

GEIGER

PARTNER TO THE SUN

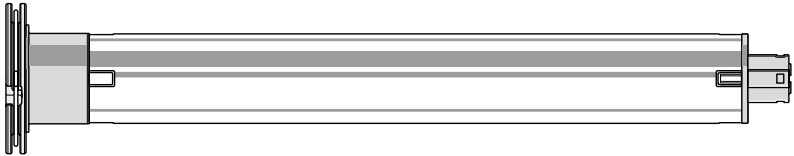
Putkimoottori:

GEIGER-SOLIDline

Moottorin ohjaus:

GEIGER-SoftPlusWireless (GU45..F02)

kasettimarkkiiseille



FI

**Alkuperäisten asennus- ja
käyttöohjeiden suomennos**

FI

Sisällysluettelo

1. Yleistä	2
2. Takuu.....	2
3. Käyttötarkoitus.....	3
4. Turvallisuusohjeita	3
5. Asentamista koskevia turvallisuusohjeita.....	4
6. Asennusohjeet	5
7. Ohjeita sähköasentajalle	6
8. Käyttöönotto.....	6
9. Radiokoodin opettaminen/poistaminen.....	7
10. Raja-asentojen säätäminen.....	7
11. Väliasennon opettaminen	9
12. Lähietäisyystoiminnon deaktivointi	9
13. GEIGER-Powertronic	10
14. Radiomoottorin toiminnan kuvaus.....	12
15. Radiokoodit	12
16. Ajaminen raja-asentoihin	13
17. Esteen havaitseminen	13
18. Raja-asentojen korjaus	14
19. Miten on toimittava, jos... ..	14
20. Huolto	14
21. Vaatimustenmukaisuusvakuutus	15
22. Tekniset tiedot	16
23. Jätteiden hävittämistä koskevia ohjeita	16

FI

1. Yleistä

Arvoisa asiakas

GEIGER-moottorin ostamalla olette päättänyt valita GEIGER-yrityksen laadukkaan tuotteen.

Kiitokset päätöksestänne meitä kohtaan osoittamastanne luottamuksesta.

Ennen kuin otatte tämän koneen käyttöön, lukekaa seuraavat turvallisuusohjeet. Niitä noudattamalla välttätte vaarat, tapaturmat ja omaisuusvahingot.

Asennus- ja käyttöohjeissa on tärkeitä tietoja mekaniikan asentajalle, sähköasentajalle ja käyttäjälle. Jos luovutatte tuotteen toiselle henkilölle, antakaa hänelle myös nämä ohjeet. Käyttäjän pitää laittaa nämä ohjeet talteen.

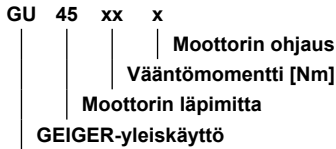
2. Takuu

Jos laite asennetaan asennus- ja käyttöohjeiden vastaisesti ja/tai jos siihen tehdään rakenteellisia muutoksia, omaisuusvahinkoja ja tuotevastuuta koskeva lakien ja sopimusehtojen mukainen takuu raukeaa.

3. Käyttötarkoitus

SoftPlusWireless-ohjauksella toimivat mallisarjan (GU45..F02) moottorit on tarkoitettu yksinomaan kasettimarkiisiin käyttämiseen.

Moottoreilla ei voi käyttää kaihtimia, ovia, moottoroituja huonekaluja eikä nostolaitteita.



4. Turvallisuusohjeita



VAROITUS: Tärkeitä turvallisuusohjeita. Ihmisten turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että näitä ohjeita noudatetaan. Säilytä nämä ohjeet tulevaa tarvetta varten.

