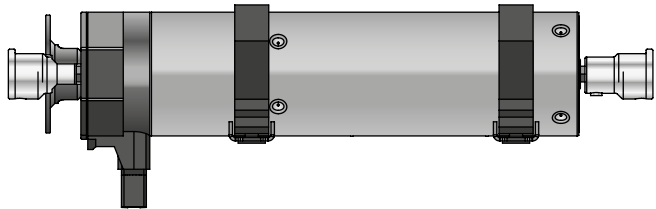


Napęd żaluzji:

GEIGER GJ56.. E06 z elektronicznym ustawianiem pozycji krańcowych

dla żaluzji i żaluzji zewnętrznych



PL

**Oryginalna
instrukcja obsługi**

PL

Spis treści

1. Informacje ogólne	2
2. Gwarancja	2
3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem.....	3
4. Instrukcje bezpieczeństwa	3
5. Instrukcje bezpieczeństwa przy montażu	3
6. Instrukcja montażu.....	4
7. Instrukcja instalacji	5
8. Instrukcje dla elektryka.....	7
9. Ustawienie pozycji krańcowej.....	7
10. Aktywacja trybu programującego	8
11. Programowanie/zmiana pozycji krańcowej	8
12. Zakres przycisku zatrzymania krańcowego/momentu obrotowego.....	9
13. Włączanie/wyłączanie cykli zakresowania.....	9
14. Powrót do ustawień fabrycznych	10
15. Detekcja przeszkód i ochrona przed przymarzeniem	10
16. Co robić, gdy	10
17. Deklaracja zgodności.....	11
18. Dane techniczne	12
19. Serwisowanie.....	12
20. Instrukcja utylizacji	12

PL

1. Informacje ogólne

Szanowny Kliencie,

poprzez zakup silnika GEIGER zdecydowali się Państwo na zakup wysokiej jakości produktu firmy GEIGER.

Serdecznie dziękujemy za Państwa decyzję oraz okazane nam zaufanie.

Przed uruchomieniem napędu prosimy o zapoznanie się i przestrzeganie następujących instrukcji bezpieczeństwa. Mają one na celu uniknięcie zagrożeń oraz wyeliminowanie wypadków i strat materialnych.

Instrukcja montażu i eksploatacji zawiera ważne informacje dla montera, elektryka oraz użytkownika. Po zbyciu urządzenia prosimy również wręczyć nowemu właścicielowi niniejszą instrukcję.

Użytkownik zobowiązany jest do przechowywania niniejszej instrukcji.

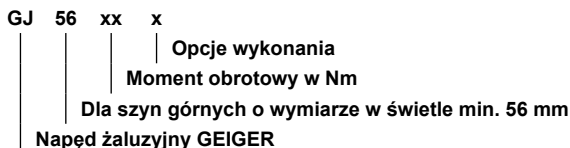
2. Gwarancja

W przypadku nieprawidłowego instalowania wbrew postanowieniom instrukcji montażu i eksploatacji oraz w przypadku zmian właściwości konstrukcyjnych, wszelkie prawnie i umownie ustalone uprawnienia wynikające z gwarancji na usterki rzeczowe i materiałowe wygasają.

3. Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Silniki typoszeregu GJ56.. E06 z elektronicznym układem wyłączania krańcowego przewidziane są do napędu żaluzji i żaluzji zewnętrznych.

Napędów nie wolno stosować do: napędu krat, bram, mebli, urządzeń dźwigowych.



4. Instrukcje bezpieczeństwa



Ostrzeżenie: Ważna instrukcja bezpieczeństwa. Dla zachowania bezpieczeństwa osób należy przestrzegać niniejszej instrukcji! Instrukcje należy przechowywać.

