

# GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

Buismotor:

**GEIGER SOLIDline**

Motorsturing:

**SOLIDline SoftPlus-Qi (GU45...-E09)**

voor cassettemarkiezen en open knikarmzonwering



NL

**Originele Montage- en  
gebruiksaanwijzingen**

NL

## Inhoudsopgave

1. Algemeen .....	2
2. Garantie .....	2
3. Doelmatige toepassing.....	3
4. Veiligheidsinstructies .....	3
5. Veiligheidsinstructies voor de montage .....	4
6. Montagehandleiding .....	5
7. Instructies voor de elektromonteur.....	6
8. Instellen van de eindposities .....	7
9. Herkenning van obstakels .....	8
10. Correctie van eindposities .....	8
11. Wat te doen bij .....	8
12. Onderhoud.....	8
13. Conformiteitsverklaring .....	9
14. Technische gegevens .....	10
15. Afvalverwijdering .....	10

NL

### 1. Algemeen

Geachte Klant,

met de aankoop van een GEIGER motor heeft u gekozen voor een kwaliteitsproduct van het huis GEIGER.

Hartelijk bedankt voor uw beslissing en het vertrouwen dat u ons heeft geschonken.

Alvorens deze aandrijving in gebruik te nemen, gelieve rekening te houden met de volgende veiligheidsinstructies. Deze dienen om gevaren af te keren en ter voorkoming van persoonlijke letsels en materiële schade.

De montage- en gebruiksaanwijzingen bevatten belangrijke informatie voor de monteur, de elektromonteur en de gebruiker. Geef de handleiding dienovereenkomstig verder.

Deze handleiding dient door de gebruiker te worden bewaard.

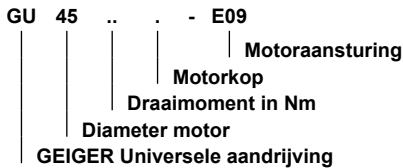
### 2. Garantie

Bij onvakkundige installatie in strijd met de montage- en gebruiksaanwijzingen en/of constructieve veranderingen vervalt de wettelijke en contractuele garantie voor gebreken en de productaansprakelijkheid.

### 3. Doelmatige toepassing

De motoren van de bouwserie **SOLIDline (GU45...-E09)** met elektronische eindschakelaar zijn voor het bedrijf van cassettemarkiezen en open knikarmzonneweringen ontworpen.

De aandrijvingen mogen niet gebruikt worden voor: roosteraandrijvingen, poortaandrijvingen, meubelaandrijvingen, hijswerktuigen.



### 4. Veiligheidsinstructies



**Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies Voor de veiligheid van personen is het belangrijk deze aanwijzingen na te leven. De aanwijzingen dienen bewaard te worden.**

- ▶ Laat kinderen niet met de vaste controles spelen. Afstandsbesturingen weg van kinderen houden.
- ▶ De installatie moet vaak op gebrekkig evenwicht of op tekens van slijtage of beschadigde kabels en veren, indien van toepassing, worden gecontroleerd.
- ▶ Houd het bewegende screendoek in de gaten en personen ervan weg tot het doek volledig is gesloten.
- ▶ Ben voorzichtig bij het bedienen van de manuele controle bij open screendoek, omdat het snel kan neervallen, als veren of riemen afgesloten of vernield zijn.
- ▶ Bedien de installatie niet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Scheid automatisch bediende installaties van het voedingsnet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Bewaak de gevarezone tijdens de werking.
- ▶ Gebruik de installatie niet als er personen of voorwerpen in de gevarezone zijn.
- ▶ Zet beschadigde installaties stil tot schade werd verholpen.
- ▶ Zet de installatie onvoorwaardelijk stil voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- ▶ Voorkom en beveilig plaatsen waar men kneuzingen en snijverwondingen zou kunnen oplopen.
- ▶ Dit apparaat kan gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en ouder, alsook door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrek aan ervaring en kennis, als ze onder toezicht zijn of m.b.t. het veilige gebruik van het apparaat werden geïnstrueerd en de daaruit resulterende risico's begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Het geëvalueerde geluidsemissiedrukniveau ligt onder 70 dB(A).
- ▶ Voor de onderhoud en het vervangen van onderdelen moet de aandrijving van de stroomvoeding worden gescheiden.  
Als een aandrijving via een steekverbinding wordt gescheiden moet de bediener van elke toegankelijke plaats kunnen controleren dat de stekker nog steeds uitgetrokken is.  
Indien dit op grond van de constructie of installatie niet mogelijk is, moet de scheiding van de stroomvoeding met een vergrendeling (bv. revisieschakelaar) gegarandeerd worden.
- ▶ De mantelbuis van de aandrijving kan bij langere werking zeer heet worden. Bij werkzaamheden aan de installatie mag de mantelbuis pas na afkoelen worden aangeraakt.

