

# GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

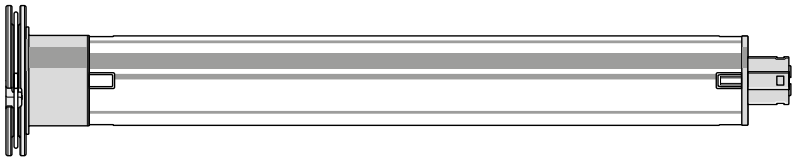
Buismotor:

**GEIGER SOLIDline**

Motorsturing:

**SOLIDline Easy (GU45...-E01)**

voor rolluiken, screens en open knikarmzonneschermen



NL

**Originele montage- en  
gebruiksaanwijzingen**

NL

## Inhaltsverzeichnis

1. Algemeen .....	2
2. Garantie .....	2
3. Doelmatige toepassing.....	3
4. Veiligheidsinstructies .....	3
5. Veiligheidsinstructies voor de montage .....	4
6. Montagehandleiding .....	5
7. Instructies voor de elektromonteur.....	6
8. Aansluiting van de instelschakelaar .....	6
9. Instellen van eindposities bij rolluiken .....	7
10. Instellen van de eindpositie bij open knikarmzonnescermen.....	9
11. Herkenning van obstakels .....	10
12. Correctie van eindposities .....	10
13. Wat te doen bij .....	10
14. Onderhoud.....	10
15. Conformiteitsverklaring .....	11
16. Technische gegevens .....	12
17. Afvalverwijdering .....	12

NL

### 1. Algemeen

Geachte Klant,

met de aankoop van een GEIGER-motor heeft u gekozen voor een kwaliteitsproduct van het huis GEIGER.

Hartelijk bedankt voor uw beslissing en het vertrouwen dat u ons heeft geschonken.

Alvorens deze aandrijving in gebruik te nemen, gelieve rekening te houden met de volgende veiligheidsinstructies. Deze dienen om gevaren af te keren en ter voorkoming van persoonlijke letsels en materiële schade.

De montage- en gebruiksaanwijzingen bevatten belangrijke informatie voor de monteur, de elektromonteur en de gebruiker. Geef de handleiding dienovereenkomstig verder.

Deze handleiding dient door de gebruiker te worden bewaard.

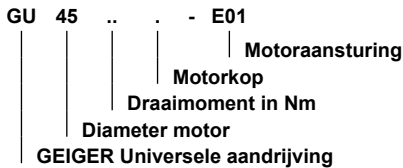
### 2. Garantie

Bij onvakkundige installatie in strijd met de montage- en gebruiksaanwijzingen en/of constructieve veranderingen vervalt de wettelijke en contractuele garantie voor gebreken en de productaansprakelijkheid.

### 3. Doelmatige toepassing

De motoren uit de bouwserie **SOLIDline (GU45...-E01)** met elektronische eindschakelaar zijn voorzien voor het bedrijf van rolluiken, screens en open knikarmzonneshermen.

De aandrijvingen mogen niet gebruikt worden voor: roosteraandrijvingen, poortaandrijvingen, meubelaandrijvingen, hijswerktuigen.



### 4. Veiligheidsinstructies



**Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies** Voor de veiligheid van personen is het belangrijk deze aanwijzingen na te leven. De aanwijzingen dienen bewaard te worden.

