

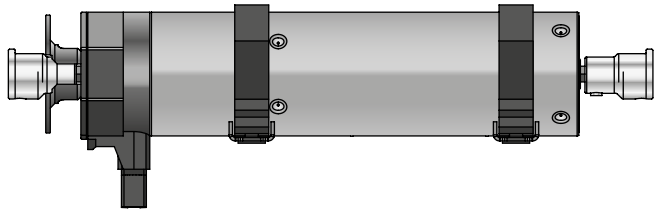
GEIGER

ANTRIEBSTECHNIK

Jaloezieaandrijving:

GEIGER GJ56.. AIR (GJ56.. F03)

Voor jaloezieën en raffstores



NL

Originele montage- en
bedrijfshandleiding

NL

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
2. Garantie	2
3. Voorgeschreven gebruik	3
4. Veiligheidsvoorschriften.....	3
5. Veiligheidsvoorschriften voor de montage.....	3
7. Montagehandleiding	5
8. Voorschriften voor de elektrotechnicus.....	7
9. Bedrijfsmodi van de GEIGER GJ56.. AIR	8
10. Hand- of wandzender programmeren/wissen.....	9
11. Eindstand leermodus.....	10
12. Instellen van de eindstanden	11
13. Wijzigen van een eindstand	12
14. Tussenpositie	13
15. Aanrijden van eindstanden	13
16. Groepen vormen.....	14
17. Refereren van externe eindschakelaar.....	15
18. Referentieritten activeren/deactiveren	15
19. Herkenning van belemmeringen en anti-vries bescherming	15
20. Wat te doen in geval van... ..	16
21. Conformiteitsverklaring.....	17
22. Verbinding tot Loxone miniserver tot stand brengen	18
23. Technische gegevens	20
24. Onderhoud	20
25. Afvoervoorschriften	20

1. Algemeen

Geachte klant,

Met de aankoop van een GEIGER motor hebt u gekozen voor een kwaliteitsproduct van GEIGER.

Hartelijk dank voor uw beslissing en het vertrouwen dat u in ons hebt gesteld.

Voor u deze aandrijving in gebruik neemt, dient u de volgende veiligheidsvoorschriften in acht te nemen. Deze dienen om gevaren te vermijden en lichamelijke en materiële schade te voorkomen.

De montage- en bedrijfshandleiding bevat belangrijke informatie voor de monteur, de elektrotechnicus en de gebruiker. Geef de handleiding door.

Deze handleiding moet door de gebruiker worden bewaard.

2. Garantie

Bij een niet-voorgeschreven installatie tegen de montage- en bedrijfshandleiding in en/of een bouwkundige wijziging vervalt de wettelijke en contractuele garantie voor gebreken en de productaansprakelijkheid.

3. Voorgeschreven gebruik

De motoren van de bouwreeks **GJ56.. F03** met mechanische einduitschakeling zijn voorzien voor de aandrijving van jaloezieën en raffstores.

De aandrijvingen mogen niet worden gebruikt voor: rooster-, poort-, meubelaandrijvingen en hefwerktuigen.



4. Veiligheidsvoorschriften



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsvoorschriften. Voor de veiligheid van personen is het belangrijk om deze voorschriften na te leven. De voorschriften moeten worden bewaard.

- ▶ Kinderen niet toelaten om met vaste besturingen te spelen. Afstandsbedieningen buiten het bereik van kinderen houden.
- ▶ De installatie moet regelmatig op onjuiste balans of tekenen van slijtage of beschadigde kabels en, indien van toepassing, veren worden gecontroleerd.
- ▶ Kijk naar de zich bewegende jaloezieën en houd personen weg tot de jaloezieën volledig zijn gesloten.
- ▶ Wees voorzichtig bij het bedienen van de manuele ontgrendelinrichting bij open jaloezie aangezien deze snel naar beneden kan vallen als veren of banden defect of vernietigd zijn.
- ▶ Installatie niet gebruiken als er werken, bijv. ramen poetsen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Automatisch gestuurde installaties van het stroomnet ontkoppelen als er werken, bijv. ramen poetsen, in de buurt worden uitgevoerd.
- ▶ Let tijdens het gebruik op het gevarenbereik.
- ▶ Gebruik de installatie niet als er personen of voorwerpen zich in het gevarenbereik bevinden.
- ▶ Beschadigde installaties tot aan de herstelling onmiddellijk stilleggen.
- ▶ Leg bij onderhouds- en reinigingswerken de machine stil.
- ▶ Kneel- en breukplekken moeten worden vermeden en beveiligd.
- ▶ Dit apparaat mag door kinderen vanaf 8 jaar, personen met verminderde fysieke, zintuigelijke of mentale vermogens of gebrek aan ervaring en kennis worden gebruikt op voorwaarde dat ze onder het toezicht staan of over het veilig gebruik van het apparaat en de daaruit volgende gevaren werden geïnformeerd. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud mag niet door kinderen worden uitgevoerd.
- ▶ Het gewogen emissiegeluidsdrukkniveau ligt onder de 70 dB(A).
- ▶ Voor het onderhoud en ter vervanging van onderdelen moet de aandrijving van de stroomtoevoer worden ontkoppeld. Als de aandrijving via een steekverbinding wordt ontkoppeld moet de bediener van elke plaats, van waaruit hij toegang heeft, moeten kunnen controleren dat de stekker nog altijd ontkoppeld is.
- ▶ Als dit omwille van het bouwtype of de installatie niet mogelijk is, moet de ont koppeling met een vergrendeling in de ontkoppelde stand worden verzekerd
- ▶ De behuizingsbuis van de aandrijving kan bij langer gebruik bijzonder warm worden. Bij werken aan de installatie mag de behuizingsbuis pas na afkoeling worden aangeraakt.

NL

5. Veiligheidsvoorschriften voor de montage



Waarschuwing: Belangrijke veiligheidsvoorschriften. Alle montagevoorschriften naleven aangezien een verkeerde montage tot ernstige verwondingen kan leiden.

