

GEIGER

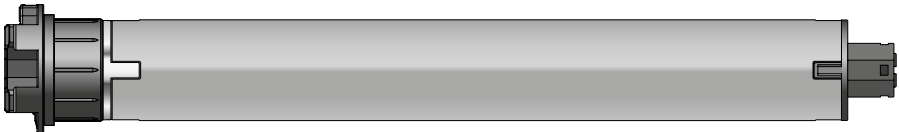
ANTRIEBSTECHNIK

Buismotor

GEIGER SOLIDline
GEIGER SOLIDline ../55

Motorsturing

SOLIDline Easy-ZIP 1.x, 2.x und 3.x (GU45...-E10)
voor screen met ZIP-geleidingen



NL

**Originele montage- en
gebruiksaanwijzingen**

NL

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
2. Garantie	2
3. Doelmatige toepassing.....	3
4. Veiligheidsinstructies	3
5. Veiligheidsinstructies voor de montage	4
6. Montagehandleiding	5
7. Instructies voor de elektromonteur.....	6
8. Aansluiting van de instelschakelaar	6
9. Sturingsvarianten in vergelijking	7
10. Instellen van de eindposities bij de Easy-ZIP 1.x	7
11. Afstellen van de eindposities bij de Easy-ZIP 2.x (Qi-modus).....	11
12. Afstellen van de eindposities bij de Easy-ZIP 3.x (automatische modus).....	11
13. Herkenning van obstakels	12
14. Uitschakelen van de obstakelherkenning in neergaande richting.....	13
15. Obstakelherkenning weer inschakelen.....	13
16. Correctie van eindposities	13
17. Wat te doen bij	13
18. Onderhoud.....	13
20. Technische gegevens voor SOLIDline motoren met 16 omdraaiingen per minuut.....	15
21. Technische gegevens voor SOLIDline motoren met 55 omdraaiingen per minuut.....	15
22. Afvalverwijdering	16

NL

1. Algemeen

Geachte Klant,

met de aankoop van een GEIGER motor heeft u gekozen voor een kwaliteitsproduct van het huis GEIGER.

Hartelijk bedankt voor uw beslissing en het vertrouwen dat u ons heeft geschonken.

Alvorens deze aandrijving in gebruik te nemen, gelieve rekening te houden met de volgende veiligheidsinstructies. Deze dienen om gevaren af te keren en ter voorkoming van persoonlijke letsels en materiële schade.

De montage- en gebruiksaanwijzingen bevatten belangrijke informatie voor de monteur, de elektromonteur en de gebruiker. Geef de handleiding dienovereenkomstig verder.

Deze handleiding dient door de gebruiker te worden bewaard.

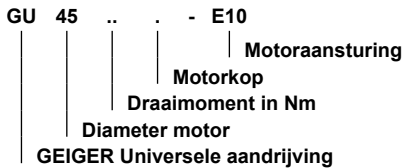
2. Garantie

Bij onvakkundige installatie in strijd met de montage- en gebruiksaanwijzingen en/of constructieve veranderingen vervalt de wettelijke en contractuele garantie voor gebreken en de productaansprakelijkheid.

3. Doelmatige toepassing

De motoren uit de bouwserie **SOLIDline (GU45...-E10)** met elektronische eindschakelaar zijn voorzien voor het bedrijf van screen met ZIP-geleidingen.

De aandrijvingen mogen niet gebruikt worden voor: roosteraandrijvingen, poortaanrijvingen, meubelaandrijvingen, hijswerktuigen.



4. Veiligheidsinstructies



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies Voor de veiligheid van personen is het belangrijk deze aanwijzingen na te leven. De aanwijzingen dienen bewaard te worden.

