

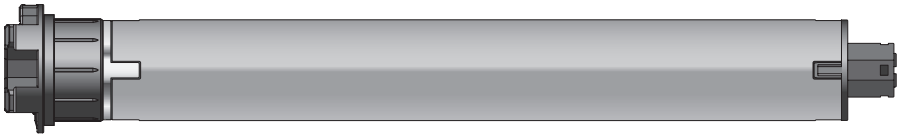
Buisaandrijving:

GEIGER SOLIDline

Motorsturing

SOLIDline Zip AIR (GU45...-F04)

voor screens met ZIP-geleidingen



NL

**Originele montage- en
bedrijfshandleiding**

NL

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
2. Garantie	2
3. Doelmatige toepassing	3
4. Veiligheidsinstructies	3
5. Veiligheidsinstructies voor de montage	4
6. Montagehandleiding	5
7. Instructies voor de elektromonteur	6
8. Bedrijfsmodi van de GEIGER SOLIDline AIR	6
9. Hand- of wandzender programmeren/wissen	7
10. Eindpositie leermodus	8
11. Instellen van eindposities	8
12. Tussenpositie	13
13. Aanrijden van eindposities	13
14. Groepen vormen	14
15. Verbinding tot Loxone miniserver tot stand brengen	15
16. Herkenning van obstakels	16
17. Correctie van eindposities	16
18. Vervangen van het pantser / Buisaandrijving voor reparatiewerkzaamheden	16
19. Wat te doen bij	17
20. Conformiteitsverklaring	18
21. Technische gegevens	19
22. Onderhoud	19
23. Afvalverwijdering	19

1. Algemeen

Geachte Klant,
met de aankoop van een GEIGER motor heeft u gekozen voor een kwaliteitsproduct van het huis GEIGER.

Hartelijk bedankt voor uw beslissing en het vertrouwen dat u ons heeft geschonken.

Alvorens deze aandrijving in gebruik te nemen, gelieve rekening te houden met de volgende veiligheidsinstructies. Deze dienen om gevaren af te keren en ter voorkoming van persoonlijke letsels en materiële schade.

De montage- en gebruiksaanwijzingen bevatten belangrijke informatie voor de monteur, de elektromonteur en de gebruiker. Geef de handleiding dienovereenkomstig verder.

Deze handleiding dient door de gebruiker te worden bewaard.

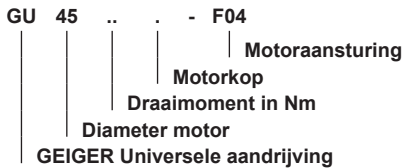
2. Garantie

Bij onvakkundige installatie in strijd met de montage- en gebruiksaanwijzingen en/of constructieve veranderingen vervalt de wettelijke en contractuele garantie voor gebreken en de productaansprakelijkheid.

3. Doelmatige toepassing

De motoren van de bouwserie **SOLIDline Zip AIR (GU45...-F04)** met AIR draadloze technologie zijn uitsluitend voor het bedrijf van screens met ZIP-geleidingen.

De aandrijvingen mogen niet gebruikt worden voor: roosteraandrijvingen, poortaanrijvingen, meubelaandrijvingen, hijswerktuigen.



4. Veiligheidsinstructies



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies Voor de veiligheid van personen is het belangrijk deze aanwijzingen na te leven. De aanwijzingen dienen bewaard te worden.

- ▶ Laat kinderen niet met de vaste controles spelen. Afstandsbesturingen weg van kinderen houden.
- ▶ De installatie moet vaak op gebrekkig evenwicht of op tekens van slijtage of beschadigde kabels en veren, indien van toepassing, worden gecontroleerd.
- ▶ Houd het bewegende screendoek in de gaten en personen ervan weg tot het doek volledig is gesloten.
- ▶ Ben voorzichtig bij het bedienen van de manuele controle bij open screendoek, omdat het snel kan neervallen, als veren of riemen afgesloten of vernield zijn.
- ▶ Bedien de installatie niet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Scheid automatisch bediende installaties van het voedingsnet als werkzaamheden, zoals bv. glazen wassen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Bewaak de gevarezone tijdens de werking.
- ▶ Gebruik de installatie niet als er personen of voorwerpen in de gevarezone zijn.
- ▶ Zet beschadigde installaties stil tot schade werd verholpen.
- ▶ Zet de installatie onvoorwaardelijk stil voor onderhouds- en reinigingswerkzaamheden.
- ▶ Voorkom en beveilig plaatsen waar men kneuzingen en snijwondingen zou kunnen oplopen.
- ▶ Dit apparaat kan gebruikt worden door kinderen vanaf 8 jaar en ouder, alsook door personen met verminderde lichamelijke, zintuiglijke of geestelijke vermogens of gebrek aan ervaring en kennis, als ze onder toezicht zijn of m.b.t. het veilige gebruik van het apparaat werden geïnstrueerd en de daaruit resulterende risico's begrijpen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mogen niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Het geëvalueerde geluidsemissiedrukkniveau ligt onder 70 dB(A).
- ▶ Voor de onderhoud en het vervangen van onderdelen moet de aandrijving van de stroomvoeding worden gescheiden.
Als een aandrijving via een steekverbinding wordt gescheiden moet de bediener van elke toegankelijke plaats kunnen controleren dat de stekker nog steeds uitgetrokken is.
Indien dit op grond van de constructie of installatie niet mogelijk is, moet de scheiding van de stroomvoeding met een vergrendeling (bv. revisieschakelaar) gegarandeerd worden.
- ▶ De mantelbuis van de aandrijving kan bij langere werking zeer heet worden. Bij werkzaamheden aan de installatie mag de mantelbuis pas na afkoelen worden aangeraakt.