- ▶ Bij de montage van de aandrijving zonder mechanische beveiliging van de bewegende onderdelen en warm wordende behuizingsbuis, moet de aandrijving op een hoogte van min. 2,5 m boven de grond of op een ander niveau dat de toegang tot de aandrijving garandeert, worden gemonteerd.
- ▶ Voor de motor wordt geïnstalleerd moeten alle niet-benodigde leidingen worden verwijderd en alle inrichtingen die niet nodig zijn voor gebruik met motoraandrijving, buiten bedrijf worden gesteld.
- ▶ Het bedieningsorgaan van een manuele ontgrendelinrichting moet op een hoogte van minder dan 1,8 m worden aangebracht.
- ▶ Als de motor met behulp van een schakelaar of knop wordt bestuurd, moet de schakelaar of knop binnen het gezichtsbereik van de motor worden aangebracht. De schakelaar of knop mag zich niet in de buurt van de bewegende delen bevinden. De installatiehoogte moet minstens 1,5 m boven de bodem bedragen.
- ▶ Vast gemonteerde besturingsinrichtingen moeten zichtbaar worden aangebracht.
- ▶ Bij een horizontaal uitschuivende installatie moet een horizontale afstand van minstens 0,4 m tussen het volledig uitgereden aangedreven onderdeel en elk vast aangelegd voorwerp worden gehouden.
- ▶ Het toegekende toerental en moment van de aandrijving moeten voor de installatie geschikt zijn.
- ▶ De gebruikte montageaccessoires moeten voor het gekozen toegekende moment geschikt zijn.
- ▶ Voor de montage van de aandrijving zijn een goede technische kennis en goede mechanische vaardigheden nodig. Een verkeerde montage kan tot ernstige verwondingen leiden. Elektrische werken moeten door een elektrotechnicus gebeuren in overeenstemming met de plaatselijk geldende voorschriften.
- ▶ Er mogen uitsluitend aansluitleidingen worden gebruikt die voor de omgevingsomstandigheden geschikt zijn en aan de bouwkundige vereisten beantwoorden (zie accessoirecatalogus).
- ▶ Als het apparaat niet met een aansluitleiding en stekker of een ander middel voor het ontkoppelen van de stroom is uitgerust, die in elke pool een contactopeningsbreedte vertoont in overeenstemming met de voorwaarden van de overspanningscategorie III voor volledige scheiding, moet een dergelijke ontkoppelinrichting in de vast aangelegde elektrische installatie worden ingebouwd in overeenstemming met de oprichtingsbepalingen.
- ▶ De aansluitleidingen mogen niet aan warme oppervlakken worden gemonteerd.
- ▶ Na de installatie moet een stekker voor de ont koppeling van de aandrijving van het stroomnet toegankelijk zijn.
- ▶ Beschadigde aansluitleidingen moeten door de GEIGER aansluitleiding van hetzelfde leidingstype worden vervangen.
- ▶ Het apparaat moet worden bevestigd zoals in de montagehandleiding beschreven. Bevestigingen mogen niet met lijm gebeuren aangezien deze als niet betrouwbaar wordt aanzien.

6. Inbouwvoorschriften

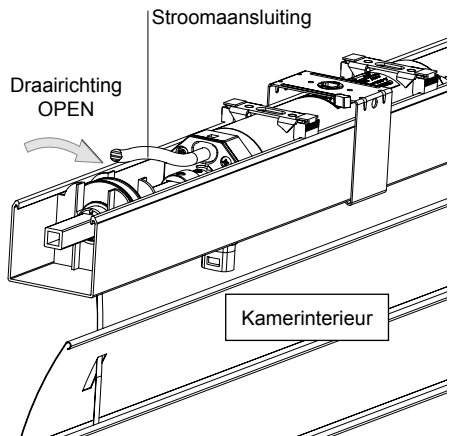
Vanaf de binnenkant van de kamer gezien, bevindt de stroomaansluiting van de **GJ56.. F03** zich aan de linkerzijde. De jaloeziebanden worden van buitenaf op de rollen gewikkeld.

De **GJ56.. F03** moet vlak t.o.v. de draaistang worden ingebouwd.

De **GJ56.. F03** moet in het midden worden ingebouwd. Let op een gelijkmatige lastenverdeling!

Schuine inbouw:

Toegestaan is de schuine inbouw tot max. 45° t.o.v. het horizontale vlak.



7. Montagehandleiding

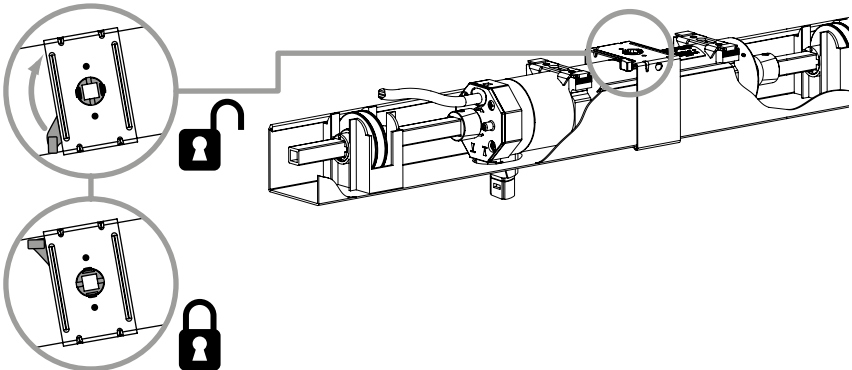
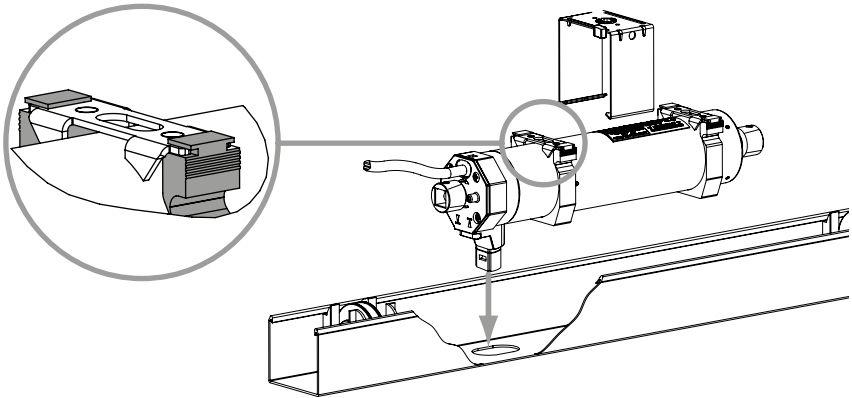
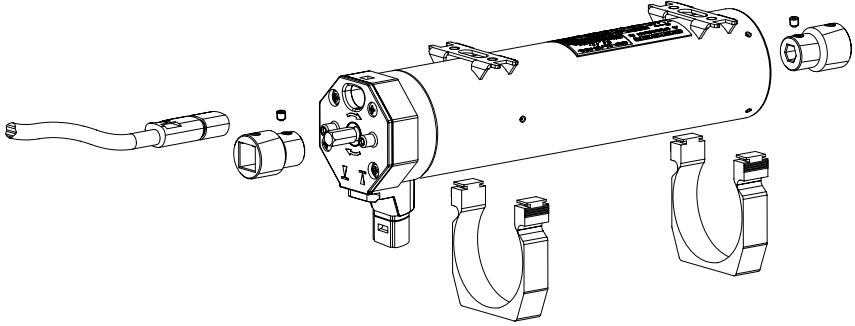


