



Produktdatenblatt

GEIGER-GJ56..-DuoDrive

Zur genauen Einstellung des Lamellenwinkels und schnellen Öffnen und Schließens des Behangs wurde der GJ56..-DuoDrive entwickelt – **zwei scheinbar gegensätzliche Anforderungen in einem Motor vereint!**

Gelöst wurde diese Anforderung mit zwei unterschiedlichen Geschwindigen:

- 39 Umdrehungen pro Minute für die Fahrbewegung (50% schneller als bisher)
- 9 Umdrehungen pro Minute für Lamellenwendung (65% langsamer als bisher).

Erreicht wurde dies durch eine selbstschaltende Getriebeeinheit die bei jeder Drehrichtungsumkehr nach einer 3/4 Umdrehung von 9 auf 39 Umdrehungen pro Minute umschaltet.

Vorteile der schnelle Fahrbewegung:

- ▶ Schneller Behangschutz bei Windalarm
- ▶ Komfortgewinn durch kürzere Fahrzeiten
- ▶ Mehr Fahrzyklen bis zum Ansprechen des Thermoschutzes
- ▶ Zeitersparnis bei Werksinbetriebnahme des Raffstores

Vorteile der langsamen Lamellenwendung:

- ▶ 3-fach bessere Auflösung bei der Lamellenpositionierung
- ▶ Optimal für automatisierte Tageslichtsteuerung, ohne SMI
- ▶ Optimal für feinfühliges Lamellenverstellen von Hand.



Made by GEIGER

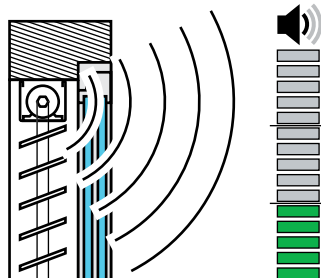
GEIGER setzt auf den Standort Deutschland: Der **GEIGER-GJ56..** wird wie alle GEIGER-Motoren vollständig am Standort Deutschland entwickelt und produziert. Dadurch erreichen wir ein optimales Zusammenspiel von Forschung & Entwicklung, Fertigungsverfahren und Qualitätsmanagement.

Unsere Kunden profitieren davon durch:

- angenehm leises Laufgeräusch unserer Motoren
- geringen Energieverbrauch im Zeitalter hoher Energiepreise
- geringe Erwärmung des Motors und damit außergewöhnlich lange Laufzeit der Motoren



GJ56.. – Geräuschoptimierung



GJ56.. mit Silent Gear

Geräuschoptimiertes Getriebe durch:

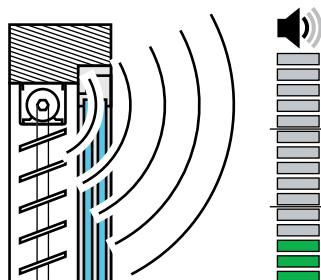
- ▶ Einsatz neuer Werkstoffe
- ▶ Abstimmung neuer Werkstoffpaarungen
- ▶ Optimierung der Verarbeitungsqualität

Durch diese Maßnahmen ist eine Geräuschreduzierung um 6 db(A) gelungen!

Ihr Vorteil:

- ▶ bessere Laufruhe des Antriebs
- ▶ weniger Geräuschemissionen an der Fassade
- ▶ weniger Geräuschemissionen im Raum
- ▶ das Geräuschniveau bleibt über die Lebensdauer nahezu konstant

Bis 10 Nm möglich!



GJ56.. mit Silent Brake

Auf der Basis der millionenfach bewerteten Bremse des GJ56.. ist durch Weiterentwicklung und geräuschtechnischer Optimierung der Bremse, der Schaltvorgang deutlich reduziert worden. Aus einem Klacken beim Bremsen wurde so ein Schalten.

Ihr Vorteil:

- ▶ weniger Geräuschemissionen an der Fassade beim Start/Stop des Antriebs
- ▶ weniger Geräuschemissionen im Raum
- ▶ Schaltgeräusch akustisch verfeinert und dadurch angenehmer gestaltet

Bei allen elektronischen und mechanischen Motoren von 3- 10 Nm möglich!