5. Veiligheidsinstructies voor de montage



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsinstructies Alle montageaanwijzingen naleven, omdat verkeerde montage tot ernstige lichamelijke letsels kan leiden.

- ▶ Bij de montage van de aandrijving zonder mechanische beveiliging van de bewegende onderdelen en de mantelbuis, wiens temperatuur stijgt, moet de aandrijving op een hoogte van min. 2,5 m boven de vloer of op een ander niveau die toegang geeft tot de aandrijving, worden gemonteerd.
- ▶ Alvorens de motor te installeren moeten alle onnodige leidingen worden verwijderd en alle faciliteiten die niet voor de bediening van de aandrijving nodig zijn, moeten buiten bedrijf worden gesteld.
- ▶ Het bedieningselement voor de handbediening moet op een hoogte van onder 1,8 m worden gemonteerd.
- ▶ Als de motor met een schakelaar of met een knop wordt bestuurd, moet de schakelaar of de knop vanuit de motor zichtbaar zijn. De schakelaar c.q. de knop mag niet in de buurt van bewegende onderdelen zijn. De installatiehoogte moet minstens 1,5 m boven de vloer zijn.
- ▶ Vast gemonteerde stuurinrichtingen moeten zichtbaar worden gemonteerd.
- ▶ Bij een horizontaal uitschuivende installatie moet een horizontale afstand van minstens 0,4 m tussen het compleet uitgeschoven, bediende onderdeel en alle vast liggende voorwerpen worden nagekomen.
- ▶ Het ontwerp-koppel en het ontwerp-moment van de aandrijving moeten geschikt zijn voor de installatie.
- ▶ De gebruikte montage toebehoren moeten ontworpen zijn voor het gekozen ontwerp-moment.
- ▶ Voor de montage van de aandrijving zijn goede technische kennis en goede mechanische vaardigheden noodzakelijk. Een verkeerde montage kan tot ernstige lichamelijke letsels leiden. Elektrische werkzaamheden moeten door een elektromonteur volgens de plaatselijk geldende voorschriften gebeuren.
- ▶ Er mogen slechts aansluitleidingen worden gebruikt, welke geschikt zijn voor de omgevingsvoorwaarden en die voldoen aan de constructieve eisen (zie accessoires catalogus).
- ▶ Als het apparaat niet met een aansluitleiding met stekker of andere middelen voor een scheiding van het net wordt uitgerust, welke in elke pool een contactbreedte overeenkomstig de voorwaarden van overspanningscategorie III voor volledige scheiding vertoont, moet zulk een scheidingsinrichting in de vast gemonteerde elektrische installatie volgens de inrichtingsbepalingen worden ingebouwd.
- ▶ De aansluitleidingen mogen niet op hete oppervlakken worden gemonteerd.
- ▶ Een stekker voor de scheiding van aandrijving en net moet na de installatie toegankelijk zijn.
- ▶ Beschadigde aansluitleidingen moeten door de GEIGER aansluitleiding van hetzelfde type worden vervangen.
- ▶ Het apparaat moet worden bevestigd zoals beschreven in de montagehandleiding. Bevestigingen mogen niet met lijm worden uitgevoerd, omdat deze als niet toegestaan worden geacht.

6. Montagehandleiding



Vóór de bevestiging moet de stabiliteit van het muurwerk resp. de ondergrond worden gecontroleerd.



Alvorens het inbouwen van de motor moet hij op zichtbare schade zoals breekpunten of open leidingen worden gecontroleerd!



Opgelet: Als de as met de meenemer dient te worden vastgeschroefd/ vastgeklonken, moet de maat van aseinde tot het midden van de meenemer gemeten en op de as gemarkeerd worden.

Bij het boren van de wikkelas **nooit** in het bereik van de buismotor boren!

De buismotor mag bij het inschuiven in de as **niet** worden ingeslagen en **niet** in de as vallen.

Inbouw in de screen:

De motor met geschikte adapter en meenemer in de as tot de aanslag van de asadapter inschuiven.

Het lager op het zijstuk bevestigen.

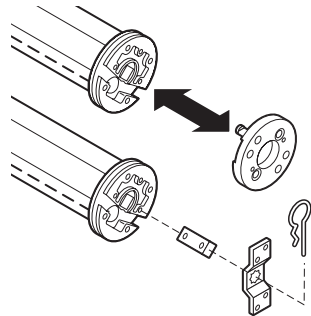
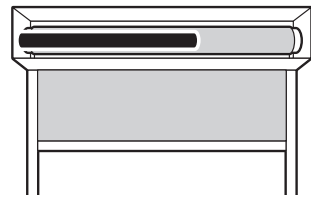
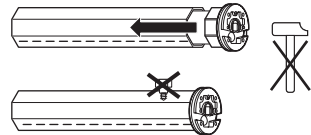
De motor met de doekas op het lager steken en borgen.