Voor de bevestiging moet de stevigheid van het metselwerk of de ondergrond worden gecontroleerd



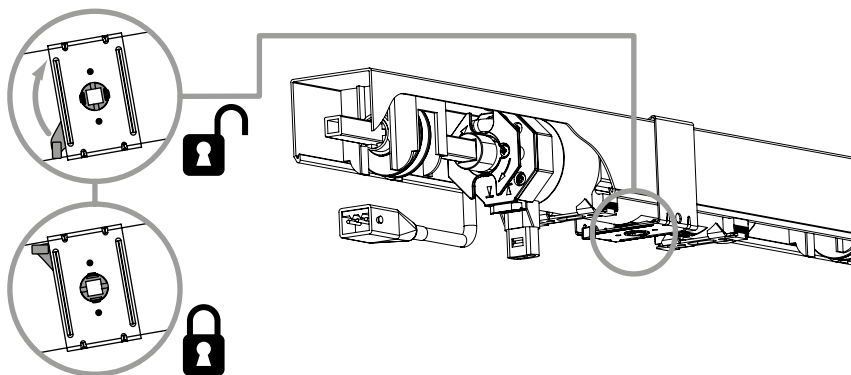
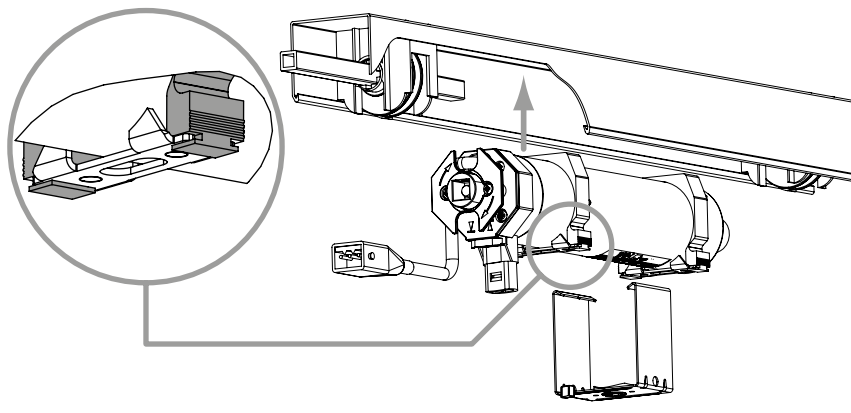
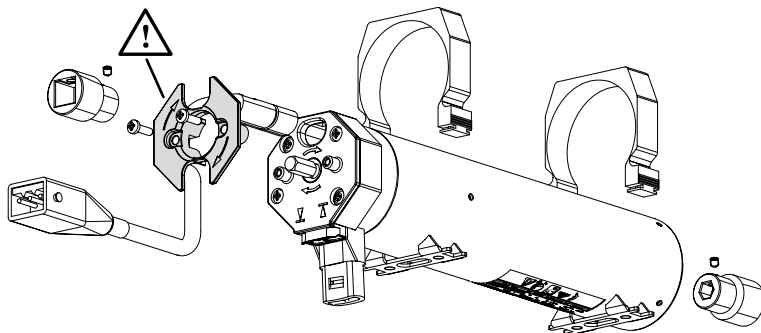
Voor de inbouw moet de motor op zichtbare schade, zoals breuken of open leidingen worden gecontroleerd!

Kast naar boven open:



NL

Kast naar beneden open:



NL

8. Voorschriften voor de elektrotechnicus



De GJ56.. AIR kan naar keuze met een 4-aderige aansluitleiding (flat4 stekker) of een 5-aderige aansluitleiding (flat5 stekker) met het stroomnet worden verbonden.



Let op: **Belangrijke uitvoeringsvoorschriften. Alle uitvoeringsvoorschriften volgen aangezien een verkeerde uitvoering tot de vernietiging van de aandrijving en schakelinrichting leidt.**

Algemeen

- De werken met de serviceklemmen mogen uitsluitend door een elektrotechnicus worden uitgevoerd.
- Aandrijvingen met elektronische eindschakelaar kunnen parallel worden geschakeld.
- Bij de parallele schakeling moet rekening worden gehouden met de maximale belasting van de schakelinrichting.

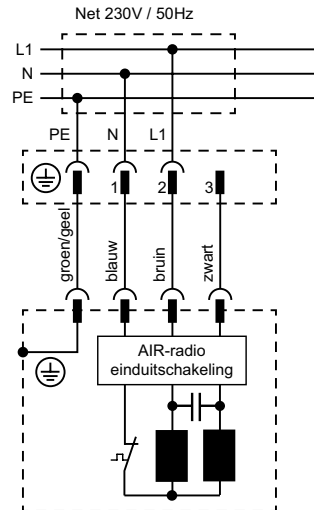
Aansluiting met een 4-aderige aansluitleiding



OPGELET / BELANGRIJKE INSTRUCTIE

- De zwarte ader van de aansluitleiding kan onder netspanning staan.
- De zwarte ader moet altijd beveiligd tegen aanraking worden uitgevoerd en gelegd.
- Het open einde van de zwarte ader moet met een geïsoleerde klem of een andere isolatie zijn geïsoleerd.