NL

## 5. Veiligheidsinstructies voor de montage



**Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies** Alle montageaanwijzingen naleven, omdat verkeerde montage tot ernstige lichamelijke letsels kan leiden.

- ▶ Bij de montage van de aandrijving zonder mechanische beveiliging van de bewegende onderdelen en de mantelbuis, wiens temperatuur stijgt, moet de aandrijving op een hoogte van min. 2,5 m boven de vloer of op een ander niveau die toegang geeft tot de aandrijving, worden gemonteerd.
- ▶ Alvorens de motor te installeren moeten alle onnodige leidingen worden verwijderd en alle faciliteiten die niet voor de bediening van de aandrijving nodig zijn, moeten buiten bedrijf worden gesteld.
- ▶ Het bedieningselement voor de handbediening moet op een hoogte van onder 1,8 m worden gemonteerd.
- ▶ Als de motor met een schakelaar of met een knop wordt bestuurd, moet de schakelaar of de knop vanuit de motor zichtbaar zijn. De schakelaar c.q. de knop mag niet in de buurt van bewegende onderdelen zijn. De installatiehoogte moet minstens 1,5 m boven de vloer zijn.
- ▶ Vast gemonteerde stuurinrichtingen moeten zichtbaar worden gemonteerd.
- ▶ Bij een horizontaal uitschuivende installatie moet een horizontale afstand van minstens 0,4 m tussen het compleet uitgeschoven, bediende onderdeel en alle vast liggende voorwerpen worden nagekomen.
- ▶ Het ontwerp-koppel en het ontwerp-moment van de aandrijving moeten geschikt zijn voor de installatie.
- ▶ De gebruikte montage toebehoren moeten ontworpen zijn voor het gekozen ontwerp-moment.
- ▶ Voor de montage van de aandrijving zijn goede technische kennis en goede mechanische vaardigheden noodzakelijk. Een verkeerde montage kan tot ernstige lichamelijke letsels leiden. Elektrische werkzaamheden moeten door een elektromonteur volgens de plaatselijk geldende voorschriften gebeuren.
- ▶ Er mogen slechts aansluitleidingen worden gebruikt, welke geschikt zijn voor de omgevingsvoorwaarden en die voldoen aan de constructieve eisen (zie accessoires catalogus).
- ▶ Als het apparaat niet met een aansluitleiding met stekker of andere middelen voor een scheiding van het net wordt uitgerust, welke in elke pool een contactbreedte overeenkomstig de voorwaarden van overspanningscategorie III voor volledige scheiding vertoont, moet zulk een scheidingsinrichting in de vast gemonteerde elektrische installatie volgens de inrichtingsbepalingen worden ingebouwd.
- ▶ De aansluitleidingen mogen niet op hete oppervlakken worden gemonteerd.
- ▶ Een stekker voor de scheiding van aandrijving en net moet na de installatie toegankelijk zijn.
- ▶ Beschadigde aansluitleidingen moeten door de GEIGER aansluitleiding van hetzelfde type worden vervangen.
- ▶ Het apparaat moet worden bevestigd zoals beschreven in de montagehandleiding. Bevestigingen mogen niet met lijm worden uitgevoerd, omdat deze als niet toegestaan worden geacht.

## 6. Montagehandleiding

Vóór de bevestiging moet de stabiliteit van het muurwerk resp. de ondergrond worden gecontroleerd.



**Alvorens het inbouwen van de motor moet hij op zichtbare schade zoals breekpunten of open leidingen worden gecontroleerd!**



**Opgelet: Als de as met de meenemer dient te worden vastgeschroefd/ vastgeklonken, moet de maat van aseinde tot het midden van de meenemer gemeten en op de as gemarkeerd worden.**

Bij het boren van de wikkelas **nooit** in het bereik van de buismotor boren!