- ▶ Älä anna lasten leikkiä markiisiin ohjauslaitteilla. Pidä kaukosäätimet poissa lasten ulottuvilta.
- ▶ Laitteiston pitää tarkistaa säännöllisesti puutteellisen tasapainon, kulumisen merkien tai vahingoittuneiden kaapelien ja jousten varalta.
- ▶ Tarkkaile liikkuvaa markiisia ja pidä sivulliset kaukana, kunnes se on sulkeutunut kokonaan.
- ▶ Kun käytät käsinvapautusvipua markiisin ollessa auki, varo, koska se voi pudota nopeasti, jos jouset tai nauhat ovat kuluneet tai rikki.
- ▶ Älä käytä laitetta, jossa lähistöllä esimerkiksi pestään ikkunoita.
- ▶ Kytke automaattisesti ohjatut laitteet irti sähköverkosta, jossa lähistöllä esimerkiksi pestään ikkunoita.
- ▶ Tarkkaile käytön aikana vaarallista aluetta.
- ▶ Älä käytä laitteistoa jos vaarallisella alueella on ihmisiä.
- ▶ Jos järjestelmä on vaurioitunut, ota se heti pois käytöstä, kunnes se on korjattu.
- ▶ Huolto- ja puhdistustöiden ajaksi järjestelmä pitää ehdottomasti pysäyttää.
- ▶ Varo puristus- ja leikkautumisvaaraa aiheuttavia paikkoja.
- ▶ Tätä laitetta voivat käyttää 8-vuotiaat ja sitä vanhemmat lapset ja henkilöt, joilla on fyysisiä tai psyykkisiä vajavuuksia tai aistien vajavuutta tai joilla ei ole kokemusta tai osaamista, jos heitä valvotaan tai heitä on opastettu laitteen käytöstä, ja jos he ymmärtävät mahdolliset vaarat. Älä anna lasten leikkiä laitteella. Puhdistusta ja kunnossapitoa ei saa antaa lasten tehtäväksi.
- ▶ Nimellinen äänenpainetaso on alle 70 dB(A).
- ▶ Irrota laita sähköverkosta, ennen kuin alat tehdä mitään huoltotöitä tai vaihdat osia.
- ▶ Jos moottori irrotetaan sähköverkosta sähköpistokkeella, käyttäjän pitää pystyä valvomaan – kaikkialta mihin hänellä on pääsy – että sähköpistoke on irrotettu. Jos tämä ei ole järjestelmän rakenteen vuoksi mahdollista, sähköverkosta irrottaminen pitää varmistaa lukitsemalla katkaisin.
- ▶ Moottoriputki voi tulla pitkään kestävässä käytössä hyvin kuumaksi. Älä koske putkeen, ennen kuin se on jäähtynyt.

5. Asentamista koskevia turvallisuusohjeita



Varoitus: Tärkeitä turvallisuusohjeita. Noudata kaikkia asennusohjeita, koska virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan tapaturman.

- ▶ Kun moottori asennetaan ilman liikkuvien osien ja kuumenevan putken mekaanista suojausta, moottori pitää asentaa vähintään 2,5 metrin korkeudelle maanpinnasta tai muusta pinnasta, jolta moottoriin pääsee käsiksi.
- ▶ Ennen moottorin asentamista kaikki kaapelit, joita ei tarvita, on irrotettava, ja kaikki laitteet, joita ei tarvita moottoroitua käyttöä varten, on kytkettävä pois käytöstä.
- ▶ Käsinkäyttökoje on asennettava alle 1,8 metrin korkeudelle.
- ▶ Jos moottoria ohjataan kytkimellä tai painikkeella, kytkin tai painike on asennettava näköetäisyydelle moottorista. Kytkin tai painike ei saa olla liikkuvien osien lähellä. Asennuskorkeuden pitää olla vähintään 1,5 m lattiasta.
- ▶ Pysyvästi asennettujen ohjauslaitteiden pitää olla näkyvillä.
- ▶ Mikäli laitteet liikkuvat ulospäin vaakatasossa, täysin ulos työnnetyn osan ja muun kiinteän esineen välillä pitää olla vaakatasossa vähintään 0,4 metrin etäisyys.
- ▶ Moottorin nimellinopeuden ja nimellisvääntömomentin pitää sopia laitteelle.
- ▶ Käytetty koneisto varusteineen pitää suunnitella valitun nimellisvääntömomentin mukaisesti.
- ▶ Moottorin asentajalla pitää olla hyvä tekninen tietämys ja hyvät mekaaniset taidot. Virheellinen asennus voi aiheuttaa vakavan tapaturman. Sähkötöitä saa tehdä vain pätevä, voimassa olevia määräyksiä noudattava sähköasentaja.
- ▶ Käyttää saa vain ympäristön olosuhteisiin sopivia ja rakenteen vaatimukset täyttäviä kytkentäjohtoja (katso lisävarusteluettelo).
- ▶ Jos laite ei ole varustettu verkkojohdolla ja pistokkeella tai muulla laitteella, jolla se voidaan irrottaa sähköverkosta niin, että kaikkien napojen erotusetäisyys on ylijänniteluokan III ehtojen mukainen, pysyvästi asennettuun sähköjärjestelmään on asennettava tällainen erotuslaite asennusmääräysten mukaisesti.
- ▶ Kytkentäjohtoja ei saa asentaa kuumien pintojen lähelle.
- ▶ Asennuksen jälkeen helppopääsyisessä paikassa pitää olla pistoke, jolla moottorin voi irrottaa sähköverkosta.
- ▶ Vahingoittuneiden johtojen tilalle on vaihdettava samantyyppiset GEIGER-kaapelit.
- ▶ Laite on asennettava asennusohjeissa kuvatulla tavalla. Kiinnityksiä ei saa tehdä liimaamalla, koska liimakiinnityksiä pidetään epäluotettavina.

