



## GEIGER GJ56.. E06/E07

Fiche produit



### Table des matières

Les moteurs pour B.S.O., séries GJ56.. E06/E07 .....	1
Réglage des fins de course .....	1
Détection d'obstacle et protection antigel .....	1
Prise de référence .....	2
Version E07 .....	2
Couples .....	2
GJ56.. E06 - Moteur électronique Premium .....	3
GJ56.. E07 - Moteur électronique Premium SMI ..	3
Câbles de raccordement et interrupteurs de réglage.....	4

## VA BIEN AU-DELÀ DES SIMPLES MOTEURS POUR B.S.O. AVEC FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE

### Les moteurs pour B.S.O., séries GJ56.. E06/E07

Nos moteurs électriques GJ56.. avec fin de course mécanique et GJ56.. E avec fin de course électronique ont fait leurs preuves au quotidien des millions de fois dans le monde entier. Les deux moteurs sont caractérisés par leurs composants fiables et éprouvés, l'installation sûre et rapide dans tous les caissons standards et l'optimisation du couple.

En tant qu'entreprise visant au développement de nouvelles technologies et de projets innovants GEIGER a relié, dans la série GJ56, les avantages d'une déconnexion mécanique et électronique. C'est ainsi que nous avons créé un moteur pour B.S.O. électronique qui est équipé à la fois d'une fin de course électronique et d'un interrupteur de fin de course.

### Réglage des fins de course

Les positions finales peuvent être réglées rapidement et facilement avec tout type de câble de réglage standard.

Si vous ne disposez pas de câble de réglage, vous avez également la possibilité d'activer l'interrupteur de fin de course et la touche BAS de l'interrupteur pour mettre le moteur en mode de programmation.

L'interrupteur de fin de course peut avoir deux fonctions dans le moteur GJ56.. E06/E07 :

- sert à l'arrêt dans la position finale supérieure (lorsque la fin de course supérieure n'est pas réglée).
- sert de point de référence pour la correction éventuelle due à un enroulement modifié des bandes de relevage.

En utilisant l'interrupteur de fin de course comme point de référence il est garanti que la fin de course supérieure garde sa position exacte au fil des années.

### Détection d'obstacle et protection antigel

Les moteurs pour B.S.O. de la série GJ56.. E06/E07 ont une détection de surcharge dans la direction HAUT. Les bandes de relevage ne peuvent pas être

déchirées même en cas de rail final bloqué par le gel ou d'obstacle empêchant l'ouverture de la protection solaire.

# MADE BY GEIGER

GEIGER mise sur son emplacement en Allemagne: le moteur GJ56.. de GEIGER comme tous les moteurs GEIGER, est entièrement développé et fabriqué en Allemagne. Cet état de chose nous offre une combinaison optimale interactive entre les services de recherche et de développement, les procédés de fabrication et la qualité de gestion.

## Nos clients en bénéficient largement sur les points suivants :

- Fonctionnement silencieux de nos moteurs
- Faible consommation d'énergie, un atout majeur à l'heure actuelle
- Le moteur ne chauffe que très lentement ce qui augmente le temps que l'on peut consacrer au réglage

## Prise de référence

La particularité de ce moteur est une prise de référence de la position supérieure, unique au monde. La situation typique est bien connue: la position supérieure doit être réglée avec précision pour un look impeccable et au bout de quelques semaines tout serait à recommencer! Grâce au cycle de référence unique de la série GJ56.. E06/E07 ce n'est plus qu'un mauvais souvenir!