Naargelang de motorkop kunnen verschillende oplossingen t.o.v. de bevestiging worden gebruikt:

- motor met vierkant in vierkante lager steken en met borgpen beveiligen
- motor in aanwezig motorlager inleggen en borgen
- motor in relevante cliplager inzetten en met veer of draaistang borgen



De GEIGER SOLIDLine motor is geschikt voor assen vanaf een diameter van 50 mm!



7. Instructies voor de elektromonteur



OPGELET / BELANGRIJKE INSTRUCTIE

- De zwarte ader van de aansluitkabel kan onder spanning staan.
- De zwarte ader moet altijd beveiligd tegen aanraking worden uitgevoerd en gelegd.
- De aansluitkabel kan gekort worden. Een minimale lengte van 20 cm moet aangehouden worden.
- Het open einde van de zwarte ader moet met een geïsoleerde klem of een andere isolatie zijn geïsoleerd.
- Bij het vervangen van de aansluitkabel moet het type M56E699 met aansluitinstructies worden gebruikt.



Opgelet: Belangrijke aanwijzingen. Neem alle aanwijzingen in acht, omdat een verkeerde uitvoering tot de vernieling van de aandrijving en de schakelinrichting leidt.

Werkzaamheden aan de serviceklemmen mogen slechts door een elektromonteur worden uitgevoerd.

Aandrijvingen met elektronische eindschakelaar kunnen parallel worden geschakeld.

Bij de parallelle schakeling moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van de schakelinrichting.

De omschakeling bij een wissel van de looprichting moet via een uitschakeling gebeuren.

De tijd voor het omschakelen bij een wissel van de looprichting moet minstens 0,5 s bedragen.

Bij draaistroomnetten moet voor de aansturing van de opwaartse en neerwaartse richting dezelfde buitengeleider worden gebruikt.

PVC-leidingen zijn niet geschikt voor apparaten die buiten gebruikt worden of over een langere tijd aan een verhoogde UV-straling zijn blootgesteld. Deze leidingen mogen niet gebruikt worden als ze waarschijnlijk metalen onderdelen, met een temperatuur boven 70°C, kunnen aanraken.

Aansluitleidingen met stekkers van de firma Hirschmann zijn met koppelingen van de firma Hirschmann getest en goedgekeurd.

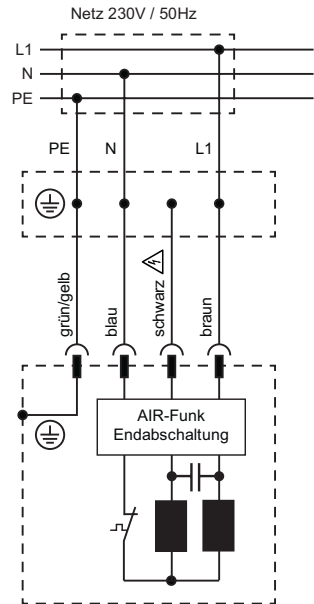
8. Bedrijfsmodi van de GEIGER SOLIDline AIR

De motor kan in twee varianten worden bediend.

In de variant enkelvoudige bediening wordt de motor met hand- of wandzender in gebruik genomen en bediend. In de variant Smart Home bediening wordt de motor met een Loxone miniserver of Loxone miniserver Go verbonden, geconfigureerd en aangestuurd.

Een wissel tussen enkelvoudige bediening en Smart Home bediening is achteraf mogelijk door de motor nieuw te programmeren in de gewenste versie.

Onderstaand wordt de ingebruikname in de variant enkelvoudige bediening met hand- of wandzender toegelicht. Informatie m.b.t de ingebruikname van de motor met een Loxone miniserver of Loxone miniserver Go vindt u onder punt 15.



9. Hand- of wandzender programmeren/wissen

In de Smart Home modus worden hand- en wandzenders direct op de Loxone miniserver geprogrammeerd. Meer informatie hiertoe vindt u in de montage- en gebruiksaanwijzingen van de hand- en wandzender, alsook onder: www.loxone.com/help/lcair.

Leermodus activeren

De motor met het elektrische net verbinden. Net inschakelen. De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

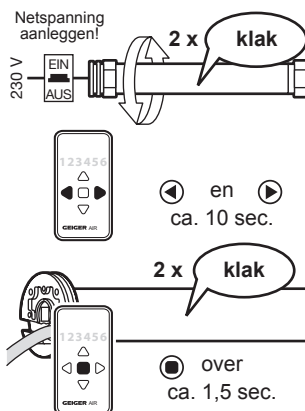
Vanaf nu is de leermodus 30 minuten lang oproepbaar!

Op de zender LC AIR de LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang indrukken tot de kanaal-LED knippert. De zender is nu in leermodus.

STOP-toets drukken en ca. 1,5 seconden lang gedrukt houden. De naaste motor bij de zender resp. de zender die het signaal het best ontvangt, bevestigt de leermodus (2 x „klak“).



Indien de verkeerde motor werd gekozen, gaat u dichterbij de motor, die dient te worden gekozen.



Hand- of wandzender programmeren



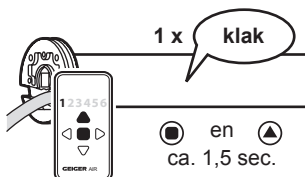
Voor het programmeren/wissen van de zender moet eerst de leermodus geactiveerd en de motor gekozen worden.

Kies het gewenste kanaal waarop de motor dient te worden bediend op de zender.

STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken. De motor bevestigt (1 x „klak“). Het gekozen kanaal is in de motor geprogrammeerd.

Verdere kanalen programmeren: Het kanaal op de zender kiezen en de STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken.

Er kunnen tot 5 verschillende kanalen worden geprogrammeerd.



Leermodus deactiveren

Om de leermodus op de zender LC AIR te deactiveren LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED niet meer knippert. De leermodus is nu beëindigd.



Wissen van de geprogrammeerde hand- of wandzender



Voor het programmeren/wissen van de zender moet eerst de leermodus geactiveerd en de motor gekozen worden.

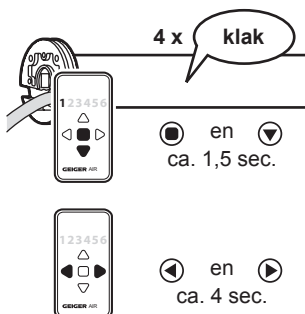
Kies het gewenste kanaal op de zender waarop de motor dient te worden gewist.

STOP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken. De motor bevestigt (4 x „klak“). Het gekozen kanaal is in de motor gewist.

Indien geen zender meer wordt geprogrammeerd, bevestigt de motor met (6 x „klak“).

Leermodus deactiveren

Om de leermodus op de zender LC AIR te deactiveren LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED niet meer knippert. De leermodus is nu beëindigd.



NL

10. Eindpositie leermodus

Eindpositie leermodus activeren

De motor met het elektrische net verbinden. Net inschakelen. De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

Vanaf nu is de leermodus 30 minuten lang oproepbaar!

Op de zender LC AIR de OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang drukken tot alle kanaal-LED's afwisselend knipperen. De zender is nu in leermodus.

STOP-toets drukken en ca. 1,5 seconden lang gedrukt houden. De naaste motor bij de zender resp. de zender die het signaal het best ontvangt, bevestigt de eindpositie leermodus (2 x „klak“).



Indien de verkeerde motor werd gekozen, gaat u dichterbij de motor, die dient te worden gekozen.

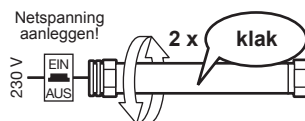
LINKS- en STOP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om de motor in eindpositie leermodus te plaatsen. De motor maakt een korte beweging (1 x „klak“).



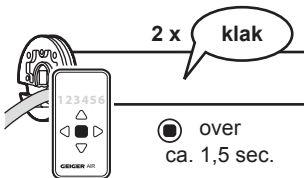
De eindpositie leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.

Eindpositie leermodus deactiveren

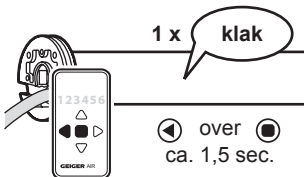
Om de eindpositie leermodus op de zender LC AIR te deactiveren OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindpositie leermodus is nu beëindigd.



▲ en ▼
ca. 10 sec.



● over
ca. 1,5 sec.



◀ over ●
ca. 1,5 sec.



▲ en ▼
ca. 4 sec.

11. Instellen van eindposities

	De volgende soorten inbouw zijn mogelijk:	Screen is uitgerust met:
A	Onderste en bovenste eindpositie met aanslag (draaimomentuitschakeling)	Aanslag boven en onder
B	Onderste eindpositie: met aanslag Bovenste eindpositie: vrij instelbaar	Aanslag onder Boven geen aanslag nodig
C	Onderste eindpositie vrij instelbaar Bovenste eindpositie: met aanslag	Onder geen aanslag nodig Aanslag boven
D	Onderste en bovenste eindpositie: vrij instelbaar	Boven en onder geen aanslag nodig

Voor het afstellen/wijzigen van eindposities moet eerst de eindpositie leermodus worden geactiveerd (zie hoofdstuk 10)!



Opgelet! De juiste toewijzing van de toetsen voor OP resp. NEER gebeurt automatisch nadat de twee eindposities werden opgeslagen.

Wijzigen/wissen van eindposities

Het wijzigen/wissen van de eindposities gebeurt door het opnieuw programmeren van de eindposities.



Voor het instellen van de eindposities moet de eindpositie leermodus geactiveerd zijn (zie hoofdstuk 10)!



Let hier per se op: De onderste eindpositie moet het eerst geprogrammeerd worden.

Variant A:

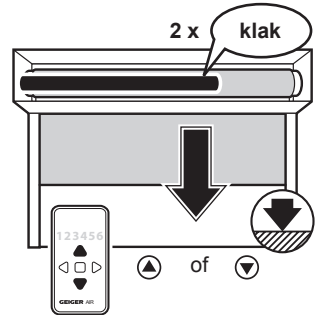
Onderste en bovenste eindpositie met aanslag (draaimomentuitschakeling)

Onderste eindpositie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de onderste aanslag heeft bereikt en automatisch uitschakelt.

De motor bevestigt (2 x „klak“).

De onderste eindpositie is nu opgeslagen.

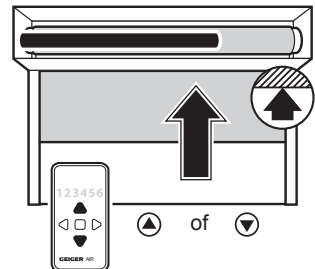


Bovenste eindpositie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

De aandrijving voert bij de eerstvolgende beweging naar de bovenste eindpositie een doekontlasting uit.