- De omschakeling bij looprichtingsverandering moet via een uitschakeling gebeuren.
- De omschakeltijd bij looprichtingsverandering moet minstens 0,5 s bedragen.
- Bij draaistroomnetten moet voor de aansturing van de omhoog- en omlaagrichting, dezelfde fase worden gebruikt.
- PVC-leidingen zijn niet geschikt voor apparaten die in de buitenlucht gebruikt worden of die gedurende lange tijd zijn blootgesteld aan uv-straling. Deze leidingen mogen tevens niet gebruikt worden wanneer ze mogelijk in contact kunnen komen met metalen onderdelen die heter kunnen worden dan 70°C.
- Aansluitleidingen met stekkers van Hirschmann zijn met koppelingen van Hirschmann getest en toegelaten.

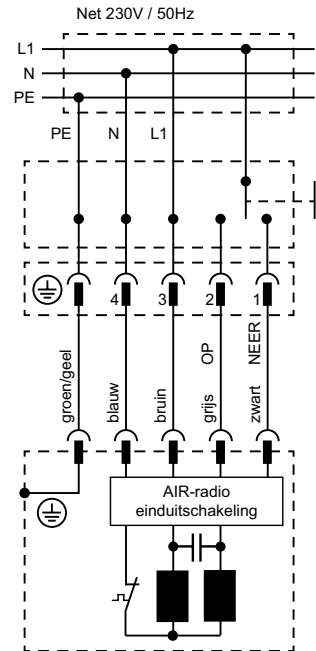


Hirschmann stekker	Functie	Ader kleur
PE contact	PE	groen/geel
Pol 1	N	blauw
Pol 2	L	bruin
Pol 3	zonder functie	zwart
Leidingsnaam: 05RR-F 4G 0,75mm ²		

Aansluiting met een 5-aderige aansluitleiding

- De omschakeling bij looprichtingsverandering moet via een uitschakeling gebeuren.
- De omschakeltijd bij looprichtingsverandering moet minstens 0,5 s bedragen.
- Bij draaistroomnetten moet voor de aansturing van de omhoog- en omlaagrichting, dezelfde fase worden gebruikt.
- PVC-leidingen zijn niet geschikt voor apparaten die in de buitenlucht gebruikt worden of die gedurende langere tijd zijn blootgesteld aan uv-straling. Deze leidingen mogen tevens niet gebruikt worden wanneer ze mogelijk in contact kunnen komen met metalen onderdelen die heter kunnen worden dan 70°C.
- Aansluitleidingen met stekkers van Hirschmann zijn met koppelingen van Hirschmann getest en toegelaten.

Hirschmann stekker	Functie	Ader kleur
PE contact	PE	groen/geel
Pol 1	Neer	zwart
Pol 2	Op	grijs
Pol 3	L	bruin
Pol 4	N	blauw
Leidingsnaam: 05RR-F 5G 0,75mm ²		



9. Bedrijfsmodi van de GEIGER GJ56.. AIR

De motor kan in drie varianten worden bediend.

In de variant enkelvoudige bediening wordt de motor met hand- of wandzender in gebruik genomen en bediend. De motor kan als alternatief ook worden bediend met een vergrendelde bedieningsschakelaar. Hiervoor moet de motor met een 5-aderige aansluitkabel volgens schema worden aangesloten. Het instellen van de eindposities is alleen mogelijk met behulp van een hand- of wandzender.

In de variant Smart Home bediening wordt de motor met een Loxone miniserver of Loxone miniserver Go verbonden, geconfigureerd en aangestuurd.

Omschakelen tussen individuele besturing en besturing via Smart Home is mogelijk door de motor achteraf in de gewenste variant opnieuw in te regelen (zie punt 11 of punt 23). Opnieuw inregelen van de eindposities is niet nodig!

Onderstaand wordt de ingebruikname in de variant enkelvoudige bediening met hand- of wandzender toegelicht. Informatie m.b.t de ingebruikname van de motor met een Loxone miniserver of Loxone miniserver Go vindt u onder punt 23.

10. Hand- of wandzender programmeren/wissen

In de Smart Home modus worden hand- en wandzenders direct op de Loxone miniserver geprogrammeerd. Meer informatie hiertoe vindt u in de montage- en gebruiksaanwijzingen van de hand- en wandzender, alsook onder: www.loxone.com/help/lcair.

Leermodus activeren

De motor met het elektrische net verbinden. Net inschakelen. De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

Vanaf nu is de leermodus 30 minuten lang oproepbaar!

Op de zender LC AIR de LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang indrukken tot de kanaal-LED knippert. De zender is nu in leermodus.

STOP-toets drukken en ca. 1,5 seconden lang vasthouden. De naaste motor bij de zender resp. de zender die het signaal het best ontvangt, bevestigt de leermodus (2 x „klak“).



Indien de verkeerde motor werd gekozen, gaat u dichterbij de motor, die dient te worden gekozen.

Hand- of wandzender programmeren



Voor het programmeren/wissen van de zender moet eerst de leermodus geactiveerd en de motor gekozen worden.

Kies het gewenste kanaal op de zender waarop de motor dient te worden bediend.

STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken. De motor bevestigt (1 x „klak“). Het gekozen kanaal is in de motor geprogrammeerd.

Verdere kanalen programmeren: Het kanaal op de zender kiezen en de STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken.

Leermodus deactiveren

Om de leermodus op de zender LC AIR te deactiveren LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED niet meer knippert. De leermodus is nu beëindigd.

Wissen van de geprogrammeerde hand- of wandzender



Voor het programmeren/wissen van de zender moet eerst de leermodus geactiveerd en de motor gekozen worden.