- ▶ Laat kinderen niet met de vaste controles spelen. Afstandsbesturingen weg van kinderen houden.
- ▶ De installatie moet vaak op gebrekkig evenwicht of op tekens van slijtage of beschadigde kabels en veren, indien van toepassing, worden gecontroleerd.
- ▶ Houd het bewegende screendoek in de gaten en personen ervan weg tot het doek volledig is gesloten.
- ▶ Ben voorzichtig bij het bedienen van de manuele controle bij open screendoek, omdat het snel kan neervallen, als veren of riemen afgesloten of vernield zijn.
- ▶ Bedien de installatie niet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Scheid automatisch bediende installaties van het voedingsnet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Bewaak de gevarezone tijdens de werking.
- ▶ Gebruik de installatie niet als er personen of voorwerpen in de gevarezone zijn.
- ▶ Zet beschadigde installaties stil tot schade werd verholpen.
- ▶ Zet de installatie onvoorwaardelijk stil voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- ▶ Voorkom en beveilig plaatsen waar men kneuzingen en snijwondingen zou kunnen oplopen.
- ▶ Dit apparaat kan gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en ouder, alsook door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrek aan ervaring en kennis, als ze onder toezicht zijn of m.b.t. het veilige gebruik van het apparaat werden geïnstrueerd en de daaruit resulterende risico's begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Het geëvalueerde geluidsemissiedrukniveau ligt onder 70 dB(A).
- ▶ Voor de onderhoud en het vervangen van onderdelen moet de aandrijving van de stroomvoeding worden gescheiden.
Als een aandrijving via een steekverbinding wordt gescheiden moet de bediener van elke toegankelijke plaats kunnen controleren dat de stekker nog steeds uitgetrokken is.
Indien dit op grond van de constructie of installatie niet mogelijk is, moet de scheiding van de stroomvoeding met een vergrendeling (bv. revisieschakelaar) gegarandeerd worden.
- ▶ De mantelbuis van de aandrijving kan bij langere werking zeer heet worden. Bij werkzaamheden aan de installatie mag de mantelbuis pas na afkoelen worden aangeraakt.

NL

5. Veiligheidsinstructies voor de montage



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies Alle montageaanwijzingen naleven, omdat verkeerde montage tot ernstige lichamelijke letsels kan leiden.

- ▶ Bij de montage van de aandrijving zonder mechanische beveiliging van de bewegende onderdelen en de mantelbuis, wiens temperatuur stijgt, moet de aandrijving op een hoogte van min. 2,5 m boven de vloer of op een ander niveau die toegang geeft tot de aandrijving, worden gemonteerd.
- ▶ Alvorens de motor te installeren moeten alle onnodige leidingen worden verwijderd en alle faciliteiten die niet voor de bediening van de aandrijving nodig zijn, moeten buiten bedrijf worden gesteld.
- ▶ Het bedieningselement voor de handbediening moet op een hoogte van onder 1,8 m worden gemonteerd.
- ▶ Als de motor met een schakelaar of met een knop wordt bestuurd, moet de schakelaar of de knop vanuit de motor zichtbaar zijn. De schakelaar c.q. de knop mag niet in de buurt van bewegende onderdelen zijn. De installatiehoogte moet minstens 1,5 m boven de vloer zijn.
- ▶ Vast gemonteerde stuurinrichtingen moeten zichtbaar worden gemonteerd.
- ▶ Bij een horizontaal uitschuivende installatie moet een horizontale afstand van minstens 0,4 m tussen het compleet uitgeschoven, bediende onderdeel en alle vast liggende voorwerpen worden nagekomen.
- ▶ Het ontwerp-koppel en het ontwerp-moment van de aandrijving moeten geschikt zijn voor de installatie.
- ▶ De gebruikte montage toebehoren moeten ontworpen zijn voor het gekozen ontwerp-moment.
- ▶ Voor de montage van de aandrijving zijn goede technische kennis en goede mechanische vaardigheden noodzakelijk. Een verkeerde montage kan tot ernstige lichamelijke letsels leiden. Elektrische werkzaamheden moeten door een elektromonteur volgens de plaatselijk geldende voorschriften gebeuren.
- ▶ Er mogen slechts aansluitleidingen worden gebruikt, welke geschikt zijn voor de omgevingsvoorwaarden en die voldoen aan de constructieve eisen (zie accessoires catalogus).
- ▶ Als het apparaat niet met een aansluitleiding met stekker of andere middelen voor een scheiding van het net wordt uitgerust, welke in elke pool een contactbreedte overeenkomstig de voorwaarden van overspanningscategorie III voor volledige scheiding vertoont, moet zulk een scheidingsinrichting in de vast gemonteerde elektrische installatie volgens de inrichtingsbepalingen worden ingebouwd.
- ▶ De aansluitleidingen mogen niet op hete oppervlakken worden gemonteerd.
- ▶ Een stekker voor de scheiding van aandrijving en net moet na de installatie toegankelijk zijn.
- ▶ Beschadigde aansluitleidingen moeten door de GEIGER aansluitleiding van hetzelfde type worden vervangen.
- ▶ Het apparaat moet worden bevestigd zoals beschreven in de montagehandleiding. Bevestigingen mogen niet met lijm worden uitgevoerd, omdat deze als niet toegestaan worden geacht.