6. Asennusohjeet

Tarkista ennen kiinnitystä muurauksen tai kiinnityspinnan lujuus.



Tarkista ennen asennusta, että moottorissa ole näkyviä vaurioita kuten halkeamia tai avoimia johtimia.



Huomio: Jos akseli kiinnitetään putkeen ruuveilla tai niiteillä, etäisyys akselin päästä putken keskelle on mitattava ja merkittävä putkeen.

Kun poraat akseliin, **älä** poraa putkimoottorin alueelle!
Putkimoottoria ei saa akselia työntäessä lyödä, **eikä sitä saa päästä putoamaan akseliin.**

Asennus markiiseihin:

Työnnä moottori sopivan sovittimen ja vääntiön kanssa akseliin akselisoittimien vasteeseen saakka.

Kiinnitä moottorin kannatin markiisiin.

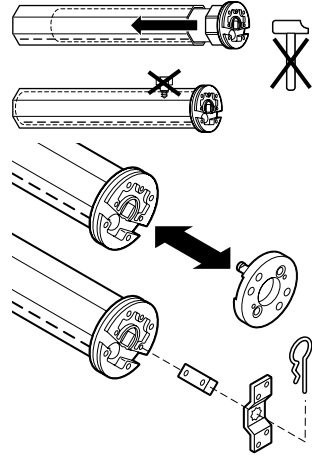
Kiinnitä moottori ja akseli moottorin kannattimeen.

Valitusta moottoripäästä riippuen voidaan käyttää erilaisia kiinnitysratkaisuja:

- Aseta moottori ja kulmapala tähden muotoiseen laakeriin ja lukitse sokalla
- Aseta moottori olemassa olevaan laakerin ja lukitse
- Aseta moottori yhteensopivaan moottorilaakeriin napsauttamalla ja lukitse jousella tai vivulla



GEIGER SOLIDline-moottori sopii läpimitaltaan 50 millimetriä suuremmille putkille!



7. Ohjeita sähköasentajalle



Huomio: Tärkeitä asennusohjeita. Noudata kaikkia asennusohjeita. Jos asennus tehdään väärin, moottori ja kytkinlaite voivat mennä rikki.

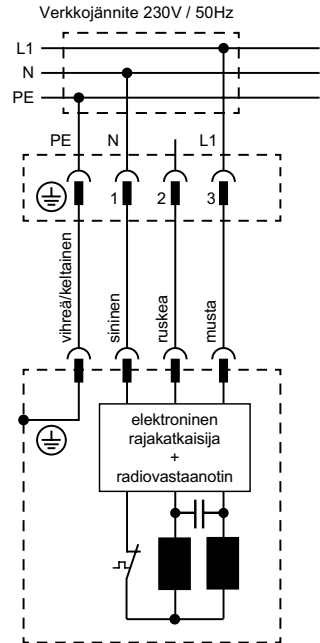
Huoltoliittimillä saa tehdä vain pätevä sähköasentaja.

Useita SOLIDline SoftPlusWireless -moottoreita voidaan käyttää rinnakkain. Silloin kytkentäyksikön maksimikuormitusta ei saa ylittää.

PVC-kaapelit eivät sovi ulkona käytettäviin laitteisiin, eikä niitä saa altistaa pitkiä aikoja suurelle UV-säteilylle.

Näitä kaapeleita ei saa käyttää, jos ne voivat koskettaa metalliesineitä, joiden lämpötila voi nosta korkeammaksi kuin 70 °C.

Hirschmannin kaapelit ja liittimet on testattu ja hyväksytty käytettäviksi Hirschmannin kytkimien kanssa.



8. Käyttöönotto

“Lähietäisyyden“ määritelmä:

Käsilähettimen etäisyys moottorin ohjaukseen: korkeintaan 15 cm

tai

pidä käsilähetintä suoraan moottorin kytkentäkaapelin päällä.

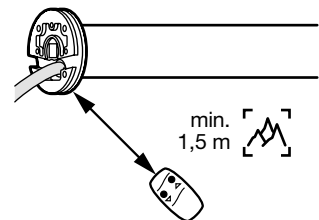
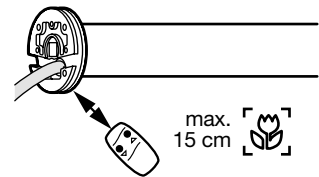
Silloin moottorin kytkentäkaapeli toimii 3 metrin pituudelta „antennina“.

“Kaukoetäisyyden“ määritelmä

Käsilähettimen etäisyys moottorin ohjaukseen: vähintään 1,5 metriä

tai

Käsilähettimen etäisyys moottorin kytkentäkaapeliin on vähintään 0,5 metriä



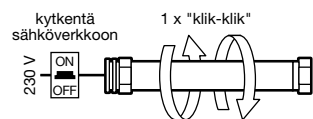
Opetustilan aktivointi:

Kytke moottori sähköverkkoon.

