MOTEURS X-LINE POUR B.S.O.

Fiche produit

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

KNX®

Table des matières

Les moteurs pour B.S.O., séries GJ56.. 1
Réglage des fins de course 1
Détection d'obstacle et protection antigel 1
Prise de référence 2
Connexion KNX 2
Couples 2
Moteur X-line pour B.S.O. – Moteur Premium avec KNX 3
Câbles de raccordement et interrupteurs de réglage 4

AVEC FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE E09 ET E10

Les moteurs pour B.S.O., séries GJ56..

Nos moteurs électriques GJ56.. avec fin de course mécanique et GJ56..e avec fin de course électronique ont fait leurs preuves au quotidien des millions de fois dans le monde entier. Les deux moteurs sont caractérisés par leurs composants fiables et éprouvés, l'installation sûre et rapide dans tous les caissons standards et l'optimisation du couple.

En tant qu'entreprise visant au développement de nouvelles technologies et de projets innovants Geiger a relié, dans la série GJ56, les avantages d'une déconnexion mécanique et électronique. C'est ainsi que nous avons créé le moteur X-line pour B.S.O. qui est équipé à la fois d'une fin de course électronique et d'un interrupteur de fin de course.

Réglage des fins de course

Fin de course E09 :

Les fins de course sont réglées à l'aide d'un bouton-poussoir en allumant et éteignant l'alimentation électrique.

Fin de course E10 :

Les positions finales peuvent être réglées rapidement et facilement avec tout type de câble de réglage standard. Si vous ne disposez pas de câble de réglage, vous avez également la possibilité d'activer l'interrupteur de fin de course et la touche BAS de l'interrupteur pour mettre le moteur en mode de programmation.

Fonctions de l'interrupteur de fin de course :

Avec le moteur X-line pour B.S.O. l'interrupteur de fin de course peut disposer de deux fonctions :

- sert à l'arrêt dans la position finale supérieure (lorsque la fin de course supérieure n'est pas réglée)
- sert de point de référence pour la correction éventuelle due à un enroulement modifié des bandes de relevage

En utilisant l'interrupteur de fin de course comme point de référence il est garanti que la fin de course supérieure garde sa position exacte au fil des années.

Détection d'obstacle et protection antigel

Les moteurs X-line pour B.S.O. ont une détection de surcharge dans la direction HAUT. Les bandes de relevage ne peuvent pas être déchirées même en cas de rail final bloqué par le gel ou d'obstacle empêchant l'ouverture de la protection solaire.

MADE IN GERMANY

Geiger et Rademacher misent sur leur emplacement en Allemagne : le GJ56.. est entièrement développé et fabriqué en Allemagne. Cet état de chose nous offre une combinaison optimale interactive entre les services de recherche et de développement, les procédés de fabrication et la qualité de gestion.

Nos clients en bénéficient largement sur les points suivants :

- Fonctionnement silencieux de nos moteurs
- Faible consommation d'énergie, un atout majeur à l'heure actuelle
- Le moteur ne chauffe que très lentement ce qui augmente son temps de marche

Prise de référence

La particularité de ce moteur est une prise de référence de la position supérieure, unique au monde. La situation typique est bien connue: la position supérieure doit être réglée avec précision pour un look impeccable et au bout de quelques semaines tout serait à recommencer !

Grâce au cycle de référence unique du moteur X-line pour B.S.O. ce n'est plus qu'un mauvais souvenir !

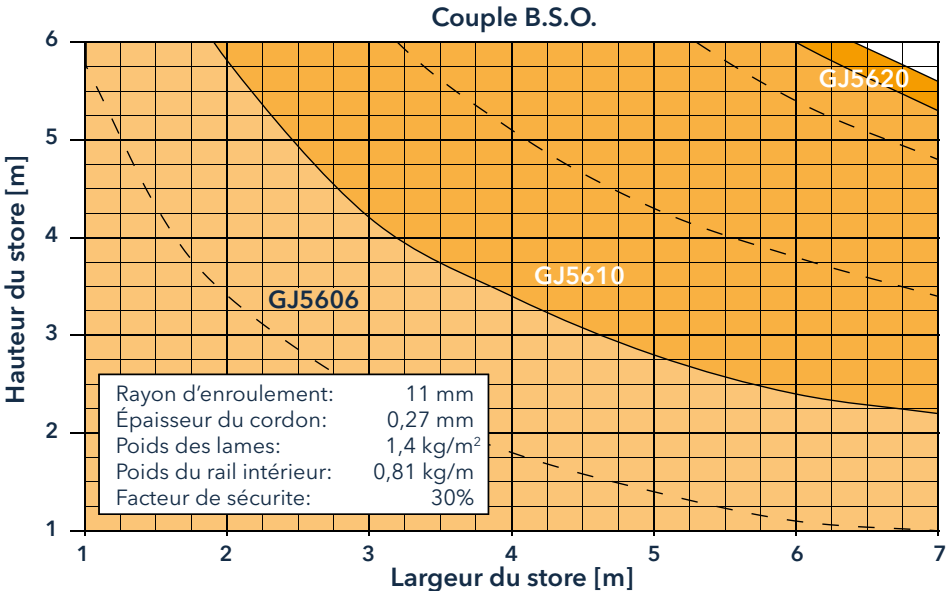
Un cycle de référence effectué après 5, puis 20 cycles et ensuite tous les 50 cycles permet un positionnement exact au millimètre près de la position finale pendant des années et des années. La prise de référence peut être activée/désactivée à tout moment.

Connexion KNX

Dans les applications avec KNX, la précision et l'exactitude sont de la plus haute importance et donc un cas pour la supériorité technique du moteur X-line pour B.S.O.. Avec ce moteur, une commande KNX peut faire valoir tous ses avantages, répondant ainsi aux plus hautes exigences.