- ▶ Dzieciom nie wolno bawić się na stałe zamontowanym sterownikiem. Wszelkie sterowniki i piloty należy trzymać z dala od dzieci.
- ▶ Instalację należy stale sprawdzać pod kątem braku równowagi lub oznak zużycia, a także uszkodzonych kabli i sprężyn (o ile występują).
- ▶ Zwisającą część żaluzji należy w trakcie jej ruchu obserwować i nie pozwalać się nikomu do niej zbliżać, aż nastąpi całkowite zamknięcie.
- ▶ Podczas obsługi wyzwalacza ręcznego, przy otwartej żaluzji należy zachować ostrożność, gdyż może szybko spaść wtedy, gdy sprężyna lub taśmy puszczą lub się popsują.
- ▶ Instalacji nie wolno eksploatować, gdy prowadzone są jakieś prace, na przykład mycie okien.
- ▶ Instalacje sterowane automatycznie należy przed myciem okien całkowicie odłączyć od zasilania elektrycznego.
- ▶ Podczas pracy instalacji należy obserwować strefę niebezpieczną.
- ▶ Jeśli w strefie niebezpiecznej znajdują się ludzie lub przedmioty, wtedy instalacji używać nie wolno.
- ▶ Uszkodzone instalacje należy natychmiast odstawić do naprawy.
- ▶ Podczas serwisowania i czyszczenia należy koniecznie wyłączyć instalację z ruchu.
- ▶ Należy unikać miejsc, gdzie występuje niebezpieczeństwo zmiążdżenia lub ścięcia i zabezpieczyć je.
- ▶ Urządzenia nie wolno obsługiwać dzieciom poniżej 8 roku życia oraz osobom o ograniczonych zdolnościach fizycznych, sensorycznych i mentalnych oraz nieposiadającym doświadczenia i wiedzy życiowej, o ile nie są pod nadzorem lub nie zostały wcześniej poinstruowane odnośnie bezpiecznego użytkowania urządzenia i wynikających stąd zagrożeń. Dzieciom nie wolno bawić się urządzeniem. Dzieciom nie wolno prowadzić serwisowania, ani czyszczenia.
- ▶ Zmierzony poziom emisji ciśnienia akustycznego jest mniejszy niż 70 dB(A).
- ▶ Celem serwisowania oraz wymiany części należy odłączyć napęd od zasilania elektrycznego. Jeśli napęd zostanie odłączony na połączeniu wtykowym, wtedy osoba obsługująca musi mieć z każdego miejsca możliwość kontroli, czy wtyczka nadal jest wyjęta.
Jeśli ze względu na konstrukcję lub rodzaj instalacji nie jest to możliwe, wtedy odłączeniu musi być zapewnione poprzez zablokowanie miejsca rozłączenia.
- ▶ Rura obudowy napędu może się w czasie dłuższej pracy rozgrzać. Podczas prac przy instalacji wolno dotykać rurę obudowy dopiero po jej ostygnięciu.

PL

5. Instrukcje bezpieczeństwa przy montażu



Ostrzeżenie: Ważne instrukcje bezpieczeństwa. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji montażowych, gdyż błędny montaż może prowadzić do skaleczeń.

- ▶ Przy montażu napędu bez mechanicznej ochrony ruchomych elementów oraz przy rozgrzewającej się rurze obudowy należy zamontować napęd na wysokości 2,5 metra nad podłogą lub nad innym poziomem, gdzie występuje dostęp do napędu.
- ▶ Przed zainstalowaniem silnika należy zdemontować wszelkie zbędne przewody oraz unieruchomić inne urządzenia niemające związku z uruchamianiem napędu silnikowego.
- ▶ Element uruchamiający wyłączacza ręcznego należy zamocować na wysokości poniżej 1,8 metra.
- ▶ Jeśli silnik sterowany jest przełącznikiem lub przyciskiem, wtedy przełącznik lub przycisk należy założyć w odległości dobrego widzenia od silnika. Przełącznik, względnie przycisk nie powinny znajdować się w pobliżu jakichkolwiek ruchomych elementów. Wysokość instalacyjna powinna wynosić co najmniej 1,5 metra nad podłogą.
- ▶ Zainstalowane na stałe urządzenia sterujące należy założyć w widocznym miejscu.
- ▶ W przypadku instalacji działającej w poziomie należy zachować odstęp w poziomie co najmniej 0,4 metra między całkowicie wysuniętym, napędzanym elementem, a wszelkimi stałymi elementami budynku lub instalacji.
- ▶ Znamionowa prędkość obrotowa oraz znamionowy moment obrotowy napędu muszą być dostosowane do konkretnej instalacji.
- ▶ Zastosowany osprzęt montażowy należy dobrać do wybranego momentu znamionowego.
- ▶ Do montażu napędu wymagane są odpowiednie kwalifikacje zawodowe i techniczne oraz zdolności mechaniczne. Błędny montaż może prowadzić do poważnych skałeczeń. Prace elektryczne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi, lokalnymi przepisami.
- ▶ Wolno używać kabli przyłączeniowych, które są przystosowane do danych warunków otoczenia oraz spełniają wymagania konstrukcyjno-budowlane (patrz katalog osprzętu).
- ▶ Jeżeli urządzenie nie jest wyposażone w kabel przyłączeniowy oraz wtyczkę lub inny element odłączający całkowicie od sieci na wszystkich biegunach tak jak to wymagają warunki III kategorii przepięcia, wtedy należy koniecznie do stałej instalacji elektrycznej wmontować takie urządzenie według przepisów jego stosowania.
- ▶ Kabli przyłączeniowych nie wolno instalować na powierzchniach, które w czasie eksploatacji się rozgrzewają.
- ▶ Wtyczka służąca do odłączania napędu od sieci powinna po wetknięciu być dostępna.
- ▶ Uszkodzone kable przyłączeniowe należy wymieniać na kable przyłączeniowe GEIGER tego samego typu.
- ▶ Urządzenie należy zamocować zgodnie z instrukcją montażu. Mocowania nie wolno realizować poprzez klejenie, gdyż nie jest to mocowanie zbyt pewne.