Kytke verkkovirta päälle.

Moottori liikkuu lyhyesti edestakaisin (1 x „klik-klik“).

Jännitteensyötön jokaisen keskeytyksen jälkeen opetustila voidaan aktivoida 30 minuutiksi.

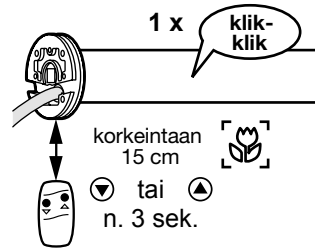


Opetustila tarvitaan radiokoodien lähettämiseksi tai raja-asentojen säätämiseksi uudelleen.

Lähietäisyydellä paina YLÖS tai ALAS noin 3 sekunnin ajan, kunnes moottori toimii (1 x „klik-klik“).



Jos mitään ei tapahdu 60 sekuntiin, opetustila deaktivoidaan. Moottori palaa normaalikäyntiin (3 x „klik-klik“).



9. Radiokoodin poistaminen/ poistaminen



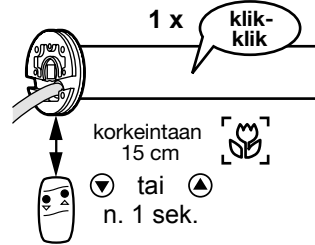
Radiokoodien poistamista varten opetustila pitää ensin aktivoida.

Lähietäisyydellä paina YLÖS tai ALAS noin sekunnin ajan. Moottori toimii. (1 x „klik-klik“).

Moottori on oppinut etäkoodin!



Jos mitään ei tapahdu 60 sekuntiin, opetustila deaktivoidaan. Moottori palaa normaalikäyntiin (3 x „klik-klik“).



Radiokoodin poistaminen

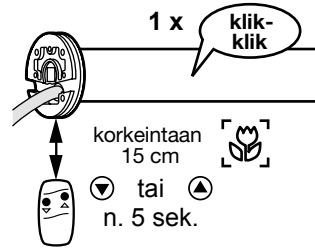


Radiokoodien poistamista varten opetustila pitää ensin aktivoida.

Paina lähietäisyydeltä YLÖS tai ALAS noin 5 sekunnin ajan. Moottori reagoi välittömästi (1 x „klik-klik“). Pidä painike painettuna noin 5 sekuntia, kunnes moottori vahvistaa radiokoodien poistamisen (1 x „klik-klik“).



Huomaa:
Voit poistaa vain kaikki opetetut radiokoodit sekä anturiradiokoodit yhtä aikaa. Radiokoodeja ei voi poistaa yksitellen.



FI

10. Raja-asentojen säätäminen



Edellytys on, että yläasennossa on vääntömomentin pois kytkevä rajoitin (esim. kasetin profiili).



Raja-asennon säätämiseksi opetustila pitää ensin aktivoida!

Raja-asentotilan aktivointi:

Paina kaukoetäisyydeltä YLÖS- tai ALAS-painiketta ja pidä painettuna, kunnes kuulet moottorin toimivan (1 x „klik-klik“).



Huomaa! YLÖS- ja ALAS-painikkeet toimivat oikein, kun raja-asennot on ohjelmoitu.

Alaraja-asennon säätäminen



Alaraja-asento pitää säätää ensin.

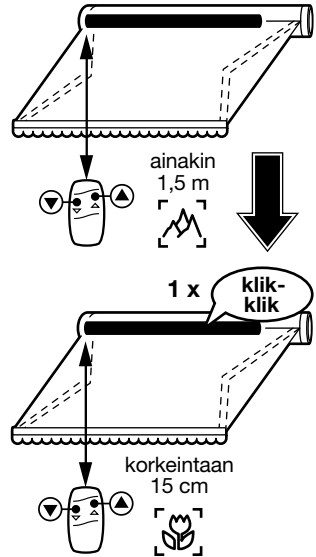
Paina kaukoetäisyydeltä YLÖS- tai ALAS-painiketta ja pidä painettuna, kunnes markiisi on saavuttanut halutun raja-asennon.

Korjauksia voi tehdä YLÖS- ja ALAS-painikkeilla.

Alaraja-asennon tallentaminen:

Paina lähietäisyydeltä YLÖS tai ALAS noin 1 sekunnin ajan ja päästä sitten painike.

Moottori reagoi (1 x „klik-klik“).



Yläraja-asennon säätäminen

Paina kaukoetäisyydeltä YLÖS tai ALAS noin 3 sekunnin ajan, kunnes markiisi vetäytyy sisään ja pysähtyy. Kun kasetti on sulkeutunut, moottori pysähtyy automaattisesti ja yläraja-asento tallennetaan. Kuulet moottorin reagoivan (1 x „klik-klik“). Nyt YLÖS- ja ALAS-painikkeet on ohjelmoitu moottorin vastaaville käyntisuunnille!