- ▶ Laat kinderen niet met de vaste controles spelen. Afstandsbesturingen weg van kinderen houden.
- ▶ De installatie moet vaak op gebrekkig evenwicht of op tekens van slijtage of beschadigde kabels en veren, indien van toepassing, worden gecontroleerd.
- ▶ Houd het bewegende screendoek in de gaten en personen ervan weg tot het doek volledig is gesloten.
- ▶ Ben voorzichtig bij het bedienen van de manuele controle bij open screendoek, omdat het snel kan neervallen, als veren of riemen afgesleten of vernield zijn.
- ▶ Bedien de installatie niet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Scheid automatisch bediende installaties van het voedingsnet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Bewaak de gevarezone tijdens de werking.
- ▶ Gebruik de installatie niet als er personen of voorwerpen in de gevarezone zijn.
- ▶ Zet beschadigde installaties stil tot schade werd verholpen.
- ▶ Zet de installatie onvoorwaardelijk stil voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- ▶ Voorkom en beveilig plaatsen waar men kneuzingen en snijverwondingen zou kunnen oplopen.
- ▶ Dit apparaat kan gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en ouder, alsook door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrek aan ervaring en kennis, als ze onder toezicht zijn of m.b.t. het veilige gebruik van het apparaat werden geïnstrueerd en de daaruit resulterende risico's begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Het geëvalueerde geluidsemissiedrukniveau ligt onder 70 dB(A).
- ▶ Voor de onderhoud en het vervangen van onderdelen moet de aandrijving van de stroomvoeding worden gescheiden.  
Als een aandrijving via een steekverbinding wordt gescheiden moet de bediener van elke toegankelijke plaats kunnen controleren dat de stekker nog steeds uitgetrokken is.  
Indien dit op grond van de constructie of installatie niet mogelijk is, moet de scheiding van de stroomvoeding met een vergrendeling (bv. revisieschakelaar) gegarandeerd worden.
- ▶ De mantelbuis van de aandrijving kan bij langere werking zeer heet worden. Bij werkzaamheden aan de installatie mag de mantelbuis pas na afkoelen worden aangeraakt.

NL

## 5. Veiligheidsinstructies voor de montage



**Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies** Alle montageaanwijzingen naleven, omdat verkeerde montage tot ernstige lichamelijke letsels kan leiden.

- ▶ Bij de montage van de aandrijving zonder mechanische beveiliging van de bewegende onderdelen en de mantelbuis, wiens temperatuur stijgt, moet de aandrijving op een hoogte van min. 2,5 m boven de vloer of op een ander niveau die toegang geeft tot de aandrijving, worden gemonteerd.
- ▶ Alvorens de motor te installeren moeten alle onnodige leidingen worden verwijderd en alle faciliteiten die niet voor de bediening van de aandrijving nodig zijn, moeten buiten bedrijf worden gesteld.
- ▶ Het bedieningselement voor de handbediening moet op een hoogte van onder 1,8 m worden gemonteerd.
- ▶ Als de motor met een schakelaar of met een knop wordt bestuurd, moet de schakelaar of de knop vanuit de motor zichtbaar zijn. De schakelaar c.q. de knop mag niet in de buurt van bewegende onderdelen zijn. De installatiehoogte moet minstens 1,5 m boven de vloer zijn.
- ▶ Vast gemonteerde stuurinrichtingen moeten zichtbaar worden gemonteerd.
- ▶ Bij een horizontaal uitschuivende installatie moet een horizontale afstand van minstens 0,4 m tussen het compleet uitgeschoven, bediende onderdeel en alle vast liggende voorwerpen worden nagekomen.
- ▶ Het ontwerp-koppel en het ontwerp-moment van de aandrijving moeten geschikt zijn voor de installatie.
- ▶ De gebruikte montage toebehoren moeten ontworpen zijn voor het gekozen ontwerp-moment.
- ▶ Voor de montage van de aandrijving zijn goede technische kennis en goede mechanische vaardigheden noodzakelijk. Een verkeerde montage kan tot ernstige lichamelijke letsels leiden. Elektrische werkzaamheden moeten door een elektromonteur volgens de plaatselijk geldende voorschriften gebeuren.
- ▶ Er mogen slechts aansluitleidingen worden gebruikt, welke geschikt zijn voor de omgevingsvoorwaarden en die voldoen aan de constructieve eisen (zie accessoires catalogus).
- ▶ Als het apparaat niet met een aansluitleiding met stekker of andere middelen voor een scheiding van het net wordt uitgerust, welke in elke pool een contactbreedte overeenkomstig de voorwaarden van overspanningscategorie III voor volledige scheiding vertoont, moet zulk een scheidingsinrichting in de vast gemonteerde elektrische installatie volgens de inrichtingsbepalingen worden ingebouwd.
- ▶ De aansluitleidingen mogen niet op hete oppervlakken worden gemonteerd.
- ▶ Een stekker voor de scheiding van aandrijving en net moet na de installatie toegankelijk zijn.
- ▶ Beschadigde aansluitleidingen moeten door de GEIGER aansluitleiding van hetzelfde type worden vervangen.
- ▶ Het apparaat moet worden bevestigd zoals beschreven in de montagehandleiding. Bevestigingen mogen niet met lijm worden uitgevoerd, omdat deze als niet toegestaan worden geacht.

