



GEIGER GJ56.. E14

Fiche produit



Table des matières

Les moteurs pour B.S.O., séries GJ56..	1
Réglage des fins de course	1
Détection d'obstacle et protection antigel	2
Prise de référence.....	2
État de livraison.....	2
Couples.....	3
GJ56.. E14 - Moteur électronique standard	3
Câbles de raccordement et interrupteurs de réglage.....	4

PLUS QU'UN MOTEUR POUR B.S.O. ... AVEC FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE

Les moteurs pour B.S.O., séries GJ56..

Nos moteurs électriques GJ56.. avec fin de course mécanique et GJ56.. E avec fin de course électronique ont fait leurs preuves au quotidien des millions de fois dans le monde entier. Les deux moteurs sont caractérisés par leurs composants fiables et éprouvés, l'installation sûre et rapide dans tous les caissons standards et l'optimisation du couple.

Réglage des fins de course

Les positions finales peuvent être réglées rapidement et facilement avec tout type de câble de réglage standard. Si vous ne disposez pas de câble de réglage, vous avez également la possibilité d'activer l'interrupteur de fin de course et la touche BAS de l'interrupteur pour mettre le moteur en mode de programmation.

En tant qu'entreprise visant au développement de nouvelles technologies et de projets innovants GEIGER a relié, dans la série GJ56, les avantages d'une déconnexion mécanique et électronique. C'est ainsi que nous avons créé un moteur pour B.S.O. électronique qui est équipé à la fois d'une fin de course électronique et d'un interrupteur de fin de course.

L'interrupteur de fin de course peut avoir deux fonctions dans le moteur GJ56.. E14 :

- sert à l'arrêt dans la position finale supérieure (lorsque la fin de course supérieure n'est pas réglée).
- sert de point de référence pour la correction éventuelle due à un enroulement modifié des bandes de relevage.

En utilisant l'interrupteur de fin de course comme point de référence il est garanti que la fin de course supérieure garde sa position exacte au fil des années.

MADE BY GEIGER

GEIGER mise sur son emplacement en Allemagne: le moteur GJ56.. de GEIGER comme tous les moteurs GEIGER, est entièrement développé et fabriqué en Allemagne. Cet état de chose nous offre une combinaison optimale interactive entre les services de recherche et de développement, les procédés de fabrication et la qualité de gestion.

Nos clients en bénéficient largement sur les points suivants :

- Fonctionnement silencieux de nos moteurs
- Faible consommation d'énergie, un atout majeur à l'heure actuelle
- Le moteur ne chauffe que très lentement ce qui augmente la durée de vie du moteur

Détection d'obstacle et protection antigel

Les moteurs pour B.S.O. de la série GJ56.. E14 ont une détection de surcharge dans la direction HAUT. Les bandes de relevage ne peuvent pas être déchirées même

en cas de rail final bloqué par le gel ou d'obstacle empêchant l'ouverture de la protection solaire.

Prise de référence

La particularité de ce moteur est une prise de référence de la position supérieure, unique au monde. La situation typique est bien connue: la position supérieure doit être réglée avec précision pour un look impeccable et au bout de quelques semaines tout serait à recommencer! Grâce au cycle de référence unique de la série GJ56.. E14 ce n'est plus qu'un mauvais souvenir!

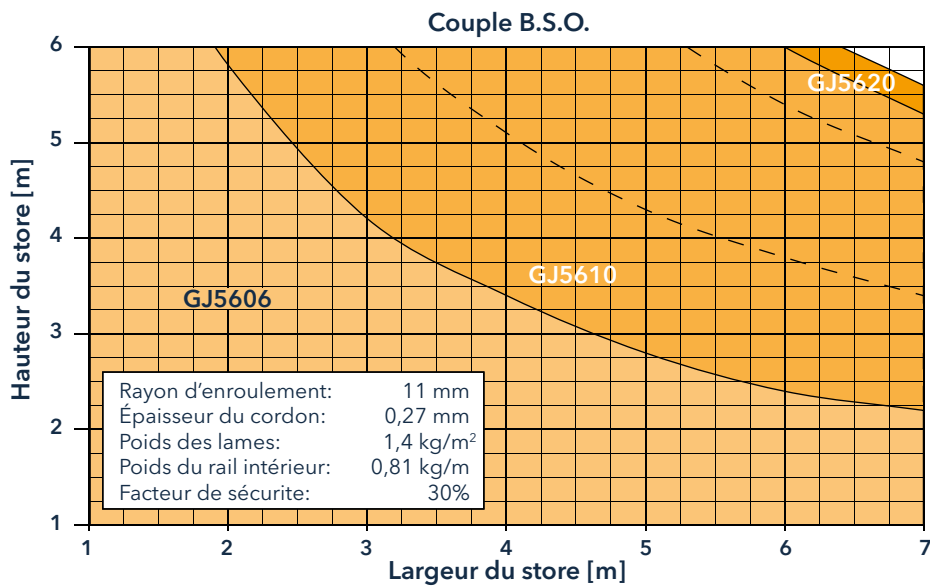
Un cycle de référence effectué après 5, puis 20 cycles et ensuite tous les 50 cycles permet un positionnement exact au millimètre près de la position finale pendant des années et des années. La prise de référence peut être activée/désactivée à tout moment.