De OP- en NEER-toetsen zijn toegewezen aan de draairichting van de motor.

Eindpositie leermodus deactiveren

Om de eindpositie leermodus op de zender LC AIR te deactiveren OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindpositie leermodus is nu beëindigd.



▲ en ▼
ca. 4 sec.

NL

Variant B:

Onderste eindpositie met aanslag/ bovenste eindpositie vrij instelbaar



Voor het instellen van de eindposities moet de eindpositie leermodus geactiveerd zijn (zie hoofdstuk 10)!



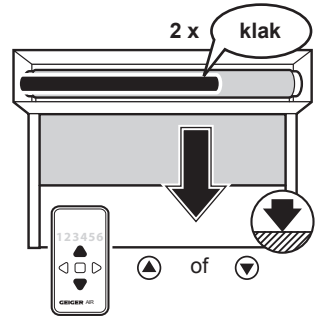
Let hier per se op: De onderste eindpositie moet het eerst geprogrammeerd worden.

Onderste eindpositie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de onderste aanslag heeft bereikt en automatisch uitschakelt.

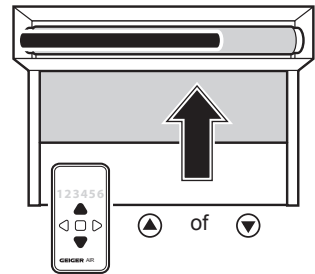
De motor bevestigt (2 x „klak“).

De onderste eindpositie is nu opgeslagen.



Bovenste eindpositie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.

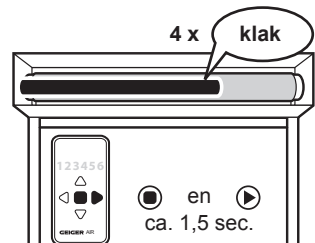


Bovenste eindpositie opslaan:

STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (4 x „klak“).



De OP- en NEER-toetsen zijn toegevoegd aan de draairichting van de motor.



Eindpositie leermodus deactiveren

Om de eindpositie leermodus op de zender LC AIR te deactiveren OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindpositie leermodus is nu beëindigd.



Variant C:

Onderste eindpositie vrij instelbaar/bovenste eindpositie met aanslag



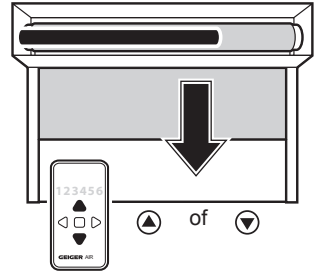
Voor het instellen van de eindposities moet de eindpositie leermodus geactiveerd zijn (zie hoofdstuk 10)!



Let hier per se op: De onderste eindpositie moet het eerst geprogrammeerd worden.

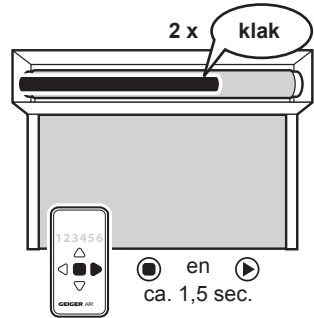
Onderste eindpositie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.



Onderste eindpositie opslaan:

STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (2 x „klak“).

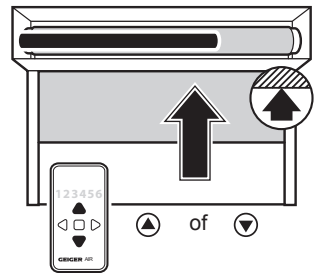


Bovenste eindpositie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de bovenste aanslag heeft bereikt en de motor automatisch uitschakelt.

De bovenste eindpositie is nu opgeslagen.

De aandrijving voert bij de eerstvolgende beweging naar de bovenste eindpositie een doekontlasting uit.



De OP- en NEER-toetsen zijn toegevoegd aan de draairichting van de motor.

Eindpositie leermodus deactiveren

Om de eindpositie leermodus op de zender LC AIR te deactiveren OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindpositie leermodus is nu beëindigd.



Variant D: Onderste en bovenste eindpositie vrij instelbaar



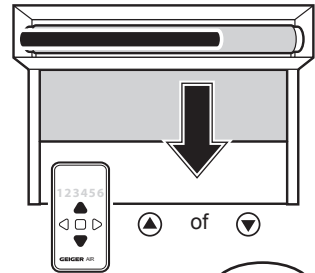
Voor het instellen van de eindposities moet de eindpositie leermodus geactiveerd zijn (zie hoofdstuk 10)!



Let hier per se op: De onderste eindpositie moet het eerst geprogrammeerd worden.

Onderste eindpositie:

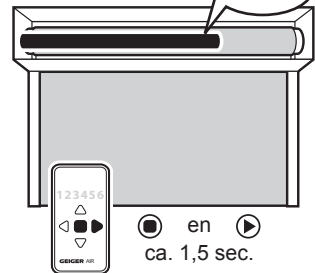
OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste onderste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.



2 x **klak**

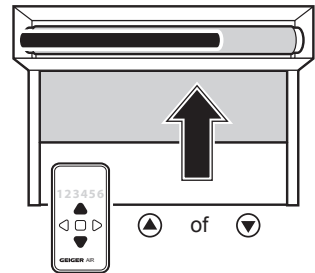
Onderste eindpositie opslaan:

STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (2 x „klak“).