## 6. Montagehandleiding



Vóór de bevestiging moet de stabiliteit van het muurwerk resp. de ondergrond worden gecontroleerd.



Alvorens het inbouwen van de motor moet hij op zichtbare schade zoals breekpunten of open leidingen worden gecontroleerd!



**Opgelet: Als de as met de meenemer dient te worden vastgeschroefd/vastgeklonken, moet de maat van aseinde tot het midden van de meenemer gemeten en op de as gemarkeerd worden.**

Bij het boren van de wikkelas **nooit** in het bereik van de buismotor boren!

De buismotor mag bij het inschuiven in de as **niet** worden ingeslagen en **niet** in de as vallen.

### Inbouw in de rolluik:

Het motorlager op de aanwezige steunbout of in het zijstuk bevestigen.

De motor met geschikte adapter en meenemer in de as tot de aanslag van de asadapter inschuiven.

Op de tegenoverliggende zijde de eindkap inschuiven.

De as met de motor op het cliplager of het draaibare motorlager steken. Op de tegenoverliggende zijde de eindkap uittrekken tot de bout in het kogellager past.

De eindkap met de as vastschroeven.

De as met de buismeenemer vastschroeven.

Het pantser van de rolluik aan de as bevestigen.

**Alternatief:** Bevestigingsplaatjes voor voorbouwelementen gebruiken. Motor opsteken. Het lager klikt vast. Voor losmaken: veerring draaien.

### Inbouw in zonneschermen en screens:

De motor met geschikte adapter en meenemer in de as tot de aanslag van de asadapter inschuiven.

Het motorlager aan het zonnescherm bevestigen.

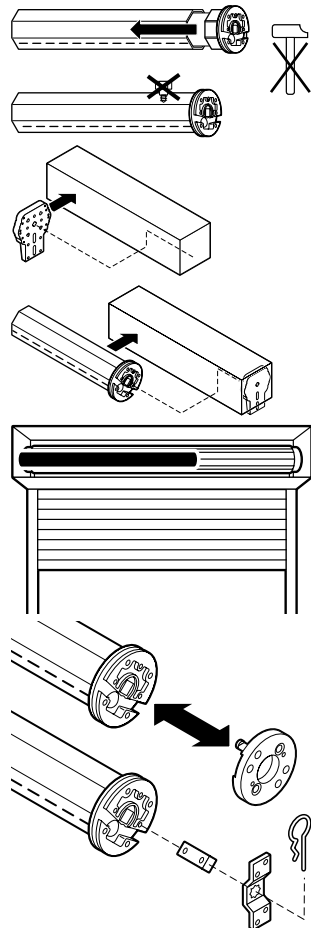
De motor met de doekas op het lager steken en borgen.

**Naargelang de motorkop kunnen verschillende oplossingen t.o.v. de bevestiging worden gebruikt:**

- motor met vierkant in vierkante lager steken en met borgpen beveiligen
- motor in aanwezig motorlager inleggen en borgen
- motor in relevante cliplager inzetten en met veer of draaistang borgen



**De GEIGER SOLIDline motor is geschikt voor assen vanaf een diameter van 50 mm!**



## 7. Instructies voor de elektromonteur



**Opgelet: Belangrijke aanwijzingen.**  
**Neem alle aanwijzingen in acht, omdat een verkeerde uitvoering tot de vernieling van de aandrijving en de schakelinrichting leidt.**

Werkzaamheden aan de serviceklemmen mogen slechts door een elektromonteur worden uitgevoerd.

Aandrijvingen met elektronische eindschakelaar kunnen parallel worden geschakeld.

Bij de parallele schakeling moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van de schakelinrichting.

De omschakeling bij een wissel van de looprichting moet via een uitschakeling gebeuren.