État de livraison

Le GJ56. .E14 peut être commandé par la séquence HAUT-BAS-HAUT-HAUT et

ensuite HAUT+ BAS pendant 20...30 s pour revenir à l'état de livraison.

Couples



GJ56.. E14 - Moteur électronique standard

- Réglage des fins de course avec tout câble de réglage de type courant
- Bouton champignon pour arrêt de sécurité
- Bouton champignon en option pour point de référence pour le réglage de la longueur des bandes
- Arrêt sur couple dynamique
- Raccordement en parallèle
- Démarrage en 100 ms environ
- Disponible avec 6, 10 et 20 Nm. Différentes longueurs de câble

Avantages - le facteur sécurité est multiplié par cinq :

- ▶ Moteur et frein de conception éprouvée
- ▶ Intelligence moteur : déconnexion du couple en cas de surcharge
- ▶ Arrêt possible au moyen de l'interrupteur de fin de course
- ▶ Prise de référence pouvant être activée/désactivée
- ▶ Protection antigel



Données techniques GJ56.. E14 avec fin de course électronique (électronique standard)

	GJ5606k E14	GJ5606 E14 ¹⁾	GJ5610 E14	GJ5620 E14
Tension	230V~/50Hz	230V~/50Hz	230V~/50Hz	230V~/50Hz
Courant	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95	> 0,95	> 0,95	> 0,95
Courant d'appel (facteur)	x 1,2	x 1,2	x 1,2	x 1,2
Puissance	93 W	90 W	135 W	190 W
Couple	6 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Nombre de tours	26 rpm	26 rpm	26 rpm	26 rpm
Type de protection	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
Plage de fin de course	∞	∞	∞	∞
Mode d'exploitation	S2 4 min.	S2 6 min.	S2 4 min.	S2 4 min.
Longueur totale	324,5 mm	329,5 mm	334,5 mm	361,7 mm
Diamètre	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm
Poids	env. 1,50 kg	env. 1,60 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg

¹⁾ Version protection thermique optimisée

CÂBLES DE RACCORDEMENT ET INTERRUPTEURS DE RÉGLAGE

Nous savons par expérience combien les câbles de connexion enfichables sont importants. C'est pourquoi nous sommes restés fidèles à cette tradition avec la nouvelle série E14.



M56E... | Câbles de raccord noirs

Caractéristiques

- Diverses prises et extrémités de connexion disponibles
- Convient pour l'extérieur et l'intérieur
- Résistant aux UV
- Exempt d'halogène
- Plage de température entre -25°C et 60°C
- Désignation du câble : 05RR-F 4G 0.75mm²

Réf.	Longueur [cm]	Fin de câble A	Fin de câble B
M56K067	90	Prise GEIGER	Câble aux extrémités ouvertes
M56E386	200	Prise GEIGER	Câble aux extrémités ouvertes
M56E219	300	Prise GEIGER	Câble aux extrémités ouvertes
M56K623	30	Prise GEIGER	Fiche Hirschmann STAS3
M56K066	50	Prise GEIGER	Fiche Hirschmann STAS3
M56K042	90	Prise GEIGER	Fiche Hirschmann STAS3
M56E378	150	Prise GEIGER	Fiche Hirschmann STAS3
M56E399	150	Contre-fiche Hirschmann STAK3	Câble aux extrémités ouvertes
M56E281	200	Contre-fiche Hirschmann STAK3	Fiche Hirschmann STAS3

Autres longueurs de câble et versions sur demande.



M56... | Interrupteur de réglage

Remarque

- Pour le réglage de moteurs avec une fin de course électronique
- Différents raccords et prises sont disponibles

Réf.	Description
M56F154	Interrupteur de réglage avec borne de service (D) / 4 fils
M56E399	Câble d'adaptation avec STAK3 et extrémités ouvertes



M56K... | Raccordement Hirschmann 3 pôles

Remarque

- Livraison sans câble

Réf.	Description
M56K075	Contre-fiche Hirschmann STAK3
M56K078	Fiche Hirschmann STAS3
M56K079	Bague de serrage Hirschmann STAS3