



GEIGER RESCUEline

Fiche produit



Table des matières

Protection solaire et issue de secours ..	1
Le RESCUEline de GEIGER vous ouvre la voie!	1
Le RESCUEline de GEIGER - La solution avec batterie de secours pour les issues de secours secondaires	2
Conception modulaire - Moteur sur mesure!.....	2
Système autonome et autosuffisant	2
Technique de pointe dans l'électronique / Sécurité pour l'avenir ..	2
Batterie résistante.....	3
Données techniques.....	3
Visualisation	4
Pièces de rechange et accessoires.....	4

LE RESCUELINE DE GEIGER - GEIGER VOUS VIENT EN AIDE EN CAS D'INCENDIE

Protection solaire et issue de secours

Le § 33 du Musterbauverordnung (MBO) - réglementation allemande sur la construction standard - exige l'existence, pour chaque étage, d'au moins deux issues de secours indépendante l'une de l'autre, l'une d'elle devant être conforme aux réglementations définissant la première issue de secours.



La première issue de secours est une voie qui permet aux gens de quitter rapidement une zone de danger. Elle mène soit directement à l'air libre soit dans une zone sécurisée, comme par exemple les couloirs, les escaliers et les sorties.



Contrairement à la première issue de secours qui est strictement définie et réglementée, l'issue de

secours secondaire peut être interprétée de différentes manières et fait face à d'innombrables solutions. Une réglementation uniforme n'est pas appliquée jusqu'à présent sur l'ensemble du pays.

Pour les fabricants de protection solaire, les architectes et les planificateurs, cela représente un énorme défi au niveau de la conception et de l'application ce qui peut toutefois déboucher sur des situations conflictuelles. Surtout si les exigences de sécurité incendie requises au niveau des protections solaires pour l'issue de secours secondaire ne sont pas respectées. De plus, les considérations esthétiques, la réglementation relative à la protection des monuments et les frais engagés sont à concilier dans un dialogue constructif.

Le RESCUEline de GEIGER vous ouvre la voie!

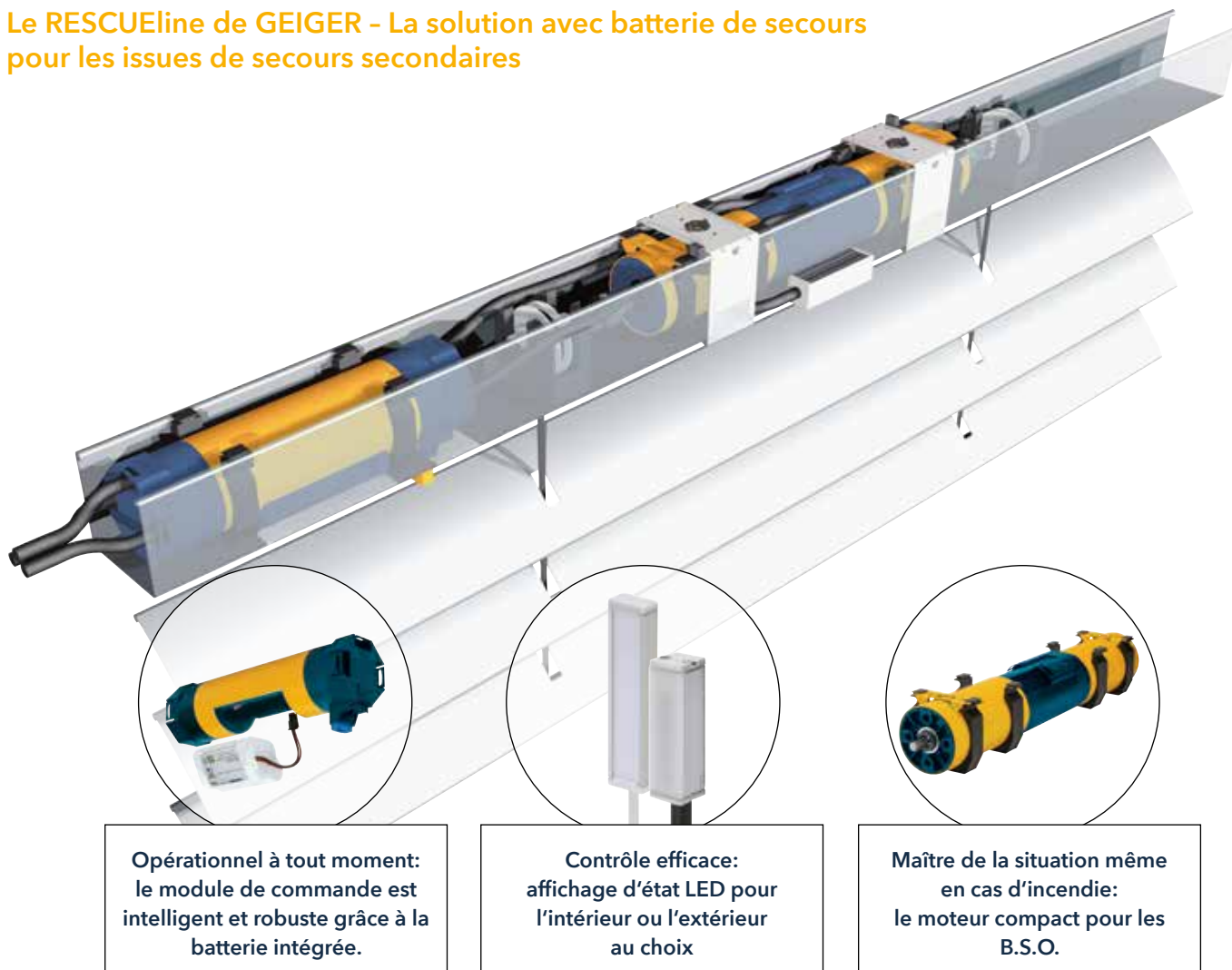
De plus en plus, les planificateurs et les architectes rejettent la solution d'un escalier supplémentaire et préfèrent l'option d'une fenêtre de secours ou d'une porte de secours ce qui représente généralement la solution la plus économique tout en laissant libre cours à la créativité.