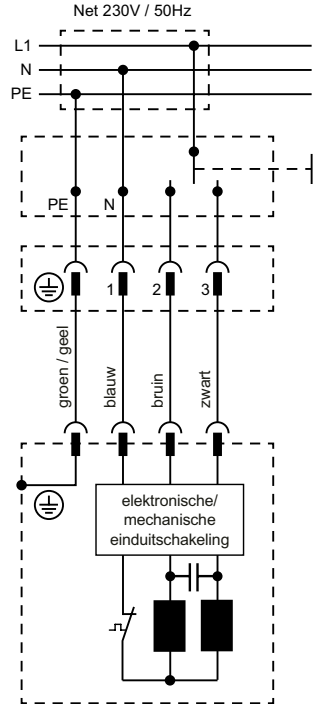
De tijd voor het omschakelen bij een wissel van de looprichting moet minstens 0,5 s bedragen.

Bij draaistroomnetten moet voor de aansturing van de opwaartse en neerwaartse richting dezelfde buitengeleider worden gebruikt.

PVC-leidingen zijn niet geschikt voor apparaten die buiten gebruikt worden of over een langere tijd aan een verhoogde UV-straling zijn blootgesteld. Deze leidingen mogen niet gebruikt worden als ze waarschijnlijk metalen onderdelen, met een temperatuur boven 70°C, kunnen aanraken.

Aansluitleidingen met stekkers van de firma Hirschmann zijn met koppelingen van de firma Hirschmann getest en goedgekeurd.

Om foutieve functies door de koppeling te voorkomen, mag er bij motoren met een elektronische eindschakelaar de snoer (referentie NYM) van actor/schakelaar naar de motor maximaal 100 m bedragen.

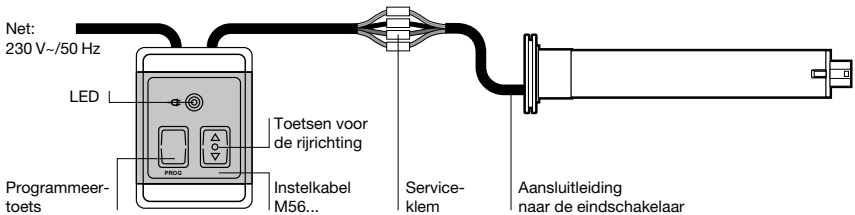


NL

## 8. Aansluiting van de instelschakelaar



**Voor het instellen van de eindposities bij motoren uit de bouwserie SOLIDline kan elke eindschakelaar worden gebruikt die een programmeertoets bezit of een gelijktijdig OP-/NEER-commando toelaat. In dit geval moet in plaats van de programmeertoets de op- en neer-toetsen gelijktijdig worden gedrukt.**



Instelkabel aan de aansluitleiding van de motor aansluiten (zie aansluitschema op de achterzijde van de instelschakelaar) De toewijzing aan de draairichting is afhankelijk van de inbouwsituatie van de aandrijving. Vervolgens de instelschakelaar aan het 230V net aansluiten.

### Artikelnummer van de GEIGER-instelschakelaar

**M56F152** met serviceklem (D), 5-aderig, geschikt voor SMI

**M56F153** met serviceklem (CH), 5-aderig, geschikt voor SMI

**M56F154** met serviceklem (D), 4-aderig

## 9. Instellen van eindposities bij rolluiken

De volgende soorten inbouw zijn mogelijk:	Rolluik is uitgerust met:	Screen/zonnescherm is uitgerust met:
<b>A</b> Onderste en bovenste eindpositie met aanslag	Met omhoogschuifbeveiliging/eindstaaf met stopper	–
<b>B</b> Onderste eindpositie met aanslag/ bovenste eindpositie vrij instelbaar	Met omhoogschuifbeveiliging/eindstaaf zonder stopper	–
<b>C</b> Onderste eindpositie vrij instelbaar/bovenste eindpositie met aanslag	Geen omhoogschuifbeveiliging/eindstaaf met stopper	Als eindstaaf/armen als aanslag kunnen worden gebruikt
<b>D</b> Onderste en bovenste eindpositie vrij instelbaar	Geen omhoogschuifbeveiliging/eindstaaf zonder stopper	Als geen aanslagen worden gebruikt

### Wijzigen/wissen van eindposities

Het wijzigen/wissen van de eindposities gebeurt door het opnieuw programmeren van de eindposities (zie hoofdstuk „Programmeren van de eindposities“).