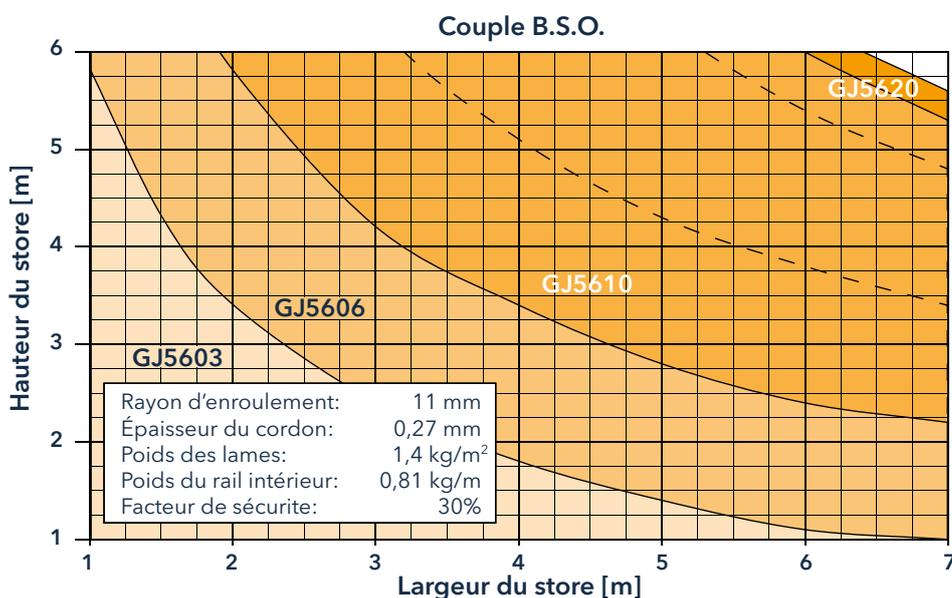
Un cycle de référence effectué après 5, puis 20 cycles et ensuite tous les 50 cycles permet un positionnement exact au millimètre près de la position finale pendant des années et des années. La prise de référence peut être activée/désactivée à tout moment.

## Version E07

Le moteur GJ56.. E06 est disponible en version SMI sous la référence GJ56.. E07. Dans les applications avec SMI, la précision et l'exactitude sont de la plus haute importance et donc un cas pour la supériorité

technique du moteur pour B.S.O. de GEIGER, le GJ56.. E07. Avec ce moteur, une commande SMI peut faire valoir tous ses avantages, répondant ainsi aux plus hautes exigences.

## Couples



## GJ56.. E06 - Moteur électronique Premium

- Réglage des fins de course avec tout câble de réglage de type courant
- Bouton champignon pour arrêt de sécurité
- Bouton champignon possible point de référence pour le réglage de la longueur des bandes
- Arrêt sur couple dynamique
- Raccordement en parallèle
- Démarrage en 100 ms environ
- Disponible avec 3, 6, 10 et 20 Nm. Différentes longueurs de câble

### Avantages - le facteur sécurité est multiplié par cinq :

- ▶ Moteur et frein de conception éprouvée
- ▶ Intelligence moteur : déconnexion du couple en cas de surcharge
- ▶ Arrêt possible au moyen de l'interrupteur de fin de course
- ▶ Prise de référence pouvant être activée/désactivée
- ▶ Protection antigel



## GJ56.. E07 - Moteur électronique Premium SMI

- Réglage des fins de course avec tout câble de réglage de type courant
- Bouton champignon pour arrêt de sécurité
- Acteur SMI permettant le raccordement en parallèle et la commande individuelle de 16 moteurs SMI au max.
- Démarrage en 100 ms environ
- Convient aux systèmes de B.S.O. avec orientation solaire automatique des lamelles
- Disponible avec 3, 6, 10 et 20 Nm. Différentes longueurs de câble

### Avantages - le facteur sécurité est multiplié par cinq :

- ▶ Moteur et frein de conception éprouvée
- ▶ Intelligence moteur : déconnexion du couple en cas de surcharge
- ▶ Arrêt possible au moyen de l'interrupteur de fin de course
- ▶ Prise de référence pouvant être activée/désactivée
- ▶ Retour d'information de position