De buismotor mag bij het inschuiven in de as **niet** worden ingeslagen en **niet** in de as vallen.

### **Inbouw in de markies:**

De motor met geschikte adapter en meenemer in de as tot de aanslag van de asadapter inschuiven.

Het motorlager aan het zonnescherm bevestigen.

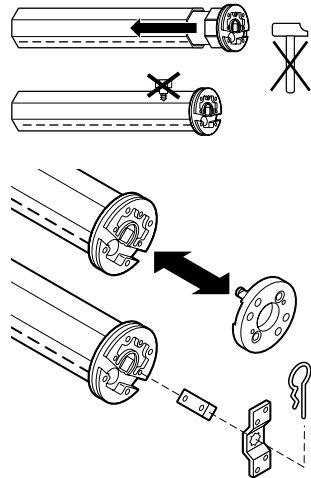
De motor met de doekas op het lager steken en borgen.

**Naargelang de motorkop kunnen verschillende oplossingen t.o.v. de bevestiging worden gebruikt:**

- motor met vierkant in vierkante lager steken en met borgpen beveiligen
- motor in aanwezig motorlager inleggen en borgen
- motor in relevante cliplager inzetten en met veer of draaistang borgen



**De GEIGER SOLIDline motor is geschikt voor assen vanaf een diameter van 50 mm!**



## 7. Instructies voor de elektromonteur



**Opgelet: Belangrijke aanwijzingen. Neem alle aanwijzingen omtrent de uitvoering in acht, omdat een verkeerde uitvoering tot de vernieling van de aandrijving en de schakelinrichting leidt.**

Werkzaamheden aan de serviceklemmen mogen slechts door een elektromonteur worden uitgevoerd.

Aandrijvingen met elektronische eindschakelaar kunnen parallel worden geschakeld.

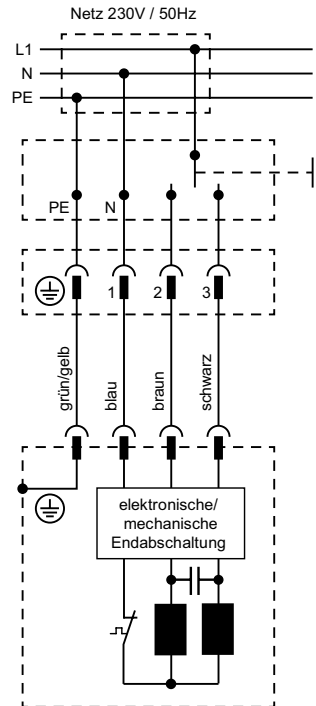
Bij de parallele schakeling moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van de schakelinrichting.

De omschakeling bij een wissel van de looprichting moet via een uitschakeling gebeuren.

De tijd voor het omschakelen bij een wissel van de looprichting moet minstens 0,5 s bedragen.

Bij draaistroomnetten moet voor de aansturing van de opwaartse en neerwaartse richting dezelfde buitengeleider worden gebruikt.

Aansluitleidingen met stekkers van de firma Hirschmann zijn met koppelingen van de firma Hirschmann getest en goedgekeurd.



## 8. Instellen van de eindposities



De motor bevindt zich bij de levering in leermodus. Deze wordt bij ieder op/nee-commando door rukken (start, korte stop, start) aangetoond.



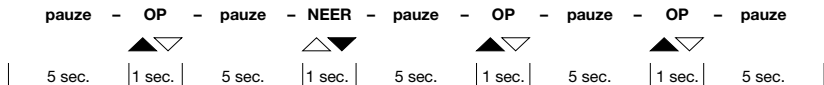
De afstand tussen bovenste en onderste eindpositie moet minstens 1 asomdraaiing (ca. 25 cm) bedragen.

### Programmeren van eindposities

1. Aansluitkabel van de aandrijving aan de bedieningsschakelaar aansluiten.
2. Pantser in de gewenste onderste eindpositie neerlaten. Correcties zijn willekeurig mogelijk.
3. Pantser zonder te onderbreken op de bovenste positie rijden tot de motor zelfstandig uitschakelt (herkenning draaimoment). Hierna is de leermodus voltooid en de motor wisselt naar normaal bedrijf.