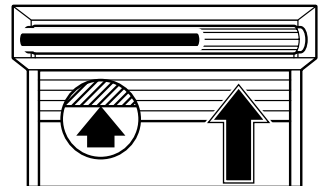
#### Variant A: Bovenste en onderste eindpositie met aanslag

Om de leermodus voor eindposities op te roepen PROG-toets of OP- en NEER-toets gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij elk rijcommando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

##### Bovenste eindpositie:

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

**De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.**

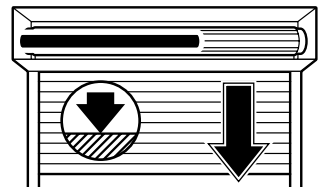


##### Onderste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de onderste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

**De onderste eindpositie is nu opgeslagen.**

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



#### Variant B: Bovenste eindpositie vrij instelbaar/ onderste eindpositie met aanslag

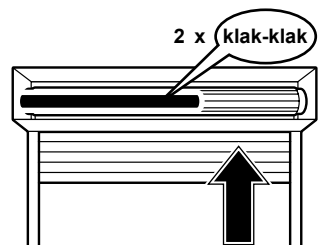
Om de leermodus voor eindposities op te roepen PROG-toets of OP- en NEER-toets gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij elk rijcommando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

##### Bovenste eindpositie:

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot der het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.

PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (2 x „klak-klak“).

**De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.**

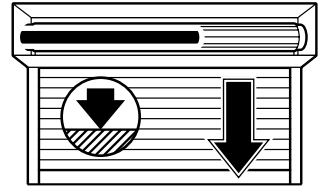


### Onderste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de onderste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

### De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



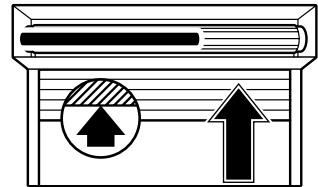
### Variant C: Bovenste eindpositie met aanslag/ onderste eindpositie vrij instelbaar

Om de leermodus voor eindposities op te roepen PROG-toets of OP- en NEER-toets gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij elk rijcommando door rukken (start-stop-start) aangetoond

### Bovenste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt

### De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

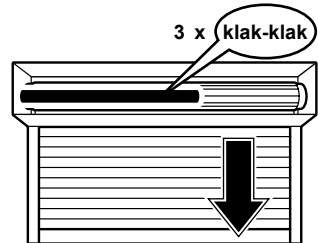


### Onderste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (3 x „klak-klak“).

### De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



NL

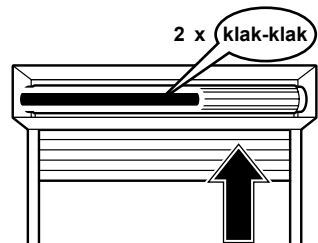
### Variant D: Bovenste eindpositie en onderste eindpositie vrij instelbaar

Om de leermodus voor eindposities op te roepen PROG-toets of OP- en NEER-toets gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij elk rijcommando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

### Bovenste eindpositie:

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (2 x „klak-klak“).

### De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

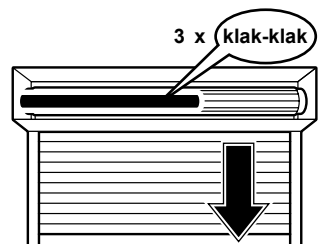


### Onderste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigt (3 x „klak-klak“).

### De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.





## 10. Instellen van de eindpositie bij open knikarmzonneschermen

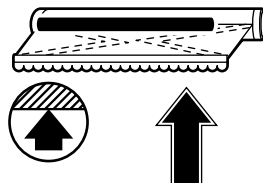
### Variant C: Bovenste eindpositie met aanslag/ onderste eindpositie vrij instelbaar

Om de leermodus voor eindposities op te roepen PROG-toets of OP- en NEER-toets gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigd (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij elk rijcommando door rukken (start-stop-start) aangehouden.

#### Bovenste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt

**De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.**

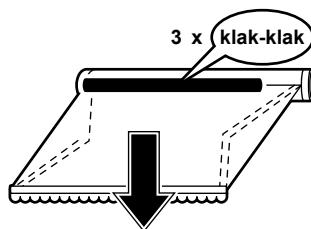


#### Onderste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigd (3 x „klak-klak“).

**De onderste eindpositie is nu opgeslagen.**

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



### Variant D: Bovenste eindpositie en onderste eindpositie vrij instelbaar

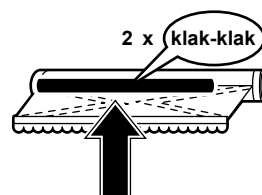
Om de leermodus voor eindposities op te roepen PROG-toets of OP- en NEER-toets gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigd (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij elk rijcommando door rukken (start-stop-start) aangehouden.