### Données techniques GJ56.. E06/E07 avec fin de course électronique (Premium électronique)

	GJ5603k E..	GJ5606k E..	GJ5606 E.. <sup>1)</sup>	GJ5610 E..	GJ5620 E..
<b>Tension</b>	230V~/50 Hz	230V~/50 Hz	230V~/50 Hz	230V~/50 Hz	230V~/50 Hz
<b>Courant</b>	0,40 A	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
<b>Cos Phi (cosφ)</b>	> 0,95	> 0,95	> 0,95	> 0,95	> 0,95
<b>Courant d'appel (facteur)</b>	x 1,2	x 1,2	x 1,2	x 1,2	x 1,2
<b>Puissance</b>	90 W	93 W	90 W	135 W	190 W
<b>Couple</b>	3 Nm	6 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
<b>Nombre de tours</b>	26 rpm	26 rpm	26 rpm	26 rpm	26 rpm
<b>Type de protection</b>	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54	IP 54
<b>Plage de fin de course</b>	200 tours	200 tours	200 tours	200 tours	200 tours
<b>Mode d'exploitation</b>	S2 4 min.	S2 4 min.	S2 6 min.	S2 4 min.	S2 4 min.
<b>Longueur totale</b>	319,5 mm	319,5 mm	324,5 mm	329,5 mm	356,7 mm
<b>Diamètre</b>	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm	55 mm
<b>Poids</b>	env. 1,50 kg	env. 1,50 kg	env. 1,60 kg	env. 1,70 kg	env. 2,20 kg

<sup>1)</sup>Version protection thermique optimisée

# CÂBLES DE RACCORDEMENT ET INTERRUPTEURS DE RÉGLAGE

Vous trouverez ci-dessous les câbles de raccord enfichables et les accessoires adaptés aux nouvelles séries E06/E07 :



## M56E... | Câbles de raccord pour GJ56.. E06

### Caractéristiques

- Convient pour l'extérieur et l'intérieur
- Résistant aux UV
- Exempt d'halogène
- Plage de température entre -25°C et 60°C
- Désignation du câble : 05RR-F 4G 0.75mm<sup>2</sup>

Réf.	Longueur [cm]	Fin de câble A	Fin de câble B
M56E462	90	prise GEIGER	STAS 3
M56E627	50	prise GEIGER	STAS 3
M56E628	300	prise GEIGER	câble aux extrémités ouvertes



## M56E... | Câbles de raccord pour GJ56.. E07

### Caractéristiques

- Convient pour l'extérieur et l'intérieur
- Résistant aux UV
- Exempt d'halogène
- Plage de température entre -25°C et 60°C
- Désignation du câble : 05RR-F 5G 0.75mm<sup>2</sup>

Réf.	Longueur [cm]	Fin de câble A	Fin de câble B
M56E463	90	prise GEIGER	STAS 4
M56E630	50	prise GEIGER	STAS 4
M56E631	300	prise GEIGER	câble aux extrémités ouvertes

## M56... | Interrupteur de réglage

### Remarque

- Un interrupteur de réglage à 5 fils SMI M56F152 ou M56F153 est nécessaire pour les moteurs SMI
- SMI étant standardisé, tous les interrupteurs de réglage du groupe SMI peuvent être utilisés



Réf.	Description
M56F152	Avec borne de service (D) 5 fils, compatibilité SMI
M56F153	Avec borne de service (CH) 5 fils, compatibilité SMI
M56F154	Avec borne de service (D) 4 fils
M56E399	Câble d'adaptation STAK3 aux extrémités ouvertes
M56E658	Câble d'adaptation STAK4 aux extrémités ouvertes

## M56K... | Connexions Hirschmann

### Remarque

- Les connecteurs STAK4 ou prises STAS4 sont nécessaires pour le raccordement lorsqu'il s'agit de moteurs SMI



Réf.	Description
M56K087	Fiche Hirschmann STAS4 N V0, grise
M56K179	Fiche Hirschmann STAS4 N V0, noire
M56K180	Connecteur Hirschmann STAK4 N V0, noir
M56K088	Bague de serrage Hirschmann STAS14 (non-imprimée)