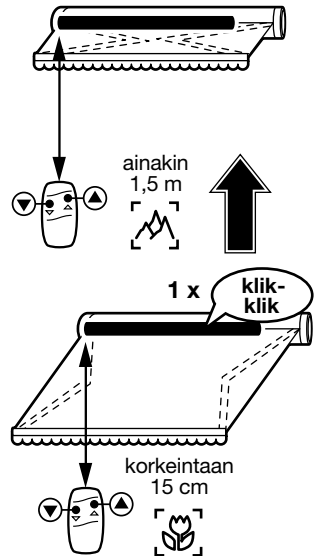
Opetustila (ohjelmointi) on nyt päättynyt.



Suurita lopuksi ainakin yksi koeajo, jolloin moottorielektronikka voi havaita automaattisesti kynnyksen, jolla vääntömomentti kytkeytyy automaattisesti pois päältä.



Huomaa! Kun raja-asennot muuttuvat, tehotaso palautetaan vakioasetukseen (taso 4).



11. Väliasennon opettaminen

Aja mielivaltaisesta asennosta haluttuun asentoon painamalla kaksoispainiketta noin 3 sekuntia, kunnes moottori ilmoittaa (1 x „klik-klik“). Päästä sitten painike!

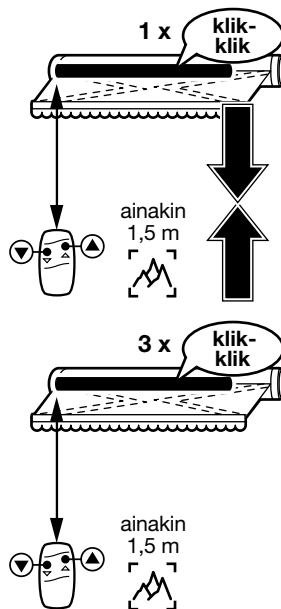
Nyt väliasento on tallennettu.

Väliasennon muuttaminen

Katso kohtaa „Väliasennon opettaminen“. Nyt kuitenkin opetetaan uusi asento.

Väliasennon poistaminen

Pysäytä markiisin ylös- tai alas-liike ja pidä painike painettuna noin 5 sekunnin ajan, kunnes moottori ilmoittaa (3 x „klik-klik“).



12. Lähietäisyystoiminnon deaktivointi

Jos moottorit on asennettu niin, että molemmat reagoivat lähietäisyydellä, toisen tai kummankin moottorin lähietäisyystoiminnon voi deaktivoida.



Edellytys: moottoreiden pitää olla ohjelmoituja eri painikepareille!

Lähietäisyystoiminnon deaktivoimiseksi siirrä haluttu markiisi yläraja-asentoon ja paina YLÖS-painiketta noin 5 sekunnin ajan, kunnes moottori vahvistaa (2 x „klik-klik“).

Lähietäisyystoiminnon aktivoimiseksi moottori pitää kytkeä hetkeksi irti sähköverkosta.

13. GEIGER-Powertronic

GEIGER-Powertronicin avulla käyttäjä voi muuttaa moottorin sulkemisominaisuuksia. Käyttäjä voi suurentaa tai pienentää moottorin sulkemisvoimaa. Näin hän vaikuttaa kasetin sulkeutumiseen. Kun sulkemisvoimaa suurennetaan, kasetti sulkeutuu tiukemmin ja kankaaseen kohdistuu suurempi rasitus. Kun sulkemisvoimaa pienennetään, kasetti sulkeutuu löysemmin ja kangas rasittuu vähemmän.

Sulkemisvoiman tasot: 0 - 7

GEIGERin tehdasasetus: : taso 4



Huomio: Kun sulkemisvoimaa suurennetaan (esim. tasolta 4 tasolle 7), kangasta kuormitetaan enemmän.

Missä tilanteissa GEIGER-Powertronicia käytetään?

- Jos kasetti ei sulkeudu kokonaan.
- Jos sulkeutuminen halutaan optimoida kankaan suojelemiseksi.

Milloin GEIGER-Powertronicia voidaan käyttää?

- Milloin vain. Tämä toiminto voidaan aktivoida käyttöönoton yhteydessä tai myöhemmin.

Mitä välineitä tarvitaan?

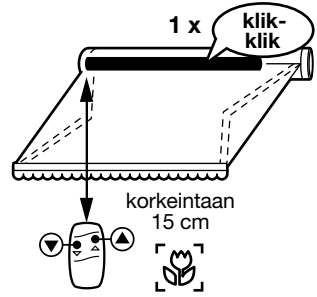
- GEIGER-käsilähetin, joka opetetaan luvussa 9 neuvotulla tavalla.