6. Montagehandleiding



Vóór de bevestiging moet de stabiliteit van het muurwerk resp. de ondergrond worden gecontroleerd.



Alvorens het inbouwen van de motor moet hij op zichtbare schade zoals breekpunten of open leidingen worden gecontroleerd!



Opgelet: Als de as met de meenemer dient te worden vastgeschroefd/ vastgeklonken, moet de maat van aseinde tot het midden van de meenemer gemeten en op de as gemarkeerd worden.

Bij het boren van de wikkelas **nooit** in het bereik van de buismotor boren!

De buismotor mag bij het inschuiven in de as **niet** worden ingeslagen en **niet** in de as vallen.

Inbouw in de screen:

De motor met geschikte adapter en meenemer in de as tot de aanslag van de asadapter inschuiven.

Het lager op het zijstuk bevestigen.

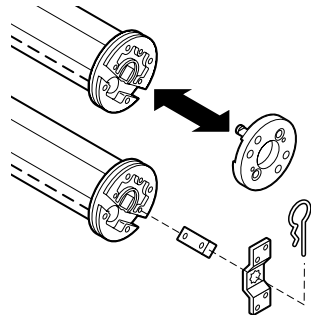
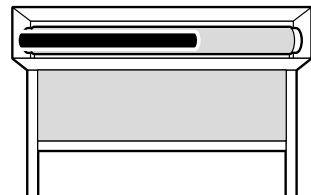
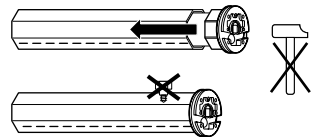
De motor met de doekas op het lager steken en borgen.

Naargelang de motorkop kunnen verschillende oplossingen t.o.v. de bevestiging worden gebruikt:

- motor met vierkant in vierkante lager steken en met borgpen beveiligen
- motor in aanwezig motorlager inleggen en borgen
- motor in relevante cliplager inzetten en met veer of draaistang borgen



De GEIGER SOLIDLine motor is geschikt voor assen vanaf een diameter van 50 mm!



NL

7. Instructies voor de elektromonteur



Opgelet: Belangrijke aanwijzingen.
Neem alle aanwijzingen in acht, omdat een verkeerde uitvoering tot de vernieling van de aandrijving en de schakelinrichting leidt.

Werkzaamheden aan de serviceklemmen mogen slechts door een elektromonteur worden uitgevoerd.

Aandrijvingen met elektronische eindschakelaar kunnen parallel worden geschakeld.

Bij de parallele schakeling moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van de schakelinrichting.

De omschakeling bij een wissel van de looprichting moet via een uitschakeling gebeuren.

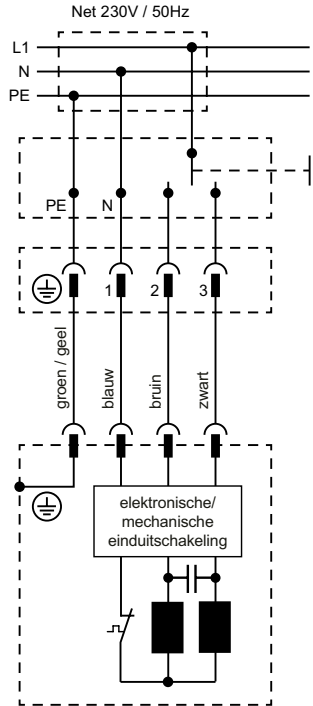
De tijd voor het omschakelen bij een wissel van de looprichting moet minstens 0,5 s bedragen.

Bij draaistroomnetten moet voor de aansturing van de opwaartse en neerwaartse richting dezelfde buitengeleider worden gebruikt.

PVC-leidingen zijn niet geschikt voor apparaten die buiten gebruikt worden of over een langere tijd aan een verhoogde UV-straling zijn blootgesteld. Deze leidingen mogen niet gebruikt worden als ze waarschijnlijk metalen onderdelen, met een temperatuur boven 70°C, kunnen aanraken.

Aansluitleidingen met stekkers van de firma Hirschmann zijn met koppelingen van de firma Hirschmann getest en goedgekeurd.

