben nach Auslösung erhalten	Nach Auslösung, einfache Rücksetzung
Welle	60er-8kant-Welle	

* Auch für SOLIDline Flex AIR mit bidirektionaler Funktechnologie geeignet

Technische Änderungen vorbehalten

SpeedRESCUE-Video:
Die GEIGER Lösung für
Rollladen im zweiten
Rettungsweg.



www.youtube.com/watch?v=jizVj6sVSg4