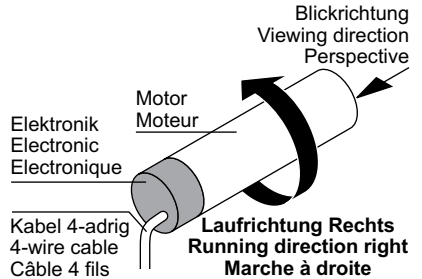


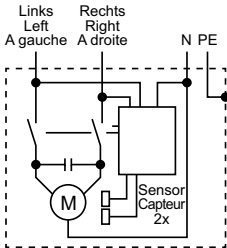
# Anschluss von SOLIDline-Motoren

## Laufrichtung

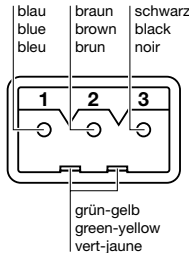
Die Zuordnung der Laufrichtung AUF und AB zu den Anschlussleitungen ist abhängig von der Einbaurichtung des Motors. Daher ist es besser, nicht von AUF und AB sondern von Rechts- und Linkslauf zu sprechen.



### Schaltplan Motor



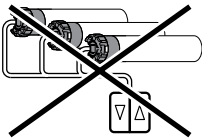
### Verdrachtung



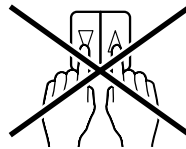
### Zuordnung

Farbe der Kabel	Funktion
grün-gelb	Schutzleiter
blau	Nullleiter
braun	Laufrichtung Rechts
schwarz	Laufrichtung Links

## SOLIDline-Motoren mit mechanischer Abschaltung (Touch)

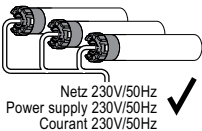


Ein Parallelanschluss darf niemals ohne ein Trennrelais erfolgen, da der Motor ansonsten irreparabel beschädigt wird!

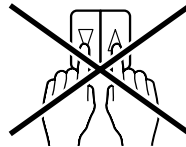


Niemals gleichzeitig AUF- und AB-Taste betätigen, da dies den Motor zerstören kann. Bei einem Bussystem ist eine Umschaltzeit von 500ms einzuhalten

## SOLIDline mit elektronischer Abschaltung (z.B. Easy)

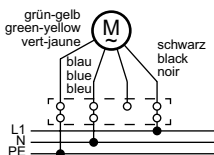


Bei Parallelschaltung mehrer Motoren ist die zulässige Belastbarkeit der Zuleitung, des Bedienschalters und der Sicherung zu beachten.

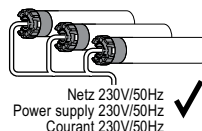


Keine Schalter die einen gleichzeitig AUF- und AB-Befehl zulassen verwenden! Bei einem Bussystem ist eine Umschaltzeit von 500ms einzuhalten

## SOLIDline-Motoren mit Funk (z.B. VariousWireless)



Bei GEIGER-Funkmotoren wird die braune Ader des Anschlusskabels nicht benötigt.

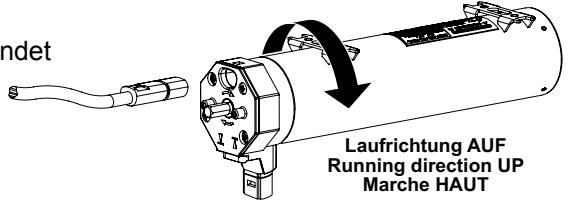


Bei Parallelschaltung mehrer Motoren ist die zulässige Belastbarkeit der Zuleitung und der Sicherung zu beachten.

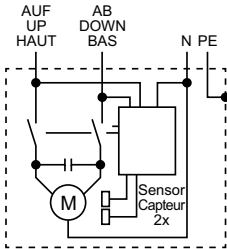
# Anschluss von GJ56..-Motoren

## Laufrichtung

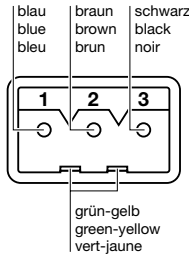
Vom Rauminneren betrachtet, befindet sich der Netzanschluss des **GJ56..** auf der linken Seite. Dadurch ist die Drehrichtung und die einwandfreie Funktion des Auflaufschalters sichergestellt.



### Schaltplan Motor



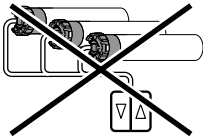
### Verdrahtung



### Zuordnung

Farbe der Kabel	Funktion
grün-gelb	Schutzleiter
blau	Nullleiter
braun	Laufrichtung AUF
schwarz	Laufrichtung AB

## GJ56.. mit mechanischer Abschaltung

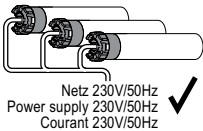


Ein Parallelanschluss darf niemals ohne ein Trennrelais erfolgen, da der Motor ansonsten irreparabel beschädigt wird!

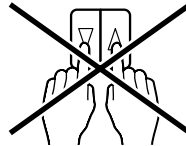


Niemals gleichzeitig AUF- und AB-Taste betätigen, da dies den Motor zerstören kann. Bei einem Bussystem ist eine Umschaltzeit von 500ms einzuhalten

## GJ56.. mit elektronischer Abschaltung



Bei Parallelschaltung mehrer Motoren ist die zulässige Belastbarkeit der Zuleitung, des Bedienschalters und der Sicherung zu beachten.



Keine Schalter die einen gleichzeitig AUF- und AB-Befehl zulassen verwenden! Bei einem Bussystem ist eine Umschaltzeit von 500ms einzuhalten