Prévoir une fenêtre ou une porte comme **issue de secours secondaire** ne nuit pas à l'esthétique de l'ensemble du bâtiment. Il faut simplement s'assurer que la protection solaire libère ces **issues de secours secondaires** en cas de danger.

GEIGER, fabricant de systèmes de manœuvre pour la protection solaire, vous apporte cette garantie avec la nouvelle solution **RESCUEline** munie d'une batterie de secours.

Avec le système **RESCUEline** de GEIGER, planifier une **issue de secours secondaire** est facile, économique et sûr. **RESCUEline** est un système invisible qui permet de libérer les issues de secours en toutes situations, à tout moment et des années durant.

Le RESCUEline de GEIGER - La solution avec batterie de secours pour les issues de secours secondaires



Conception modulaire - Moteur sur mesure!

La conception sophistiquée du RESCUEline peut être facilement intégrée dans tous les rails de tête standard. Tous les composants du moteur sont conçus de sorte que l'installation de modules de commande supplémentaires à l'intérieur du bâtiment ne soit pas nécessaire. Le moteur et le module de commande sont reliés par l'intermédiaire d'un système de câble enfichable précodé. Ainsi, toute erreur de connexion est exclue.

- ▶ **Faible encombrement:** grâce à sa conception modulaire, l'ensemble du système est intégrable dans tous les caissons supérieurs.
- ▶ **Facilité d'entretien:** les composants de commande et du moteur peuvent être remplacés à tout moment indépendamment l'un de l'autre.
- ▶ **Approche flexible:** la planification de l'issue de secours secondaire n'entraîne aucun changement structurel ce qui constitue un argument de poids pour les architectes et les planificateurs. L'esthétique globale du bâtiment et de sa façade est ainsi respectée.
- ▶ **Sobre:** l'affichage d'état LED supplémentaire permet la visualisation des différents modes. Pour l'utilisateur, le B.S.O. avec un système **RESCUEline** intégré ne diffère pas, vu de l'extérieur, d'un B.S.O. classique.

Système autonome et autosuffisant

Le système peut également être utilisé sans être connecté à une centrale incendie. Une application typique est la maison individuelle qui ne dispose pas de commande domotique.

- ▶ **Sécurité en cas d'incendie:** l'interrupteur d'urgence garantit l'ouverture de la protection solaire en cas de danger même sans intégration dans un système domotique ou une centrale incendie.

Technique de pointe dans l'électronique / Sécurité pour l'avenir

Le système RESCUEline peut être connecté à tout moment avec les solutions domotiques actuellement sur le marché.

- ▶ **Pérenne:** le passage à une commande en amont Smart Home est possible.
- ▶ **Actualisable:** le RESCUEline dispose d'une interface USB intégrée qui est au service exclusif du fabricant.

Batterie résistante

Une batterie de phosphate de fer de lithium résistant à la température (LiFePo4) est intégrée dans le module de commande. Le système est chargé uniquement par l'intermédiaire de la batterie et assure un fonctionnement sans faille même en cas d'urgence.