#### Bovenste eindpositie:

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot der het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.

PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigd (2 x „klak-klak“).

**De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.**

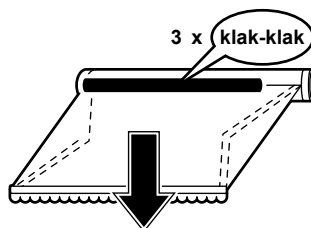


#### Onderste eindpositie

Met de OP- en NEER-toets het pantser verrijden tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig indrukken tot de motor bevestigd (3 x „klak-klak“).

**De onderste eindpositie is nu opgeslagen.**

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



NL

## 11. Herkenning van obstakels

Als er na het programmeren de eerste volledige, onafgebroken loop van een eindpositie naar de andere eindpositie wordt uitgevoerd, dan wordt het nodige draaimoment geprogrammeerd. Bij elke volgende volledige, onafgebroken loop van eindpositie naar eindpositie wordt het nodige draaimoment automatisch afgesteld. Met langzame veranderingen aan de installatie door veroudering, vervuiling, kou of warmte wordt dus automatisch rekening gehouden. Deze verrichting gebeurt voor beide looprichtingen onafhankelijk van elkaar!

Als een beweging in OP-richting door een obstakel geblokkeerd wordt, schakelt de motor af. De looprichting waarin het obstakel werd herkend wordt geblokkeerd. De vergrendeling wordt opgeheven als de motor een bepaalde tijd lang in de tegenovergestelde richting werd bediend. Een obstakel moet dus eerst worden verwijderd, voordat opnieuw in de richting van het obstakel kan worden bediend.

## 12. Correctie van eindposities

Als de bovenste eindpositie met eindaanslag (variant A of C) wordt geprogrammeerd, stopt de motor voortaan vóór bereiken van de aanslag om een mechanische belasting van het pantser te voorkomen. Een controle van de eindpositie en eventueel een correctie ervan gebeurt na 5, 20 en dan alle 50 cycli.

Indien zich er door temperatuurveranderingen een verlenging van het pantser heeft voorgedaan wordt dit bij de volgende correctie van eindposities gecorrigeerd.

Indien er door temperatuurveranderingen een veranderd opwikkelgedrag optreedt en het pantser tegen de aanslag rijdt, vindt een onmiddellijke correctie van de eindpositie plaats. Bovendien wordt de teller voor de correctie van de eindpositie herstart.

## 13. Wat te doen bij ...

Probleem	Oplossing
<b>Motor loopt niet.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor niet aangesloten. Gelieve de steekverbinding te controleren.</li><li>• Aansluitkabel op evtl. schade controleren.</li><li>• Controleer de netspanning en laat de oorzaak voor de spanningsuitval door een elektromonteur controleren.</li></ul>
<b>Motor rijdt omhoog in plaats van omlaag.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De stuurleidingen zijn verwisseld. Stuurleidingen zwart/bruin wisselen.</li></ul>
<b>De motor loopt maar in één richting.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Motor op eindpositie. Motor in de tegenovergestelde richting rijden. Eindposities zonodig nieuw instellen.</li></ul>
<b>Na herhaaldelijke loop blijft de motor staan en reageert niet meer.</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• De motor werd te warm en heeft afgeschakeld. Probeer het na een afkoeltijd van ca. 15 min. nog eens.</li></ul>

## 14. Onderhoud

De aandrijving is onderhoudsvrij.

# 15. Conformiteitsverklaring

## EU-conformiteitsverklaring

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Antriebstechnik  
Schleifmühle 6  
D-74321 Bietigheim-Bissingen

**Productbenaming:**

Jaloezieaandrijving, rolladeraandrijving, luifel aandrijving

**Typebenaming:**

GR45..	GJ56..
GS45..	GS56..
GU45..	GSI56..
GB45..	