Huomaa:

- GEIGER-Powertronic ei vaikuta raja-asentoihin.
- Kun raja-asentojen opetus aktivoidaan, tehotaso palautetaan tasolle 4 (GEIGER in tehdasasetus).
- Aktivoi GEIGER-Powertronic vasta kun raja-asennot on opetettu ja on suoritettu täydellinen koeajo.

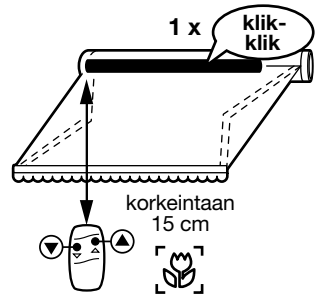
GEIGER-Powertronicin aktivointi

1. Paina lähietäisyydeltä YLÖS- tai ALAS-painiketta ja pidä painettuna noin 3 sekuntia, kunnes kuulet moottorin vahvistuksen (1 x „klik-klik“).
2. Paina kaukoetäisyydeltä YLÖS- tai ALAS-painiketta ja pidä painettuna noin 1 sekunti, kunnes kuulet moottorin vahvistuksen (1 x „klik-klik“).
3. Paina lähietäisyydeltä YLÖS- tai ALAS-painiketta ja pidä painettuna noin 3 sekuntia, kunnes kuulet moottorin vahvistuksen (1 x „klik-klik“).korkeintaan 15 cm
4. Nyt voimaa voidaan asteittain lisätä YLÖS-painikkeella ja vähentää ALAS-painikkeella.
5. Kun haluttu taso on saavutettu paina lähietäisyydeltä YLÖS tai ALAS noin 1 sekunnin ajan. Nyt moottori on normaalitilassa (1 x „klik-klik“).



Kun suurin tai pienin taso on saavutettu ja tasoa yritetään vielä suurentaa tai pienentää, moottori antaa äänimerkin (2 x „klik-klik“).

Jos mitään ei tehdä 60 sekuntiin, järjestelmä poistuu opetustilasta. Palataan asetettuna olleelle tasolle!

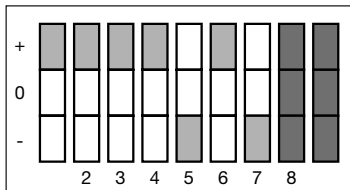


14. Radiomootorin toiminnan kuvaus

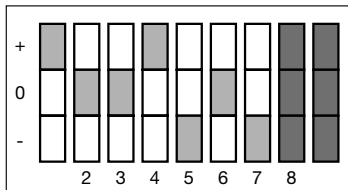
Tehdasasetuksena jokainen GEIGER-radiovastaanotin ja -lähetin on varustettu „GEIGER-koodilla“ + + + + - - - niin, että moottoria voidaan käyttää heti esimerkiksi markiisien kiertoakselille asentamisen helpottamiseksi.



Turvallisuussyistä „GEIGER-koodi“ pitää vaihtaa yksilölliseksi koodiksi! Tämä tapahtuu automaattisesti, kun yksilöllinen koodi opetetaan ensimmäisen kerran (katso lukua 9).



„GEIGER-koodi“



yksilöllinen koodi (esimerkki)

DIP-kytkimillä 8 ja 9 ei ole mitään merkitystä!

Kuvaus ja asetusohjeet löytyvät kyseisen käsi-/seinälähtetimen käyttöohjeista.

15. Radiokoodit

Järjestelmälle voidaan opettaa korkeintaan kolme erilaista radiokoodia. Siten moottori voi olla kolmen toisistaan riippumattoman ryhmän jäsen. Lisäksi voidaan opettaa kaksi radioanturikoodia. Jos on jo opetettu kolme radiokoodia ja yritetään opettaa neljäs, uusi koodi korvaa kolmanneksi opetetun radiokoodin. Jos on jo opetettu kaksi radioanturikoodia ja yritetään opettaa kolmas, uusi koodi korvaa toiseksi opetetun koodin.

Esimerkki:

Radiovastaanotin moottorissa

Ryhmä 1 Koodi + 0 0 + - 0 -	Ryhmä 2 Koodi + + + 0 0 + +	Ryhmä 3 Koodi + - + + - + +	Anturi 1 Koodi + - + + - + +	Anturi 2 Koodi + + + - - + +

Merkitse tähän muistiin moottorille opetetut käsilähtetin- ja anturikoodit:

Ryhmä 1	Ryhmä 2	Ryhmä 3	Anturi 1	Anturi 2
_____	_____	_____	_____	_____

Ohjelmointi kaukoetäisyydeltä / lähietäisyydeltä

Moottorin radiovastaanottimeen on integroitu läheisyysilmaisin, joka havaitsee, käytetäänkö radiolähetintä jonkin matkan päästä = kaukoetäisyydeltä (vähintään 1,5 metrin etäisyydeltä moottorinohjauksesta tai 0,5 metrin etäisyydeltä moottorikaapelista), vai käytetäänkö sitä antennin vierestä = lähietäisyydeltä (enintään 15 cm:n etäisyydeltä moottorin kytkentäkaapelista tai suoraan sen päältä).