- ▶ **Longue durée de vie:** la batterie est caractérisée par un rendement électronique élevé au niveau de la charge/décharge.
- ▶ **Résistance aux températures:** grâce à la fonction « autoprotection », la batterie se protège contre les influences extérieures telles que la chaleur ou le froid. Si un faible niveau de charge est atteint, la protection solaire remonte jusqu'à la position finale supérieure pour libérer la fenêtre ou la porte de secours. En outre, la batterie est conçue de telle sorte que le moteur puisse fonctionner au moins 4 minutes en cas d'urgence.

Données techniques

Données techniques GJ5606 AE...	
Moteur	
Tension	100 ..230V 50/60 Hz
Courant	35 mA (max. courant de charge)
Puissance	8 W
Couple	6 Nm
Couple fonctionnement normal	22 rpm
Couple fonctionnement de secours	27 rpm
Classe de protection	IP 44
Plage de fin de course	> 200 tours
Mode d'exploitation	S2 4 min
Dimensions (sans accouplement)	346 mm
Diamètre	55 mm
Commande électronique	
Dimensions	220 mm
Diamètre	55 mm
Batterie	
Type	LiFePo4
Capacité	14,08 Wh / 1,1 Ah
Affichage LED intérieur	
Dimensions	53 x 13 x 8 mm (L x H x L)
Affichage LED extérieur	
Dimensions	57 x 17 x 17 mm (L x H x L)

Sous réserves de modifications techniques



Visualisation

Un affichage LED est compris dans la livraison standard. Vous pouvez choisir entre un module de visualisation intérieur ou extérieur.

LED verte - Opérationnelle



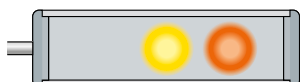
Le B.S.O. s'ouvre et se ferme par l'intermédiaire d'un interrupteur de commande.

LED rouge - Panne de courant



En cas de panne de courant, le B.S.O. reste sur sa position. Cependant, si le niveau de charge de la batterie est inférieur à 50%, le B.S.O. remonte automatiquement jusqu'à la position finale supérieure.

LEDs jaune et rouge clignotent - Faible niveau de charge de la batterie



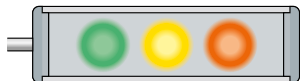
Si le niveau de charge est en dessous de 50%, le B.S.O. remonte automatiquement jusqu'à la position finale supérieure et y reste. Le système ne peut être remis en service que lorsque le niveau de charge de la batterie est supérieur à 50%.

LED jaune clignote - Batterie défectueuse



Le système ne peut être remis en service que si la batterie a été remplacée.

Toutes les LEDs clignotent - Alarme incendie déclenchée



L'alarme incendie a été transmise au RESCUEline par la centrale incendie. Le moteur fait remonter automatiquement la protection solaire à vitesse maximale jusqu'à la position finale supérieure.

Pièces de rechange et accessoires

Article	Description
M56F8422	Moteur
M56B908	Commande électronique gauche
M56B942	Commande électronique droite
M56F155	Interrupteur de réglage
M56F156	Batterie pour commande électronique de type 4IFR19/66
M56F157	Affichage LED extérieur, L= 500 mm
M56F158	Affichage LED intérieur, L= 3000 mm
M56E845	Câble de connexion, L= 500 mm avec prise Hirschmann STAS3
M56E846	Câble de connexion, L= 900 mm avec prise Hirschmann STAS3
M56E847	Câble de connexion, L= 3000 mm, avec câble extrémité ouverte
M56E789	Pour raccordement à l'affichage LED, avec prise et câble extrémité ouverte, intérieur, L= 300 mm
M56E791	Pour raccordement à l'affichage LED, avec prise et câble extrémité ouverte, intérieur, L= 3000 mm
M56E790	Pour raccordement à un interrupteur de commande, avec prise et câble extrémité ouverte, L= 300 mm
M56E792	Pour raccordement à un interrupteur de commande, avec prise et câble extrémité ouverte, L= 3000 mm
M56E742	Pour raccordement à la centrale de signalisation d'incendie, avec prise et résistance 8,2 kOhm, L= 3000 mm
M56E787	Câble de raccordement moteur/frein, L= 300 mm
M56E785	Câble de raccordement moteur/frein, L= 500 mm
M56E781	Câble de raccordement moteur/frein, L= 1000 mm
M56E783	Câble de raccordement moteur/frein, L= 2000 mm
M56E788	Câble de raccordement codeur, L= 300 mm
M56E786	Câble de raccordement codeur, L= 500 mm
M56E782	Câble de raccordement codeur, L= 1000 mm
M56E784	Câble de raccordement codeur, L= 2000 mm