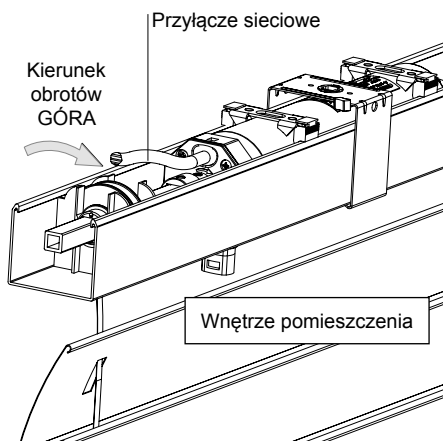
6. Instrukcja montażu

Patrząc od wnętrza pomieszczenia, przyłączy sieciowe modelu **GJ56.. E06** znajduje się po lewej stronie. Taśmy żaluzji nawijane są na rolki nawojowe od zewnątrz.

GJ56.. E06 należy wbudować w płaszczyźnie w stosunku do wałka nawrotnego. **GJ56.. E06** należy wbudować pośrodku. Prosimy mieć na uwadze równomierne rozłożenie obciążenia!


Wbudowanie po skosie

Dopuszczalne jest wbudowanie po skosie pod kątem maksimum 45° do poziomu.

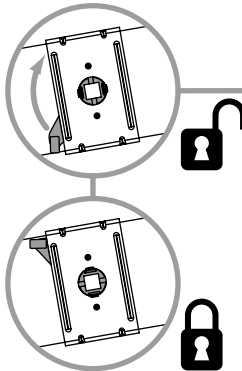
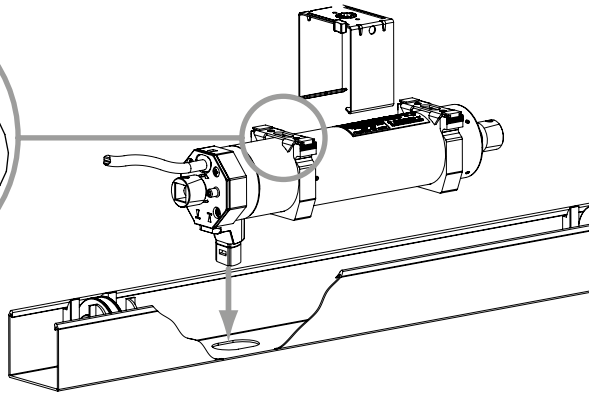
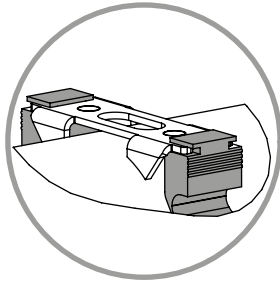
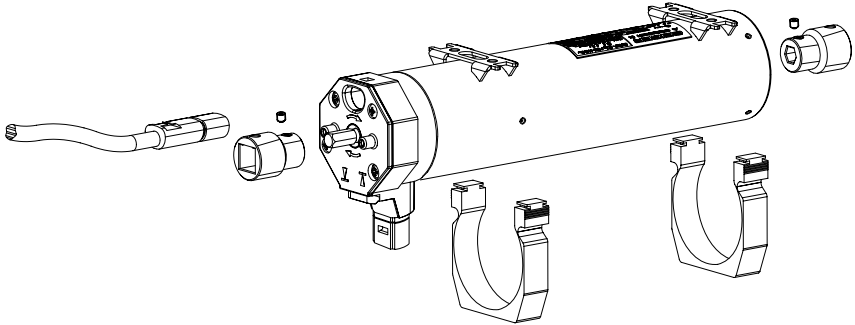


7. Instrukcja instalacji

 Przed zamocowaniem należy sprawdzić wytrzymałość muru lub podłoża!