Bovenste eindpositie:

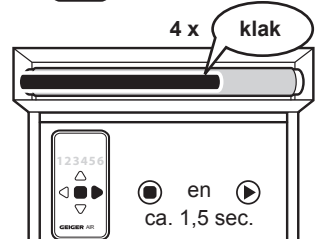
OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste bovenste eindpositie heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.



4 x **klak**

Bovenste eindpositie opslaan:

STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (4 x „klak“).



De OP- en NEER-toetsen zijn toegevoegd aan de draairichting van de motor.

Eindpositie leermodus deactiveren

Om de eindpositie leermodus op de zender LC AIR te deactiveren OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindpositie leermodus is nu beëindigd.



12. Tussenpositie

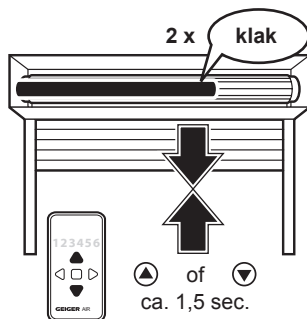
Tussenpositie programmeren

Uit een willekeurige positie naar de gewenste eindpositie rijden, met de contratoets stoppen en de toets ca. 1,5 sec. vasthouden tot de motor zich meldt (2 x „klak“). Daarna toets loslaten!

De tussenpositie is nu opgeslagen.

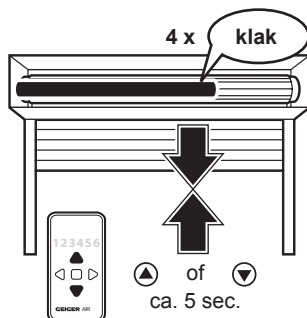
Tussenpositie wijzigen

Zie „Tussenpositie programmeren“, maar op een nieuwe gewenste positie.



Tussenpositie wissen

Het pantser uit de OP- resp. NEER-beweging met de contratoets stoppen en de toets ca. 5 sec. vasthouden tot de motor zich meldt (4 x „klak“).



13. Aanrijden van eindposities

Er is geen tussenpositie geprogrammeerd:

Voor het aanrijden van de eindposities is een korte druk op de toets in de gewenste richting voldoende.

Om de beweging stop te zetten is een **korte** druk op de toets voor de tegenovergestelde bewegingsrichting of de stop-toets voldoende.

Er is een tussenpositie geprogrammeerd:

Voor het aanrijden van de eindposities moet de relevante richtingstoets **minstens 1,5 seconden** lang gedrukt worden.

Bij een korte druk op de toets **onder 1,5 seconden** wordt de **tussenpositie** aangereiden.

Om de beweging stop te zetten is een **korte** druk op de toets voor de tegenovergestelde bewegingsrichting of de stop-toets voldoende.

14. Groepen vormen

(zie ook hoofdstuk 9 zender programmeren/wissen)

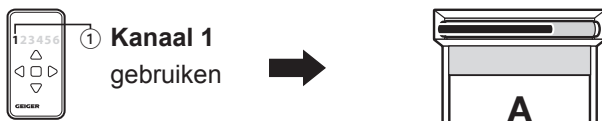
Doel: Pantser A + pantser B als groep met een 6-kanaals zender enkel en als groep aansturen.

De motor met het elektrische net verbinden. Net inschakelen. De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

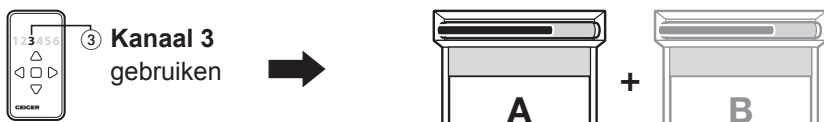
Op de zender LC AIR de LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang drukken tot de kanaal-LED knippert. De zender is nu in leermodus.

Pantser: A

1. STOP-toets 1,5 sec. lang drukken om de motor te kiezen.
2. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal (hier Kanaal 1) kiezen.
3. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.

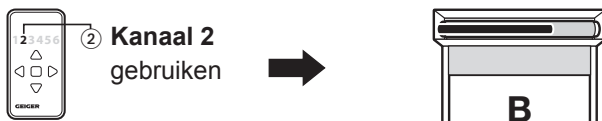


4. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal voor de groep (hier Kanaal 3) kiezen.
5. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.

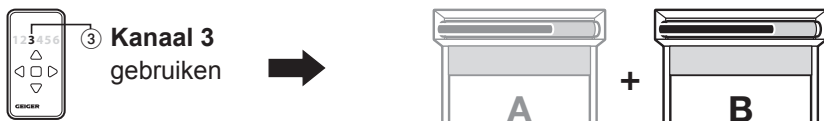


Pantser: B

1. STOP-toets 1,5 sec. lang drukken om de motor te kiezen.
2. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal (hier Kanaal 2) kiezen.
3. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.



4. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal voor de groep (hier Kanaal 3) kiezen.
5. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.



Wordt nu een OP- of NEER-commando voor **kanaal 1** gegeven, opent of sluit **pantser A**.
Wordt nu een OP- of NEER-commando voor **kanaal 2** gegeven, opent of sluit **pantser B**.
Om beide pantsers (**pantser A en B**) gelijktijdig te openen of te sluiten kiest men **kanaal 3** en geeft het gewenste commando.