### Wijzigen van eindpositie

1. Markies uitschuiven en de motor op leermodus brengen. Hiertoe de markies 1 seconde in OP-richting rijden, 5 seconden wachten, 1 seconde in NEER-richting rijden, 5 seconden wachten, 1 seconde in OP-richting rijden, 5 seconden wachten, nog eens 1 seconde lang in OP-richting rijden en 5 seconden wachten.

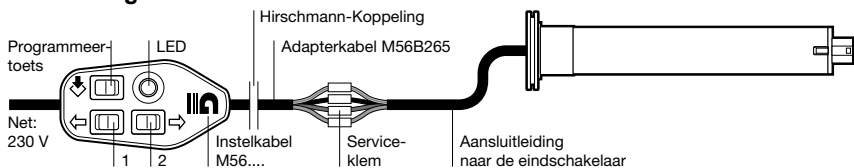


In leermodus start de motor altijd met een rukken.

2. Pantser in de onderste eindpositie neerlaten. Correcties zijn willekeurig mogelijk.
3. Pantser zonder te onderbreken op de bovenste positie rijden tot de motor zelfstandig uitschakelt (herkenning draaimoment). Hierna is de leermodus voltooid en de motor wisselt naar normaal bedrijf.

*Indicatie: de motor kan ook geprogrammeerd worden met elk instelkabel, dat een gelijktijdig OP- en NEER-commando toestaat. De leermodus wordt hier door een gelijktijdig drukken van de OP- en NEER-toetsen 3 seconden lang geactiveerd. De motor bevestigt met 1 x „klak-klak“.*

### Aansluiting van de instelkabel



Instelkabel aan de aansluitleiding van de motor aansluiten, hierbij steeds de aderen naargelang de kleur met elkaar verbinden. De toewijzing van de richtingstoetsen 1 en 2 naar de draairichting is afhankelijk van de inbouwsituatie van de aandrijving. Vervolgens de instelschakelaar aan het 230V net aansluiten.

NL

## 9. Herkenning van obstakels

Als er na het programmeren de eerste volledige, onafgebroken loop van een eindpositie naar de andere eindpositie werd uitgevoerd, dan wordt het nodige draaimoment geprogrammeerd. Bij elke volgende volledige, onafgebroken loop van eindpositie naar eindpositie wordt het nodige draaimoment afgesteld. Met langzame veranderingen aan de installatie door veroudering, vervuiling, kou of warmte wordt dus automatisch rekening gehouden. Deze verrichting gebeurt voor beide looprichtingen onafhankelijk van elkaar!

Als een beweging in OP-richting door een obstakel geblokkeerd wordt, schakelt de motor af. De looprichting waarin het obstakel werd herkend wordt geblokkeerd. De vergrendeling wordt opgeheven als de motor een bepaalde tijd lang in de tegenovergestelde richting werd bediend. Een obstakel moet dus eerst worden verwijderd, voordat opnieuw in de richting van het obstakel kan worden bediend.

## 10. Correctie van eindposities

Indien zich er door temperatuurveranderingen een **verlenging van het pantser** heeft voorgedaan wordt dit bij de volgende correctie van eindposities gecorrigeerd.

Indien, bv. vanwege temperatuurveranderingen, een **veranderd oprolgedrag** optreedt en het pantser tegen de aanslag loopt, vindt een onmiddellijke correctie van de eindposities plaats.

## 11. Wat te doen bij ...

Probleem	Oplossing
Motor loopt niet.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor niet aangesloten. Gelieve de steekverbinding te controleren.</li><li>• Aansluitkabel op evtl. schade controleren.</li><li>• Controleer de netspanning en laat de oorzaak voor de spanningsuitval door een elektromonteur controleren.</li></ul>
Motor rijdt omhoog in plaats van omlaag.	<ul style="list-style-type: none"><li>• De stuurleidingen zijn verwisseld. Stuurleidingen zwart/bruin wisselen.</li></ul>
De motor loopt maar in één richting.	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor op eindpositie. Motor in de tegenovergestelde richting rijden. Eindposities zonodig nieuw instellen.</li></ul>
Na herhaaldelijke loop blijft de motor staan en reageert niet meer.	<ul style="list-style-type: none"><li>• De motor werd te warm en heeft afgeschakeld. Probeer het na een afkoeltijd van ca. 15 min. nog eens.</li></ul>
De motor rukt bij het starten (start – stopt – start).	<ul style="list-style-type: none"><li>• De motor bevindt zich in leermodus. Eventueel werd bij het programmeren de min. rijweg onderschreden.</li></ul>

## 12. Onderhoud

De aandrijving is onderhoudsvrij.