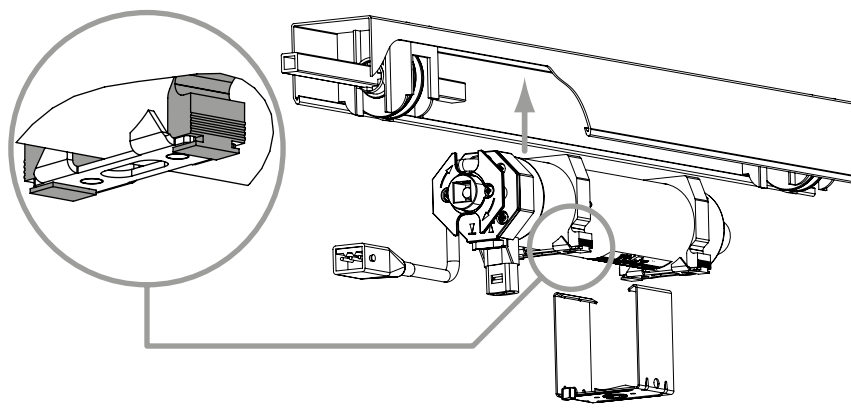
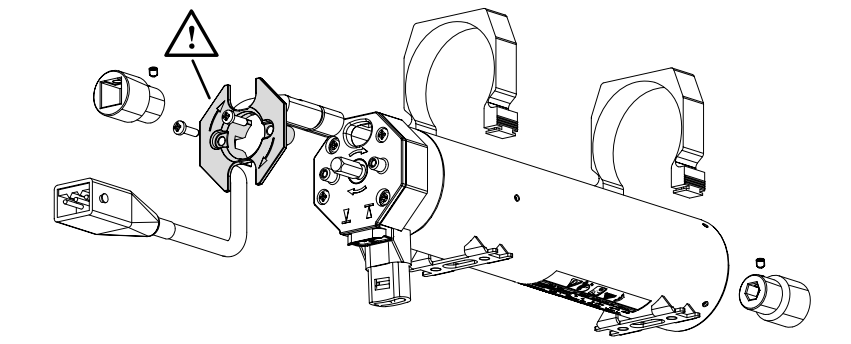
 Przed wbudowaniem należy koniecznie sprawdzić silnik pod względem widocznych uszkodzeń, jak np. pęknięcia lub poluzowane kable lub przewody!

Szyna górna otwarta ku górze:

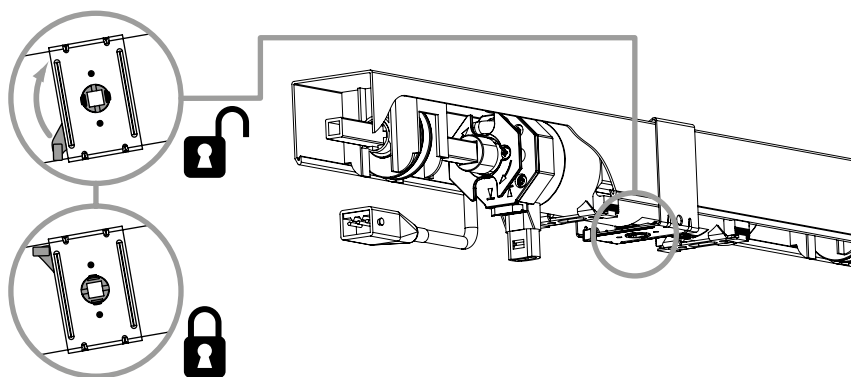


PL

Szyna górna otwarta ku dołowi:



PL

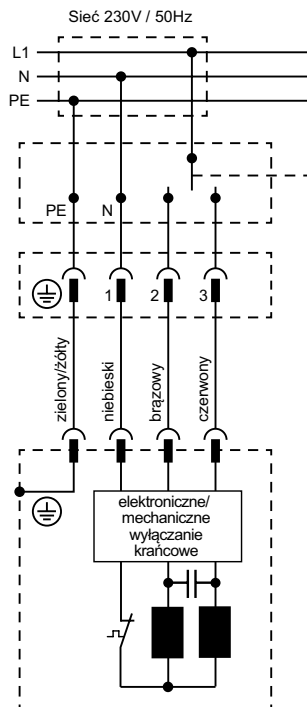


8. Instrukcje dla elektryka



Uwaga: Ważne instrukcje wykonawcze. Należy przestrzegać wszystkich instrukcji wykonawczych, gdyż błędne wykonanie prowadzi do uszkodzenia napędu oraz układu sterowania.