Huomio: Jos radiovastaanottimet tai moottorin kytkentäkaapelit ovat lähellä toisiaan, toisiin radiovastaanottimiin voidaan lähettää tahattomia koodeja.

Suositus:

Kytke käyttöönoton yhteydessä verkosta irti moottorit, joita on tarkoitus käyttää toisella painikke-parilla tai toisella koodilla.

16. Ajaminen raja-asentoihin

Väliasentoa ei ole ohjelmoitu:

Raja-asentoihin ajamiseksi riittää lyhyt kyseisen suunnan painikkeen painallus.

Liikkeen pysäyttämiseksi riittää lyhyt vastakkaisen suunnan painikkeen painallus.

Jos järjestelmään on integroitu aurinko-tuulianturi, markiisi ajetaan automaattisesti raja-asentoihin.

Väliasento on ohjelmoitu:

Raja-asentoihin ajamiseksi kyseisen suunnan painiketta on painettava ainakin **1,5 sekuntia**.

Lyhyellä, **alle 1,5 sekunnin** painalluksella markiisi ajetaan väliasentoon.

Liikkeen pysäyttämiseksi riittää **lyhyempi** vastakkaisen suunnan painikkeen painallus.

Jos järjestelmään on integroitu aurinko-tuulianturi, markiisi ajetaan aina automaattisesti raja-asentoihin.

17. Esteen havaitseminen

Kun ensimmäisen opetuksen jälkeen suoritetaan keskeytyksetön ajo toisesta raja-asennosta toiseen, järjestelmä oppii tarvittavan vääntömomentin.

Jokaisen seuraavan täydellisen ja keskeytyksettömän rajalta rajalle ajamisen yhteydessä tarvittu vääntömomentti säädetään uudelleen. Siten järjestelmä ottaa automaattisesti huomioon vanhenemisen, likaantumisen, kylmän ja kuumen aiheuttamat hitaat muutokset.

Jos este pysäyttää YLÖS-liikkeen, moottori pysähtyy ja tapahtuu pieni liike takaisinpäin.

Ajosuunta, jossa este havaittiin, lukitaan.

Lukitus poistuu, kun moottoria on käytetty vastakkaiseen suuntaan tietyn ajan.

Este pitää siis poistaa, ennen kuin moottoria voidaan taas käyttää esteen suuntaan.

18. Raja-asentojen korjaus

Jos markiisi on pidentynyt/lyhentynyt esim. lämpötilan muuttuessa, tämä korjataan automaattisesti markiisia suljettaessa.

Jos lämpötilan muuttuessa akselin muuttunut liike säädetään ja markiisi ajaa rajoitinta vasten, raja-asento korjataan heti.

Ensimmäisen koeajon jälkeen moottori tunnistaa automaattisesti markiisin sulkemiseen tarvittavan vääntömomentin ja sulkee sen pienimmällä mahdollisella voimalla niin, että kangasta suojellaan optimaalisesti.

19. Miten on toimittava, jos...

Ongelma	Ratkaisu
Moottori ei pyöri.	<ul style="list-style-type: none">• Moottoria ei ole kytketty sähköverkkoon.• Tarkista sähköpistokkeen kytkentä.• Tarkista, onko sähköjohto vahingoittunut.• Tarkista verkkojännite ja pyydä sähköasentajaa selvittämään katkoksen syy.
Ylös-suunnan sijasta moottori käy alaspäin.	<ul style="list-style-type: none">• Raja-asennot on säädetty väärin. Sääädä ensin yläraja-asento ja sitten alaraja-asento.
Käsilähetin ei toimi.	<ul style="list-style-type: none">• Tarkista paristo.• Tuulianturi on lauennut. Kokeile uudelleen viiveajan kuluttua.• Radiokoodi on poistettu vahingossa.• Aloita radiokoodin opetus uudelleen (katso lukua 9).
Useiden ajojen jälkeen moottori lakkaa toimimasta.	<ul style="list-style-type: none">• Moottori on ylikuumentunut ja pysähtynyt. Yritä uudelleen, kun moottori on saanut jäähtyä noin 15 minuuttia.
Moottori ei toimi enää automaattisesti.	<ul style="list-style-type: none">• Aurinkoautomaatika on kytkeytynyt pois päältä.• Tuulianturi on lauennut. Kokeile uudelleen viiveajan kuluttua,• Radiokoodi on poistettu vahingossa. Aloita radiokoodin opetus uudelleen (katso lukua 9).
Moottori ei reagoi lähietäisyydeltä.	<ul style="list-style-type: none">• Siirry käsilähettimen kanssa mahdollisimman lähelle moottoripäätä.• Vaihda käsilähettimen paristot.• Lähietäisyys on deaktivoitu. Lähietäisyyden aktivoimiseksi irrota moottori sähköverkosta noin 3 sekunnin ajaksi.