15. Verbinding tot Loxone miniserver tot stand brengen

Voorwaarden

Opdat de SOLIDline AIR in uw Loxone systeem kan worden geïntegreerd, moet eerst een miniserver Go of een miniserver met Air Base Extension in gebruik worden genomen.

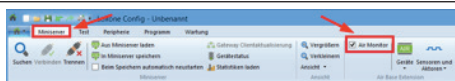
Meer informatie hiertoe vindt u onder: www.loxone.com/help/miniserver

Ingebruikname van Loxone Config

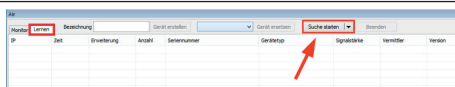
Opdat de GEIGER SOLIDline AIR kan worden geprogrammeerd, moet deze eerst in leermodus worden geactiveerd. Steeds als de spanningsvoeding wordt uit- en weer ingeschakeld start de leermodus automatisch voor 30 minuten.

De actuele Loxone Config software staat hier voor de download gereed:
www.loxone.com/download

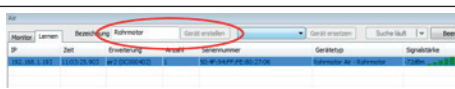
Verbind u nu met de miniserver en schakel de Air monitor in. Klik hiervoor op de Air Base Extension en activeer vervolgens de checkbox „Air Monitor“.



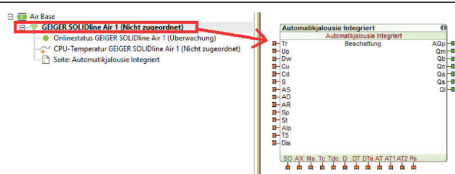
Vervolgens wordt met een klik op „Zoeken“ in de leermodus naar Air apparaten in de leermodus gezocht. Er worden nu alle Air apparaten uit de leermodus gespecificeerd.



Markeer nu het betreffende apparaat, voer een naam in en klik ten slotte op „Apparaat aanmaken“.



Het apparaat wordt nu in het venster aangetoond. Per drag & drop op de desbetreffende zijde wordt automatisch de module „Automatische jaloerie geïntegreerd“ gecreëerd. Dit module is automatisch verbonden met de gekozen motor.



Configuratie in Loxone Config

Voor de configuratie, bediening en visualisatie van de GEIGER SOLIDline AIR met Loxone, gebruikt u a.u.b. de module automatische jaloerie geïntegreerd. Dit kan men onder module eigenschappen -> „Toegewezen motor:“ aan reeds geprogrammeerde motoren toewijzen. Dit gebeurt automatisch als de motor, zoals in het vorige punt, per drag & drop uit het venster op het configuratiescherm wordt getrokken. Verdere informatie over de configuratie van de GEIGER SOLIDline AIR met de Loxone miniserver vind u onder www.loxone.com/help/solidline.

16. Herkenning van obstakels

De aandrijving is uitgerust met een zeer gevoelige obstakelherkenning bij neergaande beweging en een herkenning van blokkeringen bij beweging omhoog. Het benodigde draaimoment wordt op elk moment automatisch bijgesteld. Hierdoor worden langzaam optredende veranderingen in de installatie door veroudering, vervuiling, kou of warmte automatisch gecompenseerd. Wanneer een aansturing voor een beweging door een obstakel wordt geblokkeerd, loopt de motor iets terug en wordt vervolgens uitgeschakeld. De motor probeert maximaal drie maal de eindpositie te bereiken. Wanneer er dan nog steeds een obstakel wordt vastgesteld, beweegt de aandrijving terug naar de voorgaande eindpositie.



Omdat de motor een gevoelige herkenning voor obstakels heeft, moet de correcte dimensionering van het motordraaimoment voor de betreffende installatiemaat in acht worden genomen!

De correcte werking van een Zip-installatie moet in verband met onbekende grootheden zoals aangehangen gewicht, wrijving en verschillen in type en omvang van de installatie worden gecontroleerd!

17. Correctie van eindposities

Een controle van de eindpositie en eventueel een correctie ervan gebeurt na 1, 5, 20 en dan alle 50 cycli.

Indien zich er door temperatuurveranderingen een verlenging van het pantser heeft voorgedaan wordt dit bij de volgende correctie van eindposities gecorrigeerd.

Indien, bv. vanwege temperatuurveranderingen, een veranderd oprolgedrag optreedt en het pantser tegen de aanslag loopt, vindt een correctie van de eindposities plaats. Bovendien wordt de teller voor de correctie van de eindpositie herstart.

18. Vervangen van het pantser / Buisaandrijving voor reparatiewerkzaamheden

Hiervoor moet de leermodus voor de eindposities worden ingeschakeld (zie hoofdstuk 10). Vervolgens wordt de onderste eindpositie op draaimoment ingeleerd (zie hoofdstuk 11). Let hierbij op het volgende:

het afwikkelen van het pantser naar de onderste eindpositie is alleen mogelijk wanneer de NEER-toets bij het inleren van de onderste eindpositie op draaimoment ingedrukt wordt gehouden totdat het inleren volledig is bevestigd (2x klik).