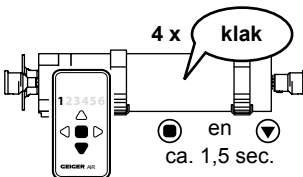
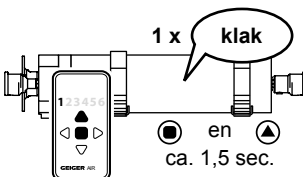
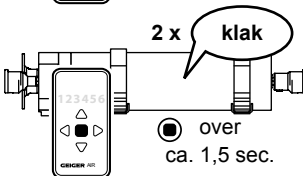
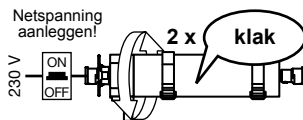
Kies het gewenste kanaal op de zender waarop de motor dient te worden gewist.

STOP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken. De motor bevestigt (4 x „klak“). Het gekozen kanaal is in de motor gewist.

Indien geen zender meer wordt geprogrammeerd, bevestigt de motor met (6 x „klak“).

Leermodus deactiveren

Om de leermodus op de zender LC AIR te deactiveren LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED niet meer knippert. De leermodus is nu beëindigd.



11. Eindstand leermodus

Eindstand leermodus activeren

De motor met het elektrische net verbinden. Net inschakelen. De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

Vanaf nu is de leermodus 30 minuten lang oproepbaar!

Op de zender LC AIR de OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang drukken tot alle kanaal-LED's afwisselend knipperen. De zender is nu in leermodus.

STOP-toets drukken en ca. 1,5 seconden lang vasthouden. De naaste motor bij de zender resp. de zender die het signaal het best ontvangt, bevestigt de eindstand leermodus (2 x „klak“).

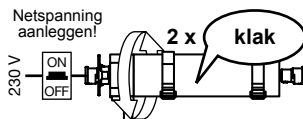


Indien de verkeerde motor werd gekozen, gaat u dichterbij de motor, die dient te worden gekozen.

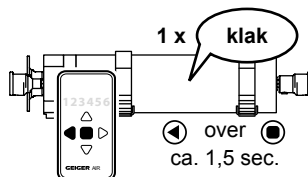
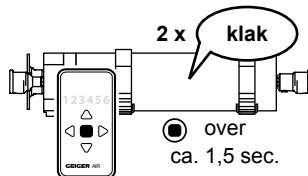
LINKS- en STOP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om de motor in eindstand leermodus te plaatsen. De motor maakt een korte beweging (1 x „klak“).



De eindstand leermodus wordt bij ieder op-/neer-commando door rukken (start-stop-start) aangetoond.



▲ en ▼
ca. 10 sec.



12. Instellen van de eindstanden



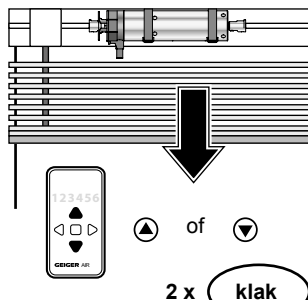
Voor het instellen van de eindstanden moet de eindstand leermodus geactiveerd zijn (zie hoofdstuk 11)!



Let hier per se op: De onderste eindstand moet het eerst geprogrammeerd worden.

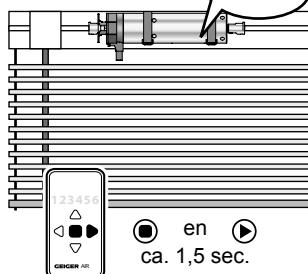
Onderste eindstand:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste onderste eindstand heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.



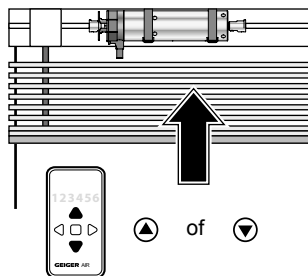
Onderste eindstand opslaan:

STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (2 x „klak“).



Bovenste eindstand op de externe eindschakelaar:

OP-toets drukken en vasthouden, tot de motor zelfstandig opgeslagen en de motor bevestigt (4 x „klak“).

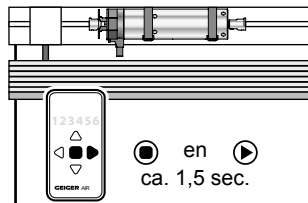


Bovenste eindstand op positie:

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste bovenste eindstand heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.

Bovenste eindstand opslaan:

STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De eindpositie wordt opgeslagen, er is geen terugkoppeling.



De OP- en NEER-toetsen zijn toegevoegd aan de draairichting van de motor.

Eindstand leermodus deactiveren

Om de eindstand leermodus op de zender LC AIR te deactiveren, OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindstand leermodus is nu beëindigd.



NL

13. Wijzigen van een eindstand

De motor min. 5 sec. van het net scheiden en weer verbinden.

De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

Vanaf nu is de leermodus 30 minuten lang oproepbaar!

⚠ De eindstand die dichterbij een reeds geleerde eindstand is, wordt gewijzigd.

Op de zender LC AIR de OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang drukken tot alle kanaal-LED's afwisselend knipperen. De zender is nu in leermodus.

STOP-toets drukken en ca. 1,5 seconden lang vasthouden. De naaste motor bij de zender resp. de zender die het signaal het best ontvangt, bevestigt de eindstand leermodus (2 x „klak“).

⚠ Indien de verkeerde motor werd gekozen, gaat u dichterbij de motor, die dient te worden gekozen.

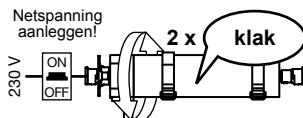
STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (1 x „klak“).

OP- of NEER-toets drukken en vasthouden tot het pantser de gewenste bovenste of onderste eindstand heeft bereikt. Correcties met OP- resp. NEER-toets zijn mogelijk.