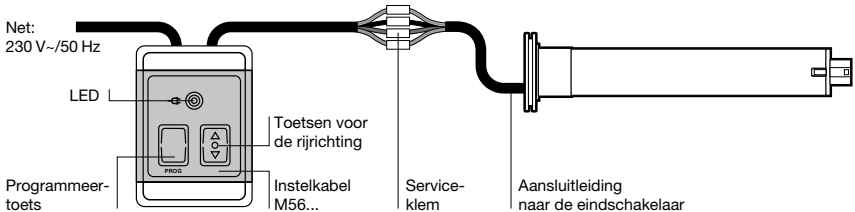
Om foutieve functies door de koppeling te voorkomen, mag er bij motoren met een elektronische eindschakelaar de snoer (referentie NYM) van actor/schakelaar naar de motor maximaal 100 m bedragen.



NL 8. Aansluiting van de instelschakelaar



Voor het instellen van de eindposities bij motoren uit de bouwserie SOLIDline kan elke eindschakelaar worden gebruikt die een programmeertoets bezit of een gelijktijdig OP-/NEER-commando toelaat. In dit geval moet in plaats van de programmeertoets de op- en neer-toetsen gelijktijdig worden gedrukt.



Instelkabel aan de aansluitleiding van de motor aansluiten (zie aansluitschema op de achterzijde van de instelschakelaar) De toewijzing aan de draairichting is afhankelijk van de inbouwsituatie van de aandrijving. Vervolgens de instelschakelaar aan het 230V net aansluiten.

Artikelnummer van de GEIGER instelschakelaar

M56F152	met serviceklem (D), 5-aderig, geschikt voor SMI
M56F153	met serviceklem (CH), 5-aderig, geschikt voor SMI
M56F154	met serviceklem (D), 4-aderig

9. Sturingsvarianten in vergelijking

Eigenschappen van de sturingen Easy-ZIP en EasyWireless-ZIP			
	Easy-ZIP 1.x	Easy-ZIP 2.x	Easy-ZIP 3.x
Onderste eindpositie: vrije positionering of op draaimoment	X	-	-
Bovenste eindpositie vrije positionering of op draaimoment			
Qi-modus:			
Onderste eindpositie aanrijden en zonder stop doek intrekken.	-	X	-
Bovenste eindpositie: op draaimoment			
Automatische modus:			
Onderste en bovenste eindpositie op draai- moment	-	-	X
Dual-Stop-Control	X	X	X
Compensatie van doek lengte	X	X	X
Ontlasting in de bovenste eindpositie	X	-	-
GEIGER Powertronic (krachtvermogen)	X	X	X
GEIGER sluitkracht-minimalisatie	X	X	X

10. Instellen van de eindposities bij de Easy-ZIP 1.x

De volgende soorten inbouw zijn mogelijk:		Screen is uitgerust met:
A	Onderste en bovenste eindpositie met aanslag (draaimomentuitschakeling)	Aanslag boven en onder
B	Onderste eindpositie: met aanslag Bovenste eindpositie: vrij instelbaar	Aanslag onder Boven geen aanslag nodig
C	Onderste eindpositie vrij instelbaar Bovenste eindpositie: met aanslag	Onder geen aanslag nodig Aanslag boven
D	Onderste en bovenste eindpositie: vrij instelbaar	Boven en onder geen aanslag nodig

Wijzigen/wissen van eindposities

Het wijzigen/wissen van de eindposities gebeurt door het opnieuw programmeren van de eindposities (zie hoofdstuk „Instellen van de eindposities“).

NL

Instellen van de eindposities

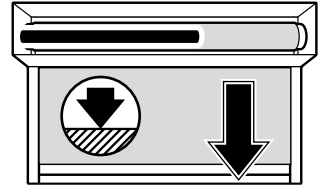
Variant A: Onderste en bovenste eindpositie met aanslag

Voor het oproepen van de eindpositie leermodus PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigd (1 x „klak-klak“) De leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

Onderste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de onderste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

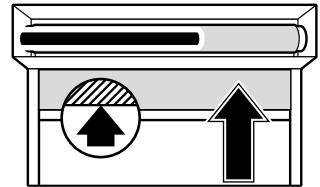


Bovenste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



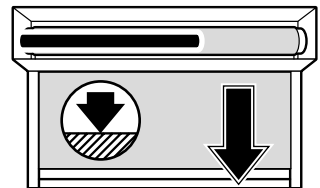
Variant B: Onderste eindpositie met aanslag/ bovenste eindpositie vrij instelbaar