- W celu umożliwienia sobie obsługi należy zastosować przełącznik z blokadą jednoczesności (nie ma jednoczesnej komendy GÓRA/DÓŁ).
- Prace przy zaciskach serwisowych mogą wykonywać tylko fachowcy elektrycy.
- Napędy z elektronicznym wyłączaniem krańcowym można podłączyć równolegle.
- Przy podłączeniu równoległym należy mieć na uwadze maksymalne obciążenie zespołu przełączającego.
- Przełączanie przy zmianie kierunku ruchu musi następować poprzez pośrednie ustawienie wyłączania.
- Czas przełączania podczas zmiany kierunku ruchu musi wynosić co najmniej 0,2 s.
- W przypadku elektrycznych sieci trójfazowych, w celu sterowania ruchu w górę lub w dół należy zastosować ten sam przewód zewnętrzny.
- Kable przyłączeniowe z wtyczkami firmy Hirschmann oraz złączami firmy Hirschmann są zbadane i posiadają dopuszczenie.
- Aby zapobiec usterkom spowodowanym sprzężaniem, przewód zasilający (NYM), w przypadku silnika z elektronicznym ustawieniem pozycji krańcowych, nie może przekraczać długości 100 m od siłownika/włącznika do silnika.



Uwaga: schematy podłączenia złącz 4 i 5-stykowych różnią się. W silnikach musi być używany kabel złącza 4-stykowego. Flat4 firmy GEIGER z jasnoniebieskim pierścieniem. Silnik może zacząć niespodziewanie pracować jeśli użyty zostanie kabel złącza 5-stykowego o zasilaniu ciągłym.

9. Ustawienie pozycji krańcowej

Informacje ogólne

W celu ustawienia pozycji krańcowych silników **GJ56.. E06** może być używany dowolny rodzaj przełącznika, który posiada przycisk programujący lub który posiada funkcję równoczesnego polecenia GÓRA/DÓŁ. W tym przypadku przyciski GÓRA/DÓŁ muszą zostać wciśnięte równocześnie zamiast użycia przycisku programującego. Silnik może być również sterowany poprzez przycisk zatrzymania krańcowego lub przycisk standardowy.

Numer artykułu przełącznik programujący GEIGER

M56F152	z wyjściem technicznym (D), 5-żyłowy, współpracujący z SMI
M56F153	z wyjściem technicznym (CH), 5-żyłowy, współpracujący z SMI
M56F154	z wyjściem technicznym (D), 4-żyłowy



Ważne: prosimy zwrócić uwagę na schemat podłączenia umieszczony z tyłu przełącznika programującego.

Ustawienia fabryczne

- Silnik jest fabrycznie ustawiony na dolnej pozycji krańcowej. Górna pozycja krańcowa znajduje się po przeciwnej stronie (przynajmniej 200 obrotów silnika od dolnej pozycji końcowej).
- Sterowanie silnika jest w trybie zwykłym.
- Zakresowanie jest włączone w nowym silniku.



Uwaga: jeśli silnik jest instalowany w zamkniętej żaluzji i jeśli jest użyty przycisk zatrzymania krańcowego, silnik może być obsługiwany bez dalszego ustawiania.



Jeśli ustawienia fabryczne zostały wprowadzone i jeśli tryb programujący został aktywowany, silnik może wykonać maks. 100 obrotów w dół. Zresetuj do ustawień fabrycznych by umożliwić dalszą pracę ku dołowi.

10. Aktywacja trybu programującego



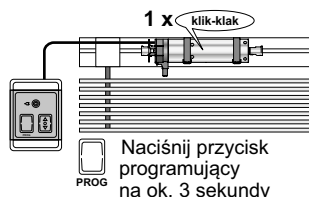
Warunek wstępny: Silnik jest ustawiony pomiędzy górną a dolną pozycją krańcową. Przycisk zatrzymania krańcowego nie powinien być wciśnięty.



GJ56.. E06 może zostać ustawiony przy pomocy dowolnego rodzaj przełącznika, który posiada funkcję równoczesnego polecenia GÓRA/DÓŁ. W tym przypadku przyciski GÓRA/DÓŁ muszą zostać wciśnięte równocześnie zamiast użycia przycisku programującego.