**Toegepaste richtlijn:**

2006/42/EG  
2014/30/EU  
2014/53/EU  
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

**Toegepaste standaard:**

DIN EN 60335-1 (VDE 0700-1):2012-10; EN 60335-1:2012  
DIN EN 60335-1 Ber.1 (VDE 0700-1 Ber.1):2014-04; EN 60335-1:2012/AC:2014  
EN 60335-1:2012/A11:2014  
DIN EN 60335-2-97 (VDE 0700-97):2017-05; EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010  
+A12:2015  
DIN EN 62233 (VDE 0700-366):2008-11; EN 62233:2008  
DIN EN 62233 Ber.1 (VDE 0700-366 Ber.1):2009-04; EN 62233 Ber.1:2008  
DIN EN ISO 12100:2011-03; EN ISO 12100:2010  
  
DIN EN 55014-1:2012-05; EN 55014-1:2006 + A1:2009 + A2:2011  
DIN EN 55014-2:2016-01; EN55014-2:2015  
DIN EN 61000-3-2:2015-03; EN 61000-3-2:2014  
DIN EN 61000-3-3:2014-03; EN 61000-3-3:2013  
ETSI EN 301 489-1 V1.9.2(2011-09)  
ETSI EN 301 489-3 V1.6.1(2013-08)  
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

**Gemachtigde voor de documentatie:**

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

**Adres:**

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 25.06.2019



Roland Kraus (bedrijfsleider)

100W1538.nl\_06-19

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de  
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300591 | USt-IdNr. DE145002146  
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481  
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

NL

Recente conformiteitsverklaringen vind u hier: [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

## 16. Technische gegevens

Technische gegevens buismotor SOLIDline-KS (GU45..)					
	GU4510	GU4520	GU4530	GU4540	GU4550
<b>Spanning</b>	230 V~/50 Hz				
<b>Stroom</b>	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A	1,0 A
<b>Cos Phi (cos<math>\varphi</math>)</b>	>0,95				
<b>Inschakelstroom (factor)</b>	x 1,2				
<b>Vermogen</b>	105 W	140 W	180 W	220 W	220 W
<b>Draaimoment</b>	10 Nm	20 Nm	30 Nm	40 Nm	50 Nm
<b>Koppel</b>	16 1/min	16 1/min	16 1/min	16 1/min	12 1/min
<b>Beschermingsgraad</b>	IP 44				
<b>Totale lengte<sup>1)</sup></b>	516,5 mm	546,5 mm	566,5 mm	586,5 mm	586,5 mm
<b>Bedrijfsmodus</b>	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min	S2 4 min
<b>Geluidsdruk niveau<sup>2)</sup></b>	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)	43 dB(A)	-
<b>Diameter</b>	45 mm				
<b>Gewicht</b>	ca. 1,90 kg	ca. 2,20 kg	ca. 2,40 kg	ca. 2,70 kg	ca. 2,70 kg
<b>Bewaartemperatuur/ Vochtigheid</b>	T = -15°C .. +70°C / droog, niet condenserend				

<sup>1)</sup> SOLIDline-COM: + 3,5 mm / SOLIDline-SOC: + 3 mm / SOLIDline-SIL:  $\pm$  0 mm (zonder lagertap)

<sup>2)</sup> De gegevens over het gemiddelde geluidsrukniveau dienen voor de oriëntatie. De waarden werden door GEIGER stationair bij vrij hangende aandrijving in een afstand van 1 m opgenomen en gemiddeld over 10 seconden. De meting is niet betrokken op een specifieke teststandaard.

Technische veranderingen voorbehouden. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER-motoren vindt u op [www.geiger.de](http://www.geiger.de)



## 17. Afvalverwijdering

### Verwijdering van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en dus recyclebaar. Verwijder deze in het belang van de milieubescherming op een adequate manier.

### Verwijdering van elektrische en elektronische apparaten

Elektrische en elektronische apparaten moeten conform de EU richtlijn apart ingezameld en verwijderd worden.

Bij technische vragen staat ons service-team graag ter beschikking op het nummer +49 (0) 7142 938 333.

**GEIGER**  
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG  
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen  
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230  
[info@geiger.de](mailto:info@geiger.de) | [www.geiger.de](http://www.geiger.de)