Voor het oproepen van de eindpositie leermodus PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigd (1 x „klak-klak“) De leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

Onderste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de onderste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

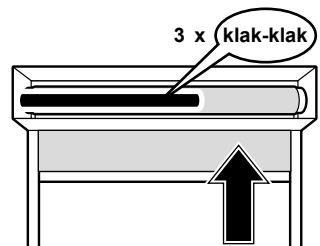


Bovenste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigd (3 x „klak-klak“)

De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



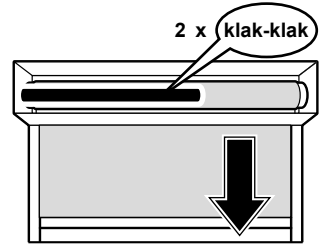
Variant C: Onderste eindpositie vrij instelbaar/bovenste eindpositie met aanslag

Voor het oproepen van de eindpositie leermodus PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigt (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

Onderste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigt (2 x „klak-klak“)

De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

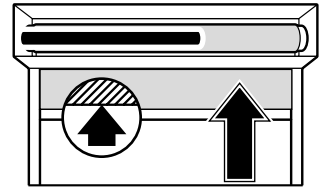


Bovenste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



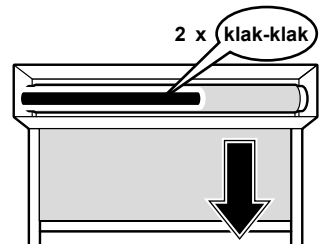
Variant D: Onderste en bovenste eindpositie vrij instelbaar

Voor het oproepen van de eindpositie leermodus PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigt (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

Onderste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigt (2 x „klak-klak“)

De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

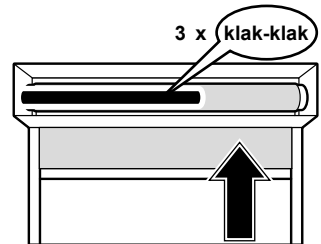


Bovenste eindpositie

Met de OP- of NEER-toets het pantser verrijden, tot het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk. PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigt (3 x „klak-klak“)

De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

De programmering is voltooid en de motor is in normale modus gewisseld.



NL

Feedback van de motor

Easy-ZIP 1.x: Variant A	
1 x klak-klak	• Leermodus eindposities ingeschakeld

Easy-ZIP 1.x: Variant B	
1 x klak-klak	• Leermodus eindposities ingeschakeld
3 x klak-klak	• Opslag van de bovenste eindpositie bevestigd

Easy-ZIP 1.x: Variant C	
1 x klak-klak	• Leermodus eindposities ingeschakeld
2 x klak-klak	• Opslag van de onderste eindpositie bevestigd

Easy-ZIP 1.x: Variant D	
1 x klak-klak	• Leermodus eindposities ingeschakeld
2 x klak-klak	• Opslag van de onderste eindpositie bevestigd
3 x klak klak-Klack	• Opslag van de bovenste eindpositie bevestigd

11. Afstellen van de eindposities bij de Easy-ZIP 2.x (Qi-modus)



De afstand tussen bovenste en onderste eindpositie moet minstens 1 asomdraaiing (ca. 25 cm) bedragen.

Programmeren van eindposities

1. Aansluitkabel van de aandrijving aan de bedieningsschakelaar aansluiten.
2. Voor het oproepen van de eindpositie leermodus PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigd (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.
3. Pantser in de gewenste onderste eindpositie neerlaten. Correcties zijn willekeurig mogelijk.
4. Pantser zonder te onderbreken op de bovenste positie rijden tot de motor zelfstandig uitschakelt (herkenning draaimoment). Hierna is de leermodus voltooid en de motor wisselt naar normaal bedrijf.

12. Afstellen van de eindposities bij de Easy-ZIP 3.x (automatische modus)



De afstand tussen bovenste en onderste eindpositie moet minstens 1 asomdraaiing (ca. 25 cm) bedragen.