Aktywacja trybu programującego przy użyciu przycisku zatrzymania krańcowego

Naciśnij przycisk programujący przycisku zatrzymania krańcowego lub przyciski GÓRA/DÓŁ równocześnie, do momentu, gdy po ok. 3 sekundach silnik potwierdzi „programowanie pozycji krańcowej aktywne” poprzez pojedynczy sygnał klik-klak. Następnie puść przycisk.



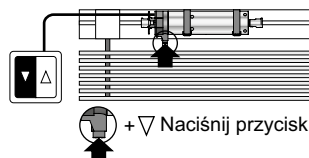
Aktywacja trybu programującego w silniku

Naciśnij przycisk zatrzymania krańcowego na silniku równocześnie z przyciskiem „W DÓŁ” na przełączniku sterowania żaluzją.

Silnik porusza się przez 1 sekundę.

Trzymaj obydwie przyciski wciśnięte przez ok. 3 sekundy.

Silnik zatwierdzi zmianę poprzez krótki ruch w dół.



PL

11. Programowanie/zmiana pozycji krańcowej

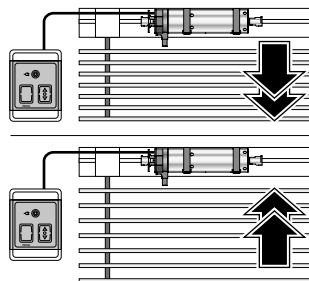


Programowanie i zakresowanie może być przeprowadzone przy pomocy przycisku zatrzymania krańcowego, jak również zatrzymania momentu obrotowego, o ile system został w ten sposób zaprojektowany. W takim przypadku elementy montażowe są pod wpływem wielkiego napięcia. Programowanie i zakresowanie poprzez zatrzymanie momentu obrotowego musi zostać przetestowane i zatwierdzone przez producenta osłony przeciwsłonecznej.

Górna i dolna pozycja krańcowa mogą być programowane i zmieniane niezależnie od siebie.

- Uaktywnij tryb programujący.
- Uruchom silnik w kierunku porządanej pozycji krańcowej. Silnik ma zakłuczony bieg w celu zwrócenia uwagi, że znajduje się w trybie programującym.
- Kierunek, w którym silnik porusza się po przerwie* określa która pozycja krańcowa zostanie zaprogramowana (DO GÓRY = górna pozycja krańcowa, W DÓŁ = dolna pozycja krańcowa)
- Kiedy porządzana pozycja krańcowa zostanie osiągnięta, uruchom silnik w przeciwnym kierunku do momentu aż 2 krótkie przerwy* zasygnalizują zapis ostatniej programowanej pozycji.
- Programowanie jest zakończone.

* Poprawki mogą zostać zrobione do momentu aż nie dojdzie do przerwy w ruchu silnika.



Rozpocznij proces programowania w celu ustawienia kolejnej pozycji krańcowej. Gdy zaprogramowana jest górna pozycja krańcowa, zakresowanie aktywowane jest automatycznie.

Uwaga: przy zakresowaniu silnik omija zaprogramowaną górną pozycję krańcową aż do momentu dotknięcia przycisku zatrzymania krańcowego lub wyłączenia się (zatrzymania momentu obrotowego).



Jeśli przeprogramowanie górnej pozycji krańcowej następuje po zaprogramowaniu jej przy użyciu przycisku zatrzymania krańcowego/zatrzymania momentu obrotowego, to zakresowanie włącza się automatycznie. Jeśli górna pozycja krańcowa jest ponownie programowana, to zakresowanie pozostaje włączone lub wyłączone.

Przycisk zatrzymania krańcowego lub zatrzymanie momentu obrotowego zamiast zaprogramowanej górnej pozycji krańcowej

- Nie ma konieczności programowania górnej pozycji krańcowej jeśli w kierunku DO GÓRY praca silnika wstrzymywana jest przez przycisk zatrzymania krańcowego/zatrzymanie momentu obrotowego. Żaluzja porusza się każdorazowo aż do momentu nacisku na przycisk zatrzymania krańcowego/wyłączenia się na górze (zatrzymanie momentu obrotowego).
- Aby użyć przycisku zatrzymania krańcowego/zatrzymania momentu obrotowego w celu wstrzymania pracy silnika, w przypadku gdy górna pozycja krańcowa jest już zaprogramowana, musi zostać aktywowany tryb programujący i żaluzja musi poruszać się aż do momentu nacisku na przycisk zatrzymania krańcowego/zatrzymania momentu obrotowego.
- Teraz silnik będzie wyłączał się przy użyciu przycisku zatrzymania krańcowego/będzie wyłączał się w pozycji górnej (zatrzymanie momentu obrotowego).