Les frais de câblage sont réduits et une prise de référence à la mise en service n'est plus nécessaire. La position réelle du store et son retour d'information de même que toute erreur possible sont transmises directement à l'automatisation du bâtiment KNX et éventuellement visualisés.

Couples



Moteur X-line pour B.S.O. – Moteur Premium avec KNX

- Deux concepts de fonctionnement sont disponibles :
  E09: concept utilisation à une touche y compris orientation des lamelles (compatible avec STAS3)
  E10: confort d'utilisation avec interrupteur verrouillé (compatible avec STAS4)
- Réglage des fins de course sans câble de réglage
- Bouton champignon pour arrêt de sécurité
- Temps de réaction : 100 ms
- Parfaitement adapté aux systèmes de B.S.O. avec suivi solaire automatique des lamelles
- Disponible en 3, 6, 10 et 20 Nm et avec différentes longueurs de câble
- Raccordement électrique à 4 fils (E09) ou 5 fils (E10)
- Premier dans sa catégorie avec un « vrai » message d'état
- Enregistrement via ETS3 / ETS4 / ETS5 et interrupteur sur la tête moteur et adresse physique par défaut 15.15.241
- Programmable même sans 230V
- Commandes de déplacement et déplacement précis de positionnement sans prise de référence (position du store et des lamelles)
- Communication pour indiquer « position actuelle »
- Communication pour indiquer « store bloqué »
- Alarmes pour contrôle des fonctions dépendantes de l'environnement
- Pas d'actionneur KNX séparé
- Réduction des coûts grâce à la réduction de câblage et gain de place dans le boîtier de distribution
- Armoire de commande de faible taille d'où moins de risque d'incendie

Avantages – le facteur sécurité est multiplié par six :

- Moteur et frein de conception éprouvée
- Intelligence moteur : déconnexion du couple en cas de surcharge
- Arrêt possible au moyen de l'interrupteur de fin de course
- Prise de référence pouvant être activée/désactivée
- Intégration directe dans la technique du bâtiment KNX
- Retour d'information de position et d'erreur à la technique du bâtiment KNX

Caractéristiques techniques du moteur X-line pour B.S.O. (GJ56.. E09/E10 avec fin de course électronique)

	GJ5606 E..	GJ5610 E..	GJ5620 E..
Tension	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz
Courant	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95	> 0,95	> 0,95
Courant d'appel (facteur)	x 1,2	x 1,2	x 1,2
Puissance	90 W	135 W	190 W
Couple	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Nombre de tours	26 rpm	26 rpm	26 rpm
Type de protection	IP 54	IP 54	IP 54
Plage de fin de course	> 200 tours	> 200 tours	> 200 tours
Mode d'exploitation	S2 6 min	S2 4 min	S2 4 min
Longueur totale (pièce d'accouplement compris)	324,5 mm	329,5 mm	356,7 mm
Diamètre	55 mm	55 mm	55 mm
Poids	env. 1,60 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg

Sous réserves de modifications techniques

CÂBLES DE RACCORDEMENT ET INTERRUPTEURS DE RÉGLAGE

Vous trouverez ci-dessous les câbles de raccord enfichables et les accessoires adaptés aux nouveaux moteurs X-line pour B.S.O. :

M56E... | Câbles de raccord / moteurs X-line pour B.S.O. (E09)

Caractéristiques

- Convient pour l'extérieur et l'intérieur
- Résistant aux UV
- Exempt d'halogène
- Plage de température : entre -25°C et 60°C
- Désignation du câble : 05RR-F 4G 0.75mm²

Réf.	Longueur [cm]	Fin de câble A	Fin de câble B
M56E462	90	prise Geiger	STAS 3
M56E627	50	prise Geiger	STAS 3
M56E628	300	prise Geiger	câble aux extrémités ouvertes

M56E... | Câbles de raccord / moteurs X-line pour B.S.O. (E10)

Caractéristiques

- Convient pour l'extérieur et l'intérieur
- Résistant aux UV
- Exempt d'halogène
- Plage de température : entre -25°C et 60°C
- Désignation du câble : 05RR-F 5G 0.75mm²

Réf.	Longueur [cm]	Fin de câble A	Fin de câble B
M56E463	90	prise Geiger	STAS 4
M56E630	50	prise Geiger	STAS 4
M56E631	300	prise Geiger	câble aux extrémités ouvertes

M56F15. | Interrupteur de réglage

Remarque

- Un interrupteur de réglage à 5 fils SMI M56F152 ou M56F153 est nécessaire pour les moteurs KNX (E10).

Réf.	Description
M56F152	Avec borne de service (D) 5 fils, compatibilité SMI
M56F153	Avec borne de service (CH) 5 fils, compatibilité SMI
M56F154	Avec borne de service (D) 4 fils
M56E399	Câble d'adaptation STAK3 aux extrémités ouvertes
M56E658	Câble d'adaptation STAK4 aux extrémités ouvertes

M56K... | Connexions Hirschmann

Remarque

- Les connecteurs STAK4 ou prises STAS4 sont nécessaires pour le raccordement lorsqu'il s'agit de moteurs SMI.

Réf.	Description
M56K087	Fiche Hirschmann STAS4 N V0, grise
M56K179	Fiche Hirschmann STAS4 N V0, noire
M56K180	Connecteur Hirschmann STAK4 N V0, noir
M56K088	Bague de serrage Hirschmann STASI4 (non-imprimée)

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | **F** +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

RADEMACHER GERÄTE-ELEKTRONIK GmbH
Buschkamp 7 | D-46414 Rhede/Westfalen
T +49 (0) 2872 9330 | **F** +49 (0) 2872 933 250
info@rademacher.de | www.rademacher.de

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

100W1563 FR 0722