FI

20. Huolto

Tämä mekanismi ei kaippa mitään huoltoa.

21. Vaatimustenmukaisuusvakuutus

GEIGER
PARTNER DER SONNE

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutus

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Tuote:

Sälekaihdinmoottori, rullakaihdinmoottori, markiisimoottori

Tyypimerkintä:

GJ56..
GR45..
GU45..
GS156..

Soveltava direktiivi:

2006/42/EG
2014/30/EU
2014/53/EU
2011/65/EU

Soveltavat normit:

DIN EN 60335-1 (VDE 0700-1):2012-10; EN 60335-1:2012
DIN EN 60335-1 Ber.1 (VDE 0700-1 Ber.1):2014-04; EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
DIN EN 60335-2-97 (VDE 0700-97):2017-05; EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010
+A12:2015
DIN EN 62233 (VDE 0700-366):2008-11; EN 62233:2008
DIN EN 62233 Ber.1 (VDE 0700-366 Ber.1):2009-04; EN 62233 Ber.1:2008
DIN EN ISO 12100:2011-03; EN ISO 12100:2010

DIN EN 55014-1:2012-05; EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011
DIN EN 55014-2:2016-01; EN55014-2:2015
DIN EN 61000-3-2:2015-03; EN 61000-3-2:2014
DIN EN 61000-3-3:2014-03; EN 61000-3-3:2013
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2(2011-09)
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1(2013-08)
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

Teknisistä dokumenteista vastaa:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Osoite:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 27.06.2018



Dr. Marc Natusch (toimitusjohtaja)

100W1358.8 - 0618

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen

Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de

Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr: DE145002146

Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481

Geschäftsführer: Dr. Marc Natusch, Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

22. Tekniset tiedot

Putkimoottorin SOLIDline-KS (GU45..) tekniset tiedot						
	GU4506	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540	GU4550
Jännite	230 V~/50 Hz					
Virta	0,36 A	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A	1,0 A
Cos Phi (cos φ)	>0,95					
Käynnistysvirta (kerroin)	x 1,2					
Teho	83 W	105 W	140 W	180 W	220 W	220 W
Vääntömomentti	6 Nm	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
Nopeus	16 1/min	16 1/min	16 1/min	16 1/min	16 1/min	12 1/min
Kotelointiluokka	IP 44					
Kokonaispituus ¹⁾	506,5 mm	516,5 mm	546,5 mm	566,5 mm	586,5 mm	586,5 mm
Toimintatapa	S2 4 min	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min
Äänenpainetaso ²⁾	39 dB(A)	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)	-
Läpimitta	45 mm					
Paino	n. 1,85 kg	n. 1,90 kg	n. 2,20 kg	n. 2,40 kg	n. 2,70 kg	n. 2,70 kg
Säilytyslämpötila/ Kosteus	T = -15°C .. +70°C / kuiva, pisaroimaton					

¹⁾ SOLIDline-COM + 3,5 mm / SOLIDline-SOC: + 3 mm / SOLIDline-SIL: ± 0 mm (ilman akselitappia)

²⁾ Keskimääräinen äänenpainetaso on tarkoitettu vain ohjeelliseksi arvoksi. GEIGER mittasi arvot 1 metrin etäisyydeltä 10 sekunnin aikana moottorin käydessä joutokäynnillä. Mittausta varten ei ole mitään erityistä testausstandardia.

Oikeus teknisiin muutoksiin pidätetään.



23. Jätteiden hävittämistä koskevia ohjeita

FI

Pakkausmateriaalien kierrätys

Pakkausmateriaalit ovat raaka-ainetta ja siten kierrätettävissä. Toimita ne ympäristöä suojelemaan ja voimassa olevien määräysten mukaiseen kierrätykseen.

Sähkö- ja elektroniikkalaitteiden hävittäminen

EU-säädösten mukaan sähkö- ja elektroniikkalaitteet on kerättävä ja hävitettävä erikseen.

Jos sinulla on kysyttävää teknisistä asioista, soita huoltotiimillemme puhelinnumeroon +49 (0) 7142 938-333. He antavat mielihyvin apua ja ohjeita.

GEIGER
PARTNER TO THE SUN

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen
Puhelin: +49 (0) 7142 938-0
Faksi: +49 (0) 7142 938-230
E-Mail: info@geiger.de
Internet: www.geiger.de