Wyłączenie trybu programującego:

W celu wyłączenia trybu programującego, naciśnij przyciski programujące (przycisk programujący/przyciski GÓRA/DÓŁ/przycisk zatrzymania krańcowego z przyciskiem w DÓŁ) do momentu, gdy po ok. 3 sekundach silnik potwierdzi wyłączenie trybu programującego podwójnym sygnałem klik-klak.

12. Zakres przycisku zatrzymania krańcowego/momentu obrotowego

Zakres przycisku zatrzymania krańcowego kompensuje możliwość gubienia się górnej pozycji krańcowej ze względu na zmienność nawijania tasiemek prowadzących.

Jeśli zakresowanie zostało aktywowane (patrz poniżej), następny ruch DO GÓRY odbywa się aż do nacisku na przycisk zatrzymania krańcowego/zatrzymania momentu obrotowego.

Różnica odległości między górną pozycją krańcową a przyciskiem zatrzymania krańcowego jest zachowana.

Przy ustawionej górnej pozycji krańcowej, po 1, 5, 20 a następnie po każdym 50 cyklach, silnik pracuje aż do nacisku na przycisk zatrzymania krańcowego w celu skontrolowania czy różnica odległości nie zmieniła się. Jeśli tak się stało, górna pozycja krańcowa zostaje dopasowana.

Silnik zatrzymuje się przy nacisku na przycisk zatrzymania krańcowego/w pozycji górnej w cyklach zakresowania.

13. Włączanie/wyłączanie cykli zakresowania

Zakresowanie jest fabrycznie włączone. Zakresowanie jest skuteczne jedynie jeśli ustawiona jest górna pozycja krańcowa.

Włączanie/wyłączanie zakresowania:

Naciśnij przyciski programujące (przycisk programujący/przyciski GÓRA/DÓŁ/przycisk zatrzymania krańcowego z przyciskiem w DÓŁ), do momentu, gdy silnik szarpnie jeden raz po ok. 3 sekundach i kolejny raz po 6 sekundach dla potwierdzenia „Włączanie/wyłączanie zakresowania”.

Kolejne polecenie DO GÓRY z pojedynczym szarpnięciem włącza zakresowanie. Polecenie W DÓŁ z dwoma szarpnięciami wyłącza je.

Automatyczna aktywacja zakresowania

Zakresowanie jest aktywowane automatycznie jeśli najpierw górna pozycja krańcowa została zaprogramowana przy pomocy przycisku zatrzymania krańcowego a zakresowanie było wyłączone. Jeśli nastąpiło ponowne zaprogramowanie górnej pozycji krańcowej a zakresowanie nie było włączone, to zakresowanie pozostaje wyłączone.

14. Powrót do ustawień fabrycznych

Naciśnij przyciski programujące (przycisk programujący/przyciski GÓRA/DÓŁ/przycisk zatrzymania krańcowego z przyciskiem w DÓŁ) na ok. 10 sekund, do momentu, gdy silnik szarpnie jeden raz po 3 sekundach, drugi raz po 6 sekundach i cztery razy po 10 sekundach. Silnik został zresetowany do ustawień fabrycznych i zakresowanie jest aktywowane.

Uwaga: pozycja, w której napęd został zresetowany do ustawień fabrycznych jest teraz dolną pozycją krańcową i może zostać wyregulowana poprzez włączenie trybu programowania.

15. Detekcja przeszkód i ochrona przed przymarzeniem

Dla optymalizacji funkcji detekcji przeszkód, uruchom łańcuch w ruchu od dołu do góry bez przerwy, po tym, gdy zakończone zostało programowanie.

Po wykryciu przeszkody (np. przedmiot przeszkadzający lub łańcucha przymarznięta do parapetu okna) kierunek DO GÓRY zostaje zablokowany.

Krótkie polecenie W DÓŁ odblokowuje ruch DO GÓRY.