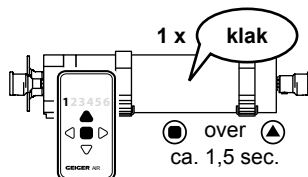
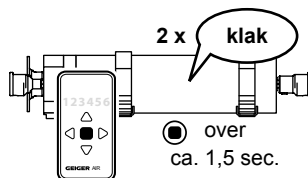
STOP- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken en vasthouden. De motor bevestigt (4 x „klak“ bij de bovenste eindstand, 4 x „klak“ bij de onderste eindstand). Wanneer de bovenste positie op de externe eindstand is geprogrammeerd, wordt de positie automatisch en zonder bevestiging geprogrammeerd.

Eindstand leermodus deactiveren

Om de eindstand leermodus op de zender LC AIR te deactiveren, OP- en NEER-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED's niet meer knipperen. De eindstand leermodus is nu beëindigd.



▲ en ▼
ca. 10 sec.



▲ en ▼
ca. 4 sec.

14. Tussenpositie

Tussenpositie programmeren

Uit een willekeurige positie naar de gewenste eindstand rijden, met de contratoets stoppen en de toets ca. 2 sec. vasthouden tot de motor zich meldt (2 x „klak“). Erna toets loslaten!

Na het aanrijden van de tussenpositie kan 10 sec. lang de lamellenhoek worden ingesteld.

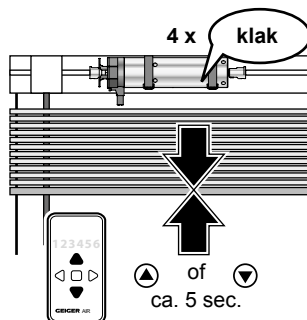
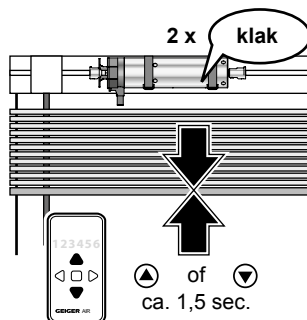
Na 10 sec. wordt de tussenpositie met lamellenhoek bevestigd (2 x „klak“) en opgeslagen.

Tussenpositie wijzigen

Zie „Tussenpositie programmeren“, maar op een nieuwe gewenste positie.

Tussenpositie wissen

Het pantser uit de „Op“– resp. „Neer“-beweging met de contratoets stoppen en de toets ca. 5 sec. vasthouden. Na ca. 2 sec. reageert de motor (2 x „klak“) en na ca. 5 sec. bevestigt de motor het wissen van de tussenpositie (6 x „klak“).



15. Aanrijden van eindstanden

Er is geen tussenpositie geprogrammeerd:

Voor het aanrijden van de eindstanden moet de relevante richtingstoets **minstens 1,5 seconden** lang worden gedrukt.

Er is een tussenpositie geprogrammeerd:

Voor het aanrijden van de eindstanden moet de relevante richtingstoets **minstens 3 seconden** lang worden gedrukt.

Wanneer de toets **langer dan 1,5 en korter dan 3 seconden** wordt gedrukt, wordt de **tussenpositie** aangereden. Voor het stoppen van de beweging is een **korte** druk op de contratoets of stopstoets voldoende.

16. Groepen vormen

(zie ook hoofdstuk 10 zender programmeren/wissen)

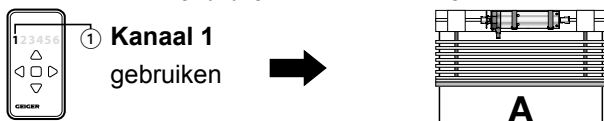
Doel: Pantser A + pantser B als groep met een 6-kanaals zender enkel en als groep aansturen.

De motor met het elektrische net verbinden. Net inschakelen. De motor maakt twee korte bewegingen (2 x „klak“).

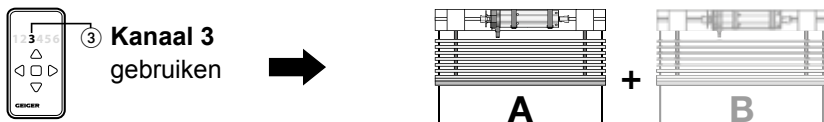
Op de zender LC AIR de LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 10 seconden lang drukken tot de kanaal-LED knippert. De zender is nu in leermodus.

Pantser A:

1. STOP-toets 1,5 sec. lang drukken om de motor te kiezen.
2. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal (hier kanaal 1) kiezen.
3. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.

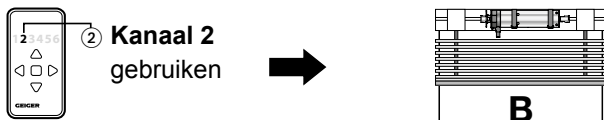


4. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal voor de groep (hier kanaal 3) kiezen.
5. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.

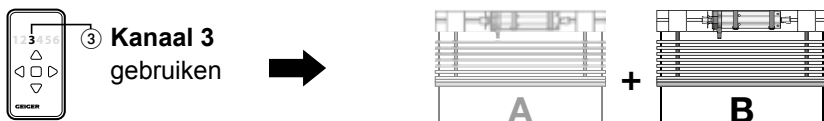


Pantser B:

1. STOP-toets 1,5 sec. lang drukken om de motor te kiezen.
2. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal (hier kanaal 2) kiezen.
3. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.



4. Met LINKS- of RECHTS-toets het gewenste kanaal voor de groep (hier kanaal 3) kiezen.
5. STOP- en OP-toets gelijktijdig ca. 1,5 seconden lang drukken om het kanaal te programmeren.



NL

Wordt nu een OP- of NEER-commando voor **kanaal 1** gegeven, opent of sluit **pantser A**.
Wordt nu een OP- of NEER-commando voor **kanaal 2** gegeven, opent of sluit **pantser B**.
Om beide pantsers (**pantser A en B**) gelijktijdig te openen of te sluiten kiest men **kanaal 3** en geeft het gewenste commando.

Leermodus deactiveren

Om de leermodus op de zender LC AIR te deactiveren LINKS- en RECHTS-toets gelijktijdig ca. 4 seconden lang drukken tot de kanaal-LED niet meer knippert. De leermodus is nu beëindigd.