Programmeren van eindposities

1. Voor het oproepen van de eindpositie leermodus PROG-toets of OP- en NEER-toetsen gelijktijdig drukken tot de motor bevestigd (1 x „klak-klak“). De leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.
2. Met gedrukte OP- of NEER-toets de pantser op de gewenste onderste eindpositie rijden tot de motor de aanslag bereikt en op draaimoment uitschakelt.
3. De toets vasthouden.
4. Het pantser rijdt nu automatisch in de richting van de bovenste eindpositie tot die is bereikt en de motor op draaimoment uitschakelt. Hierna is de leermodus voltooid en de motor wisselt naar normaal bedrijf.

13. Herkenning van obstakels

Als er na het programmeren de eerste volledige, onafgebroken loop van een eindpositie naar de andere eindpositie werd uitgevoerd, dan wordt het nodige draaimoment geprogrammeerd, Bij elke volgende volledige, onafgebroken loop van eindpositie naar eindpositie wordt het nodige draaimoment afgesteld. Met langzame veranderingen aan de installatie door veroudering, vervuiling, kou of warmte wordt dus automatisch rekening gehouden.

Als een beweging in OP- of NEER richting door een obstakel geblokkeerd wordt, schakelt de motor af en een korte terugloop vindt plaats. De motor probeert - naargelang de configuratie - tot zesmaal opnieuw de eindpositie te bereiken. Erna blijft hij staan.

De looprichting waarin het obstakel werd herkend wordt geblokkeerd.

De vergrendeling wordt opgeheven als de motor een bepaalde tijd lang in de tegenovergestelde richting werd bediend. Een obstakel moet dus eerst worden vrijgegeven, voordat opnieuw in de richting van het obstakel kan worden bediend.



Omdat de motor een gevoelige herkenning voor obstakels heeft, moet de correcte dimensionering van het motordraaimoment voor de betreffende installatiemaat in acht worden genomen!

Indicatie: De volgende tabel dient alleen voor de oriëntatie van de te verwachten motormaat!

Of de vermelde motormaat voor de relevante installatiemaat toereikend en voldoende gevoelig is, moet met de vooraf onbekende maten zoals gewicht van de pantser (totaal gewicht), wrijving etc. bij de desbetreffende types en maten worden gecontroleerd, omdat dit systematisch onderhevig kan zijn aan grote schommelingen.

Gesamtgewicht [kg]

Wickeldurchmesser [mm]	Gesamtgewicht [kg]																				
	3	4	5	7,5	10	12,5	15	17,5	20	22,5	25	27,5	30	32,5	35	37,5	40	42,5	45	47,5	50
50	0,9	1,2	1,5	2,2	2,9	3,7	4,4	5,2	5,9	6,6	7,4	8,1	8,8	9,6	10,3	11,0	11,8	12,5	13,2	14,0	14,7
55	1,0	1,3	1,6	2,4	3,2	4,0	4,9	5,7	6,5	7,3	8,1	8,9	9,7	10,5	11,3	12,1	12,9	13,8	14,6	15,4	16,2
60	1,1	1,4	1,8	2,6	3,5	4,4	5,3	6,2	7,1	7,9	8,8	9,7	10,6	11,5	12,4	13,2	14,1	15,0	15,9	16,8	17,7
65	1,1	1,5	1,9	2,9	3,8	4,8	5,7	6,7	7,7	8,6	9,6	10,5	11,5	12,4	13,4	14,3	15,3	16,3	17,2	18,2	19,1
70	1,2	1,6	2,1	3,1	4,1	5,2	6,2	7,2	8,2	9,3	10,3	11,3	12,4	13,4	14,4	15,5	16,5	17,5	18,5	19,6	20,6
75	1,3	1,8	2,2	3,3	4,4	5,5	6,6	7,7	8,8	9,9	11,0	12,1	13,2	14,3	15,5	16,6	17,7	18,8	19,9	21,0	22,1
80	1,4	1,9	2,4	3,5	4,7	5,9	7,1	8,2	9,4	10,6	11,8	12,9	14,1	15,3	16,5	17,7	18,8	20,0	21,2	22,4	23,5
85	1,5	2,0	2,5	3,8	5,0	6,3	7,5	8,8	10,0	11,3	12,5	13,8	15,0	16,3	17,5	18,8	20,0	21,3	22,5	23,8	25,0
90	1,6	2,1	2,6	4,0	5,3	6,6	7,9	9,3	10,6	11,9	13,2	14,6	15,9	17,2	18,5	19,9	21,2	22,5	23,8	25,2	26,5
95	1,7	2,2	2,8	4,2	5,6	7,0	8,4	9,8	11,2	12,6	14,0	15,4	16,8	18,2	19,6	21,0	22,4	23,8	25,2	26,6	28,0
100	1,8	2,4	2,9	4,4	5,9	7,4	8,8	10,3	11,8	13,2	14,7	16,2	17,7	19,1	20,6	22,1	23,5	25,0	26,5	28,0	29,4
105	1,9	2,5	3,1	4,6	6,2	7,7	9,3	10,8	12,4	13,9	15,5	17,0	18,5	20,1	21,6	23,2	24,7	26,3	27,8	29,4	30,9
110	1,9	2,6	3,2	4,9	6,5	8,1	9,7	11,3	12,9	14,6	16,2	17,8	19,4	21,0	22,7	24,3	25,9	27,5	29,1	30,8	32,4
115	2,0	2,7	3,4	5,1	6,8	8,5	10,2	11,8	13,5	15,2	16,9	18,6	20,3	22,0	23,7	25,4	27,1	28,8	30,5	32,2	33,8
120	2,1	2,8	3,5	5,3	7,1	8,8	10,6	12,4	14,1	15,9	17,7	19,4	21,2	23,0	24,7	26,5	28,3	30,0	31,8	33,6	35,3
	3 Nm	6 Nm	9 Nm	12 Nm	20 Nm								30 Nm				SOLIDline .. /55				
	6 Nm		10 Nm		20 Nm				30 Nm				SOLIDline								