16. Co robić, gdy ...

Problem	Rozwiązanie
Silnik nie uruchamia się.	<ul style="list-style-type: none">Silnik nie został podłączony do zasilania. Sprawdzić podłączenie silnik.Sprawdzić kabel zasilający pod kątem ewentualnych uszkodzeń.Prosimy sprawdzić napięcie sieciowe i zlecić elektrykowi-specjaliście zbadanie przyczyny zaniku napięcia.
Silnik zamiast opuszczać łańcuch w dół, podnosi ją.	<ul style="list-style-type: none">Zamienione zostały przewody sterujące. Zamiana przewodów sterujących czarny/brązowy
Silnik pracuje tylko w jednym kierunku.	<ul style="list-style-type: none">Silnik w pozycji krańcowej Przejechać silnikiem w kierunku przeciwnym. W razie potrzeby ustawić na nowo pozycje krańcowe.
Po kilku cyklach pracy silnik zatrzymał się i nie reaguje na polecenia.	<ul style="list-style-type: none">Silnik rozgrzał się za mocno i się wyłączył. Prosimy odczekać ok. 15 minut na ostygnięcie i spróbować ponownie.
Łańcucha znajduje się w pozycji górnej, naciska na przycisk zatrzymania krańcowego i nie chce uruchomić się w kierunku ku dołowi.	<ul style="list-style-type: none">Silnik został zainstalowany do góry nogami lub dolna pozycja krańcowa została przekroczone a tasiemki prowadzące nawinęły się nieprawidłowo. Należy umożliwić dowolność ruchów przycisku zatrzymania krańcowego. Zresetuj pozycje krańcowe.

17. Deklaracja zgodności

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Deklaracja zgodności UE

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Oznaczenie produktu:

Silnik do żaluzji, silnik do rolet zewnętrznych, silnik do markiz

Oznaczenie typu:

GJ56.., GR45.., GU45.., GSI56.., GB45.., GB35..

Zastosowane dyrektywy:

2006/42/EG
2014/53/EU
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

Zastosowane standardy:

EN 60335-1:2012
EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-1:2012/A1:2019
EN 60335-1:2012/A14:2019
EN 60335-1:2012/A2:2019
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
EN 62233:2008
EN 62233 Ber.1:2008
EN 55014-1:2017
EN 55014-2:2015
EN 61000-3-2:2019
EN 61000-3-3:2013

ETSI EN 301 489-1 V2.2.0(2017-03)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)
ETSI EN 300 220-2 V3.1.1(2017-02)

DIN EN IEC 63000:2019-05

Przedstawiciel upoważniony do danych technicznych:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adres:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, dnia 20.04.2022


Roland Kraus (Prezes Zarządu)

100W1518 # 042

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRA 300591 | USt-IdNr. DE145002146
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

Deklaracja zgodności w aktualnie obowiązującej wersji dostępna na stronie www.geiger.de

18. Dane techniczne

Dane techniczne modelu GJ56.. E06 z elektronicznym wyłączaniem w pozycjach krańcowych (standardowo elektroniczny)					
	GJ5603k	GJ5606k	GJ5606 ¹⁾	GJ5610	GJ5620
Napięcie	230 V~/50 Hz				
Natężenie	0,40 A	0,40 A	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)	> 0,95				
Prąd załączania (współczynnik)	x 1,2				
Moc	90 W	93 W	90 W	135 W	190 W
Moment obrotowy	3 Nm	6 Nm	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Prędkość obrotowa	26 rpm				
Rodzaj ochrony	IP 54				
Zakres wyłącznika krańcowego	200 obr.				
Tryb pracy	S2 4 min.	S2 4 min.	S2 6 min.	S2 4 min.	S2 4 min.
Długość całkow.	319,5 mm	319,5 mm	324,5 mm	329,5 mm	356,7 mm
Średnica	55 mm				
Masa	ok. 1,50 kg	ok. 1,50 kg	ok. 1,60 kg	ok. 1,70 kg	ok. 2,20 kg
Wilgotność otoczenia	sucho, bez kondensacji pary				
Temperatura przechowywania	T = -15°C .. +70°C				

¹⁾ Wersja z optymalizacją czasu ruchu

Zmiany techniczne zastrzeżone. Informacje na temat zakresu temperatur otoczenia dla silników GEIGER są dostępne na stronie www.geiger.de

19. Serwisowanie

Napęd jest bezobsługowy.

PL

20. Instrukcja utylizacji

Utylizacja materiałów opakowaniowych

Materiały opakowaniowe są surowcami, które w trosce o środowisko należy poddawać prawidłowej utylizacji! Prosimy Państwa zatem, w interesie szeroko pojętej ekologii dokonywać prawidłowego recyklingu!

Utylizacja urządzeń elektrycznych i elektronicznych

Urządzenia elektryczne i elektroniczne należy według dyrektywy EU zbierać i sortować osobno.

W przypadku pytań technicznych prosimy o kontakt z naszym serwisem pod numerem telefonu: +49 (0) 7142 938 333. Z chęcią pomożemy.

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