◀ en ▶
ca. 4 sec.

17. Refereren van externe eindschakelaar

D.m.v. het refereren van de externe eindschakelaar wordt een wegdritfen van de bovenste eindstand door een veranderd wikkelgedrag van de ophaalbanden gecompenseerd.

Wanneer refereren is geactiveerd (zie onder) volgt de vijfde OP-rit tot de eindschakelaar.

De afstand tussen bovenste eindstand en eindschakelaar wordt opgeslagen.

Na 5, 10, 20 en vervolgens 50 ritten op de bovenste eindstand wordt door opnieuw rijden tot de eindschakelaar gecontroleerd of de afstand is veranderd. Indien ja, wordt de bovenste eindstand desbetreffend gecorrigeerd.

Bij de referentieritten blijft de aandrijving op de eindschakelaar staan.

18. Referentieritten activeren/deactiveren

In-/uitschakelen van het refereren:

Wanneer de onderste en bovenste eindstand (zie hoofdstuk 12) op positie nieuw wordt ingesteld, is het refereren **automatisch uitgeschakeld**.

Wanneer de onderste eindstand op positie en de bovenste eindstand op de eindschakelaar (zie hoofdstuk 12) nieuw wordt ingesteld, is het refereren **uitgeschakeld**. Wanneer de bovenste eindstand nieuw en op positie (zie hoofdstuk 13) wordt ingesteld, is het refereren **automatisch ingeschakeld**. Bij een opnieuw instellen (hoofdstuk 13) van de bovenste eindstand op positie blijft het refereren **ingeschakeld**.

19. Herkenning van belemmeringen en anti-vries bescherming

Opdat het herkennen van belemmeringen optimaal functioneert, wordt na het programmeren een complete ononderbroken rit van onder naar boven uitgevoerd.

Na herkenning van een belemmering (bv. door een obstakel of vast vriezen van het pantser aan de vensterbank) wordt de OP-richting vergrendeld.

D.m.v. een kort rijcommando in de NEER-richting wordt de OP-richting weer vrijgegeven.

20. Wat te doen in geval van...

Probleem	Oplossing
Motor loopt niet.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor niet met de stroom verbonden. Steekverbinding controleren. • Aansluitkabel op evt. schade controleren. • Netspanning controleren en de oorzaak voor de spanningsuitval door een elektrotechnicus laten controleren.
Motor rijdt in de plaats van naar boven, naar beneden.	<ul style="list-style-type: none"> • De stuurleidingen zijn verwisseld. Stuurleidingen zwart/bruin omwisselen. • Leervolgorde niet nagekomen (eerste onderste eindstand instellen)
Motor loopt slechts in een richting.	<ul style="list-style-type: none"> • Motor op eindstand. Motor in de tegenovergestelde richting rijden. Eindstanden eveneens opnieuw instellen.
Na meermaals rijden blijft de motor staan en reageert niet meer.	<ul style="list-style-type: none"> • De motor wordt te warm en heeft uitgeschakeld. Probeer het na een afkoeltijd van ca. 15 min. opnieuw.
De jaloezie bevindt zich in de bovenste positie, activeert de stopschakelaar en kan niet meer naar beneden worden gereden.	<ul style="list-style-type: none"> • De motor werd verkeerd ingebouwd of de onderste eindstand werd overreden en de banden verkeerd opgewikkeld. Vrije beweeglijkheid van de stopschakelaar herstellen. Eindstanden opnieuw instellen.
De lamellen staan in verschillende hoeken als de tussenpositie van boven en van onder wordt aangereden.	<ul style="list-style-type: none"> • Stel de basishoek van de lamellen nieuw in.

21. Conformiteitsverklaring

GEIGER
ANRIEBSTECHNIK

EU-conformiteitsverklaring

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Antriebstechnik
Schleifmühle 6
D-74321 Bietigheim-Bissingen

Productbenaming:

Jaloezieaandrijving, rolladeraandrijving, luifelaandrijving

Typebenaming:

GJ56., GR45., GU45., GSI56., GB45., GB35..

Toegepaste richtlijn:

2006/42/EG
2014/53/EU
2011/65/EU + (EU)2015/863 + (EU)2017/2102

Toegepaste standaard:

EN 60335-1:2012
EN 60335-1:2012/AC:2014
EN 60335-1:2012/A11:2014
EN 60335-1:2012/A13:2017
EN 60335-1:2012/A1:2019
EN 60335-1:2012/A14:2019
EN 60335-1:2012/A2:2019
EN 60335-2-97:2006+A11:2008+A2:2010+A12:2015
EN 62233:2008
EN 62233 Ber.1:2008
EN IEC 5514-1:2021
EN IEC 5514-2:2021
EN IEC 61000-3-2:2019+ EN IEC 61000-3-2:2019/A1:2021
EN 61000-3-3:2013+EN 61000-3-3:2013/A1:2019+EN 61000-3-3:2013/A2:2022

ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.1.1(2019-03)
ETSI EN 300 220-2 V3.2.1 (2018-06)

DIN EN IEC 63000:2019-05


Gemachtigde voor de documentatie:

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG

Adres:

Schleifmühle 6, D-74321 Bietigheim-Bissingen

Bietigheim-Bissingen, 18.07.2023


Roland Kraus (bedrijfsleider)

100W1538.nl_0723

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
Phone +49 (0) 7142 9380 | Fax +49 (0) 7142 938 230 | info@geiger.de | www.geiger.de
Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300591 | USt-IdNr. DE145002146
Komplementär: Geiger Verwaltungs-GmbH | Sitz Bietigheim-Bissingen | Amtsgericht Stuttgart HRB 300481
Geschäftsführer: Roland Kraus | WEEE-Reg.-Nr. DE47902323

Recente conformiteitsverklaringen vind u hier: www.geiger.de

22. Verbinding tot Loxone miniserver tot stand brengen

Voorwaarden

Opdat de SOLIDline AIR in uw Loxone systeem kan worden geïntegreerd, moet eerst een miniserver Go of een miniserver met Air Base Extension in gebruik worden genomen.