# 13. Conformiteitsverklaring

## EU-conformiteitsverklaring

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Antriebstechnik  
Schleifmühle 6  
D-74321 Bietigheim-Bissingen

**Productbenaming:**

Jaloezieaandrijving, rolladeraandrijving, luifelaandrijving

**Typebenaming:**

GJ56., GR45., GU45., GSI56., GB45., GB35..

**Toegepaste richtlijn:**

2006/42/EG  
2014/53/EU  
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

**Toegepaste standaard:**

EN 60335-1:2012  
EN 60335-1:2012/AC:2014  
EN 60335-1:2012/A11:2014  
EN 60335-1:2012/A13:2017  
EN 60335-1:2012/A1:2019  
EN 60335-1:2012/A14:2019  
EN 60335-1:2012/A2:2019  
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015  
EN 62233:2008  
EN 62233 Ber.1:2008  
EN 55014-1:2017  
EN 55014-2:2015  
EN 61000-3-2:2019  
EN 61000-3-3:2013  
  
ETSI EN 301 489-1 V2.2.0(2017-03)  
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)  
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

DIN EN IEC 63000:2019-05

**Gemachtigde voor de documentatie:**

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

**Adres:**

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 20.04.2022



Roland Kraus (bedrijfsleider)

100W1518.H 0422

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de  
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146  
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481  
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

Recente conformiteitsverklaringen vind u hier: [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 14. Technische gegevens

Technische gegevens buismotor SOLIDline-SOC (GU45..)						
	GU4506	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540	GU4550
<b>Spanning</b>	230 V~/50Hz					
<b>Stroom</b>	0,36 A	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A	1,0 A
<b>Cos Phi (cos<math>\varphi</math>)</b>	>0,95					
<b>Inschakelstroom (factor)</b>	x 1,2					
<b>Vermogen</b>	83 W	105 W	140 W	180 W	220 W	220 W
<b>Draaimoment</b>	6 Nm	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
<b>Koppel</b>	16 rpm	16 rpm	16 rpm	16 rpm	16 rpm	12 rpm
<b>Beschermingsgraad</b>	IP 44					
<b>Totale lengte<sup>1)</sup></b>	509,5 mm	519,5 mm	549,5 mm	569,5 mm	589,5 mm	589,5 mm
<b>Bedrijfsmodus</b>	S2 4 min	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min
<b>Geluidsdrukkniveau<sup>2)</sup></b>	39 dB(A)	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)	-
<b>Diameter</b>	45 mm					
<b>Gewicht</b>	ca. 1,85 kg	ca. 1,90 kg	ca. 2,20 kg	ca. 2,40 kg	ca. 2,70 kg	ca. 2,70 kg
<b>Omgevingsvochtigheid</b>	droog, niet condensierend					
<b>Bewaartemperatuur</b>	T = -15°C .. +70°C					

<sup>1)</sup> SOLIDline-COM + 0,5 mm

<sup>2)</sup> De gegevens over het gemiddelde geluidsdrukkniveau dienen voor de oriëntatie. De waarden werden door GEIGER stationair bij vrij hangende aandrijving in een afstand van 1 m opgenomen en gemiddeld over 10 seconden. De meting is niet betrokken op een specifieke teststandaard.

Technische veranderingen voorbehouden. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER motoren vindt u op [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 15. Afvalverwijdering

NL

### Verwijdering van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en dus recyclebaar. Verwijder deze in het belang van de milieubescherming op een adequate manier.

### Verwijdering van elektrische en elektronische apparaten

Elektrische en elektronische apparaten moeten conform de EU richtlijn apart ingezameld en verwijderd worden.

**NL**

NL

Bij technische vragen staat ons service-team graag ter beschikking op het nummer +49 (0) 7142 938 333.

**GEIGER**  
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230  
info@geiger.de | www.geiger.de