Daarna kan exact één bewegingsinstructie in de richting NEER worden gegeven. Met een constante druk op de toets, het pantser zover als nodig omlaag bewegen en vervolgens de bewegingsinstructie stoppen. Koppel de aandrijving los van het lichtnet. Nu kunnen de werkzaamheden aan de installatie worden uitgevoerd.

Vervolgens moet de aandrijving weer op het lichtnet worden aangesloten en moeten de eindposities opnieuw worden ingeleerd (zie hoofdstukken 10 en 11).

19. Wat te doen bij ...

Probleem	Oplossing
Motor loopt niet tot eindpositie.	<ul style="list-style-type: none">• Er werd een tussenpositie geprogrammeerd.
Motor loopt niet.	<ul style="list-style-type: none">• Motor niet aangesloten.• Gelieve de steekverbinding te controleren.• Aansluitkabel op evtl. schade controleren.• Controleer de netspanning en laat de oorzaak voor de spanningsuitval door een elektromonteur controleren.
Motor rijdt omhoog in plaats van omlaag.	<ul style="list-style-type: none">• De volgorde bij het instellen van de eindposities werd niet nageleefd. Eindposities opnieuw instellen.
Zender functioneert niet.	<ul style="list-style-type: none">• Controleer de batterij.• De zender werd per ongeluk gewist. Programmeren herhalen.
Na herhaaldelijke loop blijft de motor staan en reageert niet meer.	<ul style="list-style-type: none">• De motor werd te warm en heeft afgeschakeld. Probeer het na een afkoeltijd van ca. 15 min. nog eens.
De motor kan geen kanaal worden toegewezen.	<ul style="list-style-type: none">• De leertijd van 30 min. is verstreken. Motor van stroomnet scheiden en opnieuw proberen.
De eindpositie kunnen niet geprogrammeerd worden.	<ul style="list-style-type: none">• De leertijd van 30 min. is verstreken. Motor van stroomnet scheiden en opnieuw proberen.
De motor rukt bij het starten (start – stop – start).	<ul style="list-style-type: none">• De motor bevindt zich in leermodus. Eventueel werd bij het programmeren de min. rijweg overschreden.

20. Conformiteitsverklaring

GEIGER
ANRIEBSTECHNIK

EU-conformiteitsverklaring

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Productbenaming:

Jaloezieaandrijving, rolladeraandrijving, luifelaandrijving

Typebenaming:

GJ56.., GR45.., GU45.., GSI56.., GB45.., GB35..

Toegepaste richtlijn:

2006/42/EG
2014/53/EU
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

Toegepaste standaard:

EN 60335-1:2012
EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-1:2012/A1:2019
EN 60335-1:2012/A14:2019
EN 60335-1:2012/A2:2019
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
EN 62233:2008
EN 62233 Ber.1:2008
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013

ETSI EN 301 489-1 V2.2.0(2017-03)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

DIEN EN IEC 63000:2019-05

Gemachtigde voor de documentatie:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adres:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 20.04.2022



Roland Kraus (bedrijfsleider)

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

100W2534nl 042

NL

Recente conformiteitsverklaringen vind u hier: www.geiger.de

21. Technische gegevens

Technische gegevens buismotor SOLIDline-SOC (GU45..)				
	GU4506	GU4510	GU4520	GU4530
Spanning	230 V~/50 Hz			
Stroom	0,36 A	0,47 A	0,63 A	0,8 A
Cos Phi (cosφ)	>0,95			
Inschakelstroom (factor)	x 1,2			
Vermogen	83 W	105 W	140 W	180 W
Draaimoment	6 Nm	10 Nm	20 Nm	30 Nm
Koppel	16 rpm	16 rpm	16 rpm	16 rpm
Beschermingsgraad	IP 44			
Totale lengte¹⁾	509,5 mm	519,5 mm	549,5 mm	569,5 mm
Bedrijfsmodus	S2 4 min	S2 4 min	S2 5 min	S2 4 min
Geluidsdrukkniveau²⁾	39 dB(A)	39 dB(A)	41 dB(A)	41 dB(A)
Diameter	45 mm			
Gewicht	ca. 1,85 kg	ca. 1,90 kg	ca. 2,20 kg	ca. 2,40 kg
Omgevingsvochtigheid	droog, niet condenserend			
Bewaartemperatuur	T = -15°C .. +70°C			

¹⁾ SOLIDline-ROC + 5,9 mm / SOLIDline-COM + 0,5 mm

²⁾ De gegevens over het gemiddelde geluidsdrukkniveau dienen voor de oriëntatie. De waarden werden door GEIGER stationair bij vrij hangende aandrijving in een afstand van 1 m opgenomen en gemiddeld over 10 seconden. De meting is niet betrokken op een specifieke teststandaard.

Technische veranderingen voorbehouden. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER motoren vindt u op www.geiger.de

22. Onderhoud

De aandrijving is onderhoudsvrij.

23. Afvalverwijdering

Verwijdering van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en dus recyclebaar. Verwijder deze in het belang van de milieubescherming op een adequate manier.

Verwijdering van elektrische en elektronische apparaten

Elektrische en elektronische apparaten moeten conform de EU richtlijn apart ingezameld en verwijderd worden.

NL

Bij technische vragen staat ons service-team graag ter beschikking op het nummer +49 (0) 7142 938 333.

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