Meer informatie hiertoe vindt u onder: www.loxone.com/help/miniserver

Ingebruikname van Loxone Config

Open Loxone Config en maak verbinding met uw miniserver. Kies vervolgens in de periferieboom de Air Base Extension en activeer de Air Monitor. Vervolgens klikt u in de leermonitor op "Beginnen met zoeken". Er verschijnt een overzicht van alle Air apparaten die in de leermodus staan.

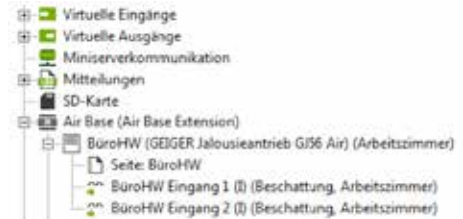


Nu is het juiste moment de aandrijving van de jaloezie van stroom te voorzien. Om een nieuw-start te signaliseren trilt de motor 2x en doorzoekt de beschikbare kanalen tot hij een zoekende air base vindt. Hieraan wordt de informatie voor de registratie gestuurd.

Markeer nu de gevonden GJ56.. AIR, voer een naam in en wijs een ruimte toe. Klik vervolgens op „Apparaat aanmaken“.



De jaloezie-aandrijving verschijnt onder de gekozen naam in de lijst. Als ze in de boom wordt aangeklikt, trilt ze 2x.



De aandrijving van de jaloezieën staat in de periferie onder de opgegeven naam in de boom. Wanneer deze in de boom wordt aangeklikt, trilt de motor tweemaal.

Selecteer de jaloezie-aandrijving en trek ze op één zijde per drag+drop. Kies de aandrijving van de jaloezieën en sleep deze met drag+drop naar de programmeerpagina.



„In miniserver opslaan“ brengt de in de Config uitgevoerde veranderingen over naar de miniserver.

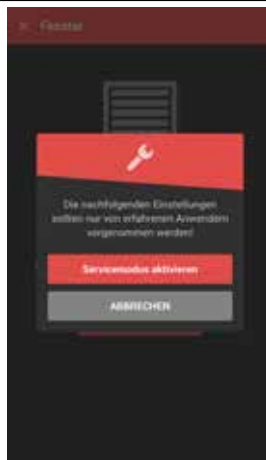


De aandrijving is nu ingeregeld en beschikt al over de standaardconfiguratie en een visualisatie waar zeer eenvoudig de bovenste eindpositie kan worden ingeregeld. Voor verder informatie en documentatie gaat u naar: www.loxone.com/help/blindmotor-gj56-air

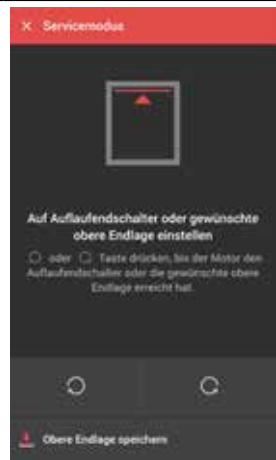
Wanneer de eindposities al met een hand- of wandzender zijn ingeregeld, hoeft dit niet opnieuw te worden gedaan.



Op “Nu programmeren”
klikken...



Servicemodus activeren...



Eindstand aanrijden en
opslaan.

De motor bevestigt het programmeren van de onderste eindstand met 2 x “klak”, de bovenste eindstand en dus het einde van het opslaan van eindstanden wordt met 4 x “klak” bevestigd. Tussen het programmeren van de onderste eindstand en het programmeren van de bovenste eindstand blijven 2 minuten tijd, anders worden de vooraf ingestelde waarden (of de fabriekstaat) weer hersteld – in dit geval deelt de motor dit mee d.m.v. 6 x “klak”.

OPGELET: De jaloezie-aandrijving heeft naar gelang de inbouwsituatie verschillende draairichtingen om de raffstore op te wikkelen. Vandaar kan vooraf alleen de draairichting van de motor, maar niet de wikkelfrichting van het pantser duidelijk worden bepaald. Als de eindstanden zijn ingesteld kan de raffstore normaal worden bediend.

23. Technische gegevens

Technische gegevens GJ56.. F03			
	GJ5606k F03	GJ5610 F03	GJ5620 F03
Spanning		230 V~/50 Hz	
Stroom	0,40 A	0,60 A	0,85 A
Cos Phi (cosφ)		> 0,95	
Inschakelstroom (factor)		x 1,2	
Vermogen	93 W	135 W	190 W
Draaimoment	6 Nm	10 Nm	2 x 10 Nm
Toerental		26 rpm	
Beschermklasse		IP 54	
Einduitschakelbereik		200 toeren	
Bedrijvsform	S2 4 min.	S2 4 min.	S2 4 min.
Totale lengte (met koppeling)	319,5 mm	329,5 mm	356,7 mm
Diameter		55 mm	
Gewicht	ca. 1,50 kg	ca. 1,70 kg	ca. 2,20 kg
Omgevingsvochtigheid	droog, niet condenserend		
Bewaartemperatuur	T = -15°C .. +70°C		

Onder voorbehoud van technische wijzigingen. Informatie over het bereik van de omgevingstemperatuur voor de GEIGER motoren vindt u op www.geiger.de

24. Onderhoud

De aandrijving is onderhoudsvrij.

25. Afvoervoorschriften

Afvoer van verpakkingsmaterialen

Verpakkingsmaterialen zijn grondstoffen en zo herbruikbaar. Uit zorg voor de milieubescher- ming voert u dit op een correcte manier af!

Afvoer van elektrische en elektronische toestellen

Elektrische en elektronische toestellen moeten in overeenstemming met de EU-richtlijn afzonderlijk worden geregistreerd en afgevoerd.

NL

Bij technische vragen staat ons service-team graag ter beschikking op het nummer +49 (0) 7142 938 333.

GEIGER
ANTRIEBSTECHNIK

Gerhard Geiger GmbH & Co. KG
Schleifmühle 6 | D-74321 Bietigheim-Bissingen
T +49 (0) 7142 9380 | F +49 (0) 7142 938 230
info@geiger.de | www.geiger.de