Indicatie: voor het grijs gekleurde bereik bestaan geen passende motormaten!

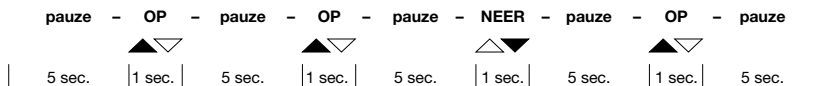
Omdat het hierbij slechts om veronderstelde waarden gaat, moet de behoorlijke functie in de installatie worden getest!



Bij het gebruik van een windsensor moet de behoorlijke functie voor het oprollen onder windlast door de fabrikant van de installatie alvorens de ingebruikname worden getest.

14. Uitschakelen van de obstakelherkenning in neergaande richting

Bij de Easy-ZIP kan de obstakelherkenning met de volgende toetsvolgorde worden uitgeschakeld:



Daarna moet het pantser in neergaande richting worden bewogen om de wijziging over te nemen. Ter bevestiging zal de motor 1x trillen.

15. Obstakelherkenning weer inschakelen

De obstakelherkenning wordt weer ingeschakeld zodra de motor in de leermodus voor de eindposities word gezet.

16. Correctie van eindposities

Indien, bv. vanwege temperatuurveranderingen, een **doek-verlenging/korting** blijkt, wordt deze bij het sluiten van het screen – naargelang de instelling – automatisch gecorrigeerd.

Indien, bv. vanwege temperatuurveranderingen, een **veranderd oprolgedrag** optreedt en het doek tegen de aanslag loopt, vindt naargelang de instelling een onmiddellijke correctie van de eindposities of een afschakelen van het draaimoment plaats.

Na de eerste referentierit herkent de motor automatisch het voor het sluiten van het screen nodige draaimoment en beperkt zijn kracht bij het sluiten op een minimum om zodanig het doek optimaal te beschermen.

17. Wat te doen bij ...

Probleem	Oplossing
Motor loopt niet.	<ul style="list-style-type: none">• Motor niet aangesloten. Gelieve de steekverbinding te controleren.• Aansluitkabel op evtl. schade controleren.• Controleer de netspanning en laat de oorzaak voor de spanningsuitval door een elektromonteur controleren.
Motor rijdt omhoog in plaats van omlaag.	<ul style="list-style-type: none">• De stuurleidingen zijn verwisseld. Stuurleidingen zwart/bruin wisselen.
De motor loopt maar in één richting.	<ul style="list-style-type: none">• Motor op eindpositie. Motor in de tegenovergestelde richting rijden. Eindposities zonodig nieuw instellen.
Na herhaaldelijke loop blijft de motor staan en reageert niet meer.	<ul style="list-style-type: none">• De motor werd te warm en heeft afgeschakeld. Probeer het na een afkoeltijd van ca. 15 min. nog eens.

NL

18. Onderhoud

De aandrijving is onderhoudsvrij.

19. Conformiteitsverklaring

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

EU-conformiteitsverklaring

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Productbenaming:

Jaloezieaandrijving, rolladeraandrijving, luifelaandrijving

Typebenaming:

GJ56., GR45., GU45., GSI56., GB45., GB35..

Toegepaste richtlijn:

2006/42/EG
2014/53/EU
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

Toegepaste standaard:

EN 60335-1:2012
EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-1:2012/A1:2019
EN 60335-1:2012/A14:2019
EN 60335-1:2012/A2:2019
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
EN 62233:2008
EN 62233 Ber.1:2008
EN IEC 5514-1:2021
EN IEC 5514-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+ EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021
EN 61000-3-3:2013+EN 61000-3-3:2013/A1:2019+EN 61000-3-3:2013/A2:2022

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

DIN EN IEC 63000:2019-05

Gemachtigde voor de documentatie:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adres:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 18.07.2023


Roland Kraus (bedrijfsleider)

100W1521 n 023

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

Recente conformiteitsverklaringen vind u hier: www.geiger.de

20. Technische gegevens voor SOLIDline motoren met 16 omdraaiingen per minuut

Technische gegevens buismotor SOLIDline-SOC (GU45..)				
	GU4506	GU4510	GU4520	GU4530
Spanning	230 V~/50 Hz			
Stroom	0,36 A	0,47 A	0,63 A	0,8 A
Cos Phi (cosφ)	>0,95			
Inschakelstroom (factor)	x 1,2			
Vermogen	83 W	105 W	140 W	180 W
Draaimoment	6 Nm	10 Nm	20 Nm	30 Nm
Koppel	16 rpm	16 rpm	16 rpm	16 rpm
Beschermingsgraad	IP 44			
Totale lengte¹⁾	509,5 mm	519,5 mm	549,5 mm	569,5 mm
Bedrijfsmodus	S2 4 min	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min
Geluidsdrukkniveau²⁾	39 dB(A)	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)
Diameter	45 mm			
Gewicht	ca. 1,85 kg	ca. 1,90 kg	ca. 2,20 kg	ca. 2,40 kg
Omgevingsvochtigheid	droog, niet condensierend			
Bewaartemperatuur	T = -15°C .. +70°C			

¹⁾ SOLIDline-COM + 0,5 mm

²⁾ De gegevens over het gemiddelde geluidsdrukkniveau dienen voor de oriëntatie. De waarden werden door GEIGER stationair bij vrij hangende aandrijving in een afstand van 1 m opgenomen en gemiddeld over 10 seconden.
De meting is niet betrokken op een specifieke teststandaard.

Technische veranderingen voorbehouden. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER motoren vindt u op www.geiger.de

21. Technische gegevens voor SOLIDline motoren met 55 omdraaiingen per minuut

Technische gegevens buismotor SOLIDline-SOC (GU45..)				
	GU4503/55	GU4506/55	GU4509/55	GU4512/55
Spanning	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz	230 V~/50 Hz
Stroom	0,47 A	0,63 A	0,8 A	1,0 A
Cos Phi (cosφ)	>0,95	>0,95	>0,95	>0,95
Inschakelstroom (factor)	x 1,2	x 1,2	x 1,2	x 1,2
Vermogen	105 W	140 W	180 W	220 W
Draaimoment	3 Nm	6 Nm	9 Nm	12 Nm
Koppel	55 rpm	55 rpm	55 rpm	55 rpm
Beschermingsgraad	IP 44	IP 44	IP 44	IP 44
Totale lengte¹⁾	518,5 mm	548,5 mm	568,5 mm	588,5 mm
Bedrijfsmodus	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min	S2 4 min
Diameter	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
Gewicht	ca. 1,9 kg	ca. 2,2 kg	ca. 2,4 kg	ca. 2,7 kg
Omgevingsvochtigheid	droog, niet condensierend			
Bewaartemperatuur	T = -15°C .. +70°C			

¹⁾ SOLIDline-COM + 0,5 mm

Technische veranderingen voorbehouden. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER motoren vindt u op www.geiger.de

NL

22. Afvalverwijdering

Verwijdering van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en dus recyclebaar. Verwijder deze in het belang van de milieubescherming op een adequate manier.

Verwijdering van elektrische en elektronische apparaten

Elektrische en elektronische apparaten moeten conform de EU richtlijn apart ingezameld en verwijderd worden.

NL

Bij technische vragen staat ons service-team graag ter beschikking op het nummer +49 (0) 7142 938 